القدرة الحصانية
الإجمالية: 199 كيلوواط 266 حصان بمعدل 1900 دورة في الدقيقة
صافي القدرة: 197 كيلوواط 264 حصان بمعدل 1900 دورة في الدقيقة

الوزن التشغيلي
D85EX-15R: 28060 كجم 61862 رطل
D85PX-15R: 27550 كجم 60,740 رطل

KOMATSU®

D85EX-15R
D85PX-15R

D
85

الجرار المجنزر

قد تتضمن الصورة معدات اختيارية.

القدرة الحصانية

القوة الإجمالية: 199 كيلوواط 266 حصان بمعدل 1900 دورة في الدقيقة

صافي القدرة: 197 كيلوواط 264 حصان بمعدل 1900 دورة في الدقيقة

الوزن التشغيلي

D85EX-15R **28060 كجم** 61862 رطل

D85PX-15R **27550 كجم** 60740 رطل

سعة الشفرة

الجرار بجرافة شبه مائلة على شكل حرف U

D85EX-15R: **7.0 م³** 9.2 ياردة مكعبة

الجرار المائل والمستقيم:

D85EX-15R: **5.2 م³** 6.8 ياردة مكعبة

D85PX-15R: **5.9 م³** 7.7 ياردة مكعبة

تشتمل الكابينة الجديدة ذات التصميم السداسي على ما يلي:

- تصميم داخلي واسع
- قيادة مريحة بفضل نظام امتصاص الصدمات للكابينة الجديد
- رؤية ممتازة
- نظام تكييف هواء عالي السعة (اختياري)
- ذراع نظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS)
- كابينة مضغوطة (اختياري)
- مساند للذراعين قابلة للتعديل

المظهر الجانبي المنخفض جدًا للماكينة يوفر توازنًا ممتازًا للماكينة ومركز ثقل منخفضًا.

يوفر نظام التوجيه الهيدروستاتيكي (HSS) تحكمًا سلسًا وسريعًا وقويًا في ظروف الأرض المختلفة.
انظر الصفحة رقم 5.

الترشيح

يتحقق المزيد من الموثوقية المعززة للماكينة ضد تلوث الوقود بفضل تحسين عملية ترشيح الوقود.
انظر الصفحة رقم 9.

قد تتضمن الصورة معدات اختيارية.

جولة شاملة

تصميم كوماتسو المتكامل للحصول على أفضل قيمة واعتمادية وتنوع. صُممت المكونات الهيدروليكية ومجموعة نقل الحركة والهيكل وجميع المكونات الرئيسية الأخرى من قبل كوماتسو. نقدم لك ماكينة صُممت مكوناتها للعمل معًا لتحقيق إنتاجية أعلى وموثوقية أكبر ومزيد من تعدد الاستعمالات.

يوفر محرك الديزل SAA6D125E-5 المزود بنظام تيربو ومبرد معدل إنتاج يبلغ **197 كيلوواط** 264 حصانًا مع إنتاجية ممتازة. هذا المحرك مكافئ لانبعاثات وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى الثاني والاتحاد الأوروبي من المرحلة 2. انظر الصفحة رقم 6.

يتم التحكم في مروحة تبريد المبرد بمحرك هيدروليكي أوتوماتيكيًا، مما يقلل من استهلاك الوقود ومستويات الضوضاء في أثناء التشغيل.
انظر الصفحة رقم 6.

الصيانة الوقائية

- محطة خدمة مركزية
- الأنابيب الهيدروليكية المغلقة
- تصميم وحدات مجموعة نقل الحركة

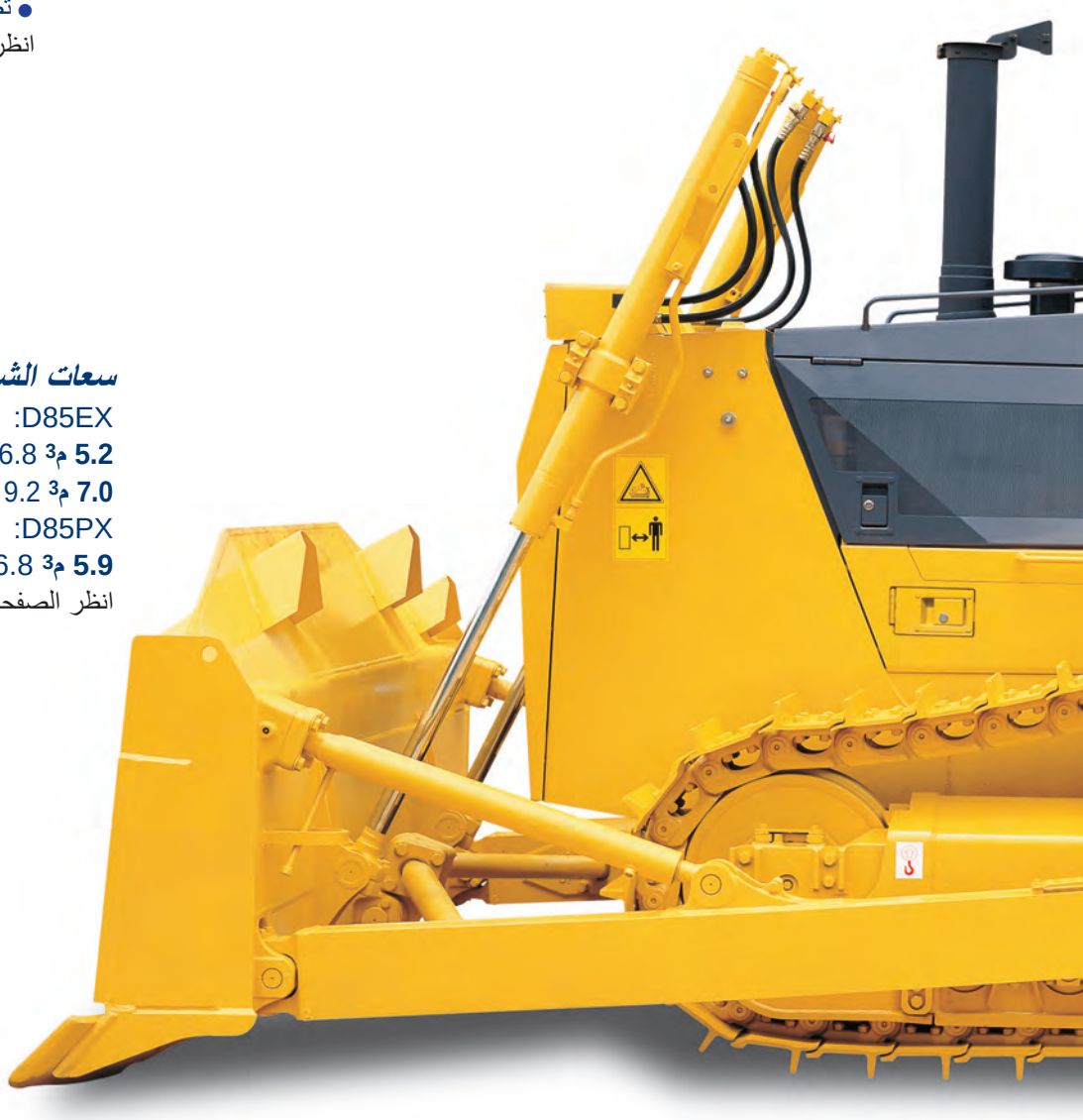
انظر على الصفحة 8.

بنية الهيكل البسيطة

وهيكل الجنزير الأحادي المزود بعمود دوران محوري لتحقيق المزيد من الموثوقية. انظر الصفحة رقم 8.

سعات الشفرة الكبيرة:

D85EX:
5.2 م³ 6.8 ياردة مكعبة (جرار بزاوية جرافة مستقيمة)
7.0 م³ 9.2 ياردة مكعبة (الجرار بزاوية جرافة نصف U)
D85PX:
5.9 م³ 6.8 ياردة مكعبة
انظر الصفحة رقم 6.



تم تحسين عمر رابط الجنزير بشكل كبير من خلال زيادة قطر الجلبة وارتفاع الوصلة بالإضافة إلى المسار المشحمة.
انظر الصفحة رقم 8.

يضمن الهيكل السفلي ذو المسار الطويل والقدرة المنخفضة على التدرج والثبات المتميزين.
انظر الصفحة رقم 6.

نظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS)

يخلق نظام التحكم المصمم بأرجونومية الجديد من كوماتسو بيئة تشغيلية مع *"تحكم كامل من المشغل"*.

الواجهة ما بين المستخدم والماكينة

عصا التحكم الإلكترونية براحة اليد في السير

توفر عصا التحكم براحة اليد في السير للسائق وضعية مريحة وتحكمًا دقيقًا فائقًا دون إجهاد السائق. تم تبسيط نقل تروس ناقل الحركة من خلال أزرار الضغط بالإبهام.

المقعد القابل للضبط بالكامل الذي يعمل بنظام التعليق ووحدة التحكم في السير

يوجد في وحدة التحكم في السفر ضبط للأمام والخلف والارتفاع.
لتحسين الرؤية الخلفية في أثناء العمليات التي تتطلب الرجوع للخلف، يمكن للسائق ضبط المقعد بزاوية 15° جهة اليمين. (اختياري)

المتجهة للأمام

عندما تحول إلى 15° (اختياري)

ذراع التحكم في الشفرة الذي يتم التحكم فيه بنظام التحكم في الضغط النسبي (PPC) وبتوجيه راحة اليد

تستخدم ذراع التحكم في الشفرة صمام التحكم في الضغط النسبي (PPC) وذراع التحكم مشابهة لذراع التحكم في السفر. يتيح التحكم في الضغط النسبي (PPC) إلى جانب النظام الهيدروليكي من كوماتسو الموثوق به للغاية تحكمًا دقيقًا فائقًا.

عصا التحكم في الشفرة والكسارة

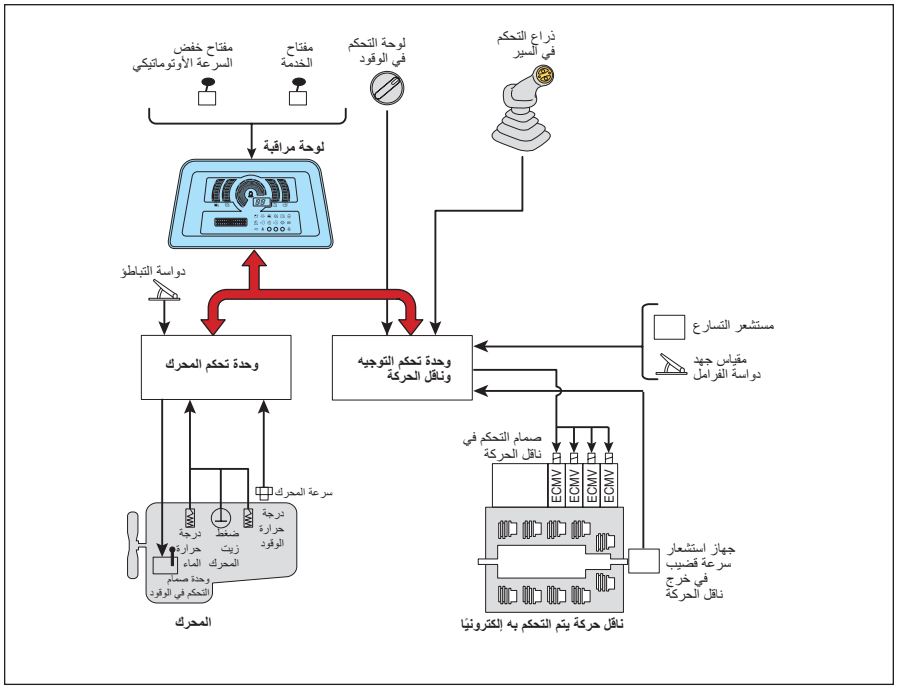
لوحة التحكم في الوقود

يتم التحكم في دوران المحرك عن طريق الإشارة الكهربائية، مما يوفر سهولة في التشغيل التخلص من صيانة الوصلات والمفاصل.

مسند للذراع قابل للتعديل

إن ارتفاع مسند الذراع قابل للتعديل بدون أي أدوات، مما يوفر للسائق دعمًا ثابتًا للذراع في مسند الذراع المثالي.

مخطط نظام التحكم الإلكتروني



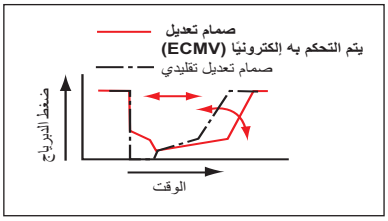
نظام التحكم الإلكتروني في مجموعة نقل الحركة

تشغيل سهل وسلس

تستخدم D85EX/PX نظام تحكم إلكترونيًا مصممًا حديثًا لمجموعة نقل الحركة. تسجل وحدة التحكم مقدار تحكم المشغل (حركات الرافعة وتشغيل المفاتيح) بالإضافة إلى إشارات حالة الماكينة من كل مستشعر، وذلك لحساب التحكم في ناقل الحركة بدقة من أجل التشغيل الأمثل للماكينة. تم تحسين سهولة تشغيل وإنتاجية D85EX/PX الجديدة بشكل كبير من خلال هذه الميزات الجديدة.

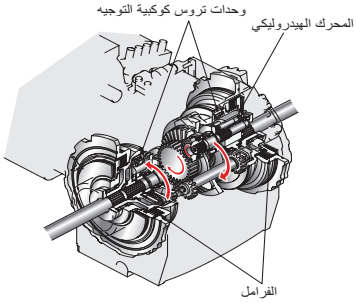
صمام تعديل يتم التحكم فيه إلكترونيًا (ECMV)

تتولى وحدة التحكم أوتوماتيكيًا ضبط اندماج الدبرياج تبعًا لظروف السير مثل سرعة الترس ودورات المحرك ونمط التبديل. ويوفر ذلك اندماجًا سلسًا بدون صدمات، وموثوقية محسّنة للمكونات، ويطيل عمر المكونات، ويوفر قيادة مريحة للسائق.



نظام التوجيه الهيدروستاتيكي - دوران سلس وقوي

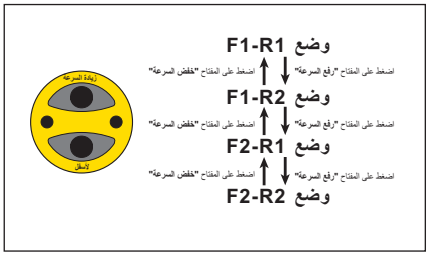
يتم تشغيل نظام التوجيه الهيدروستاتيكي (HSS) بمضخة هيدروليكية مستقلة مع قدرة المحرك المنقولة إلى كلا المسارين دون انقطاع التيار الكهربائي على الجنزير الداخلي. عندما تدور الماكينة، يتحرك المسار الخارجي بشكل أسرع والداخل أبطأ، للحصول على انعطافات قوية وسلسة. يتوفر الدوران العكسي للحد الأدنى من نصف قطر الدوران مما يوفر قدرة ممتازة على المناورة. يقلل التوجيه الخالي من الصدمات اهتزاز الماكينة ويقلل من إجهاد المشغل.

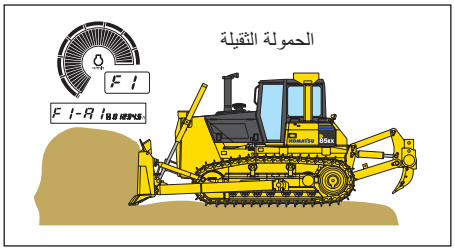


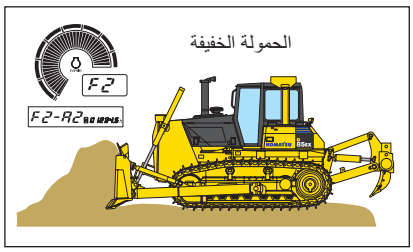
- الدوران أثناء التجريف — تستدير الماكينة عن طريق قيادة المسارات اليمنى واليسرى بطاقة سرعات مختلفة مما يسمح للماكينة بالسير بنفس السرعة كما هو الحال في التجريف المستقيم.
- القطع الجانبي — عند التحميل الجانبي للشفرة، يمكن الحفاظ على الحركة المستقيمة باستخدام نظام التوجيه الهيدروستاتيكي (HSS).
- على منحدرات — لا تتطلب الماكينة توجيهًا عكسيًا. يوفر ذراع التحكم نفس استجابة التوجيه على منحدرات كما هو الحال في الأرض المستوية.
- التدرج— يمكن أن يتم بكفاءة دون الإضرار بالأرض، لأن المسار الداخلي لا يتم قفله أثناء الدوران.

وظيفة سرعة السير المعينة مسبقًا

يتم توفير وظيفة تحديد سرعة السير المحددة مسبقًا كمعدات أساسية. يمكّن مفتاح الضبط المسبق المشغل من اختيار من تروس نقل السرعة إلى الأمام/الخلف، مكون من 4 أنماط؛ F1-R1 و F1-R2 و F2-R1 و F2-R2، باستخدام مفتاح نقل السرعة لأعلى/لأسفل، وبمجرد تحديد نمط النقل، يمكن للمشغل التحكم في الماكينة مع تركيز انتباهه على التحكم في الاتجاه فقط. بمجرد تحديد نمط F2-R2، على سبيل المثال، يتم تحديد الترس الثاني أوتوماتيكيًا عند تحريك ذراع التحكم في القيادة إلى الأمام/الخلف. تعمل هذه الوظيفة على تقليل تردد نقل سرعة التروس أثناء تشغيل الماكينة، وهي مفيدة بشكل خاص عند استخدامها مع وظيفة خفض السرعة الأوتوماتيكي.

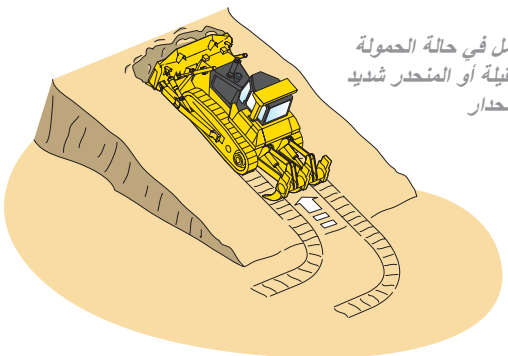






وظيفة الخفض الأوتوماتيكي للسرعة

ترصد وحدة التحكم سرعة المحرك وسرعة تروس السير وسرعة السير. عند تطبيق الحمل وتقليل سرعة سير الماكينة، تقوم وحدة التحكم أوتوماتيكيًا بخفض السرعة لتحسين سرعة التروس لتوفير كفاءة عالية في استهلاك الوقود. توفر هذه الوظيفة تشغيلاً مريحًا وإنتاجية عالية بدون التبديل اليدوي إلى سرعة أقل. (يمكن إلغاء تنشيط هذه الوظيفة بمفتاح الإلغاء.)



تعمل في حالة الحمولة الثقيلة أو المنحدر شديد الانحدار

ميزات الإنتاجية

المحرك

يولد محرك كوماتسو SAA6D125E-5 **197 كيلوواط** 264 حصان بمعدل 1900 دورة في الدقيقة. إن محرك كوماتسو الموفر للوقود، بالإضافة إلى وزن الماكينة الثقيل، تقوي الجرارات المجنزرة D85EX/PX في كل من عمليات التكسير والتجريف. هذا المحرك معتمد من وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى 2 والاتحاد الأوروبي من المرحلة 2، ويتميز بحقن الوقود المباشر ونظام التيربو والمبرد بالهواء لزيادة كفاءة استهلاك الوقود.
لتقليل الضوضاء والاهتزاز إلى أدنى حد ممكن، يُثبّت المحرك على الهيكل الرئيسي بوسائد مطاطية.

مروحة تبريد المبرد الهيدروليكية

يعمل دوران المروحة أوتوماتيكيًا وفقًا لدرجة حرارة سائل التبريد والزيت الهيدروليكي، مما يؤدي إلى توفير استهلاك الوقود وتحقيق معدل إنتاجية كبير وبيئة تشغيل هادئة.

الهيكل السفلي

محرك منخفض وهيكل سفلي طويل المسار

تصميم كوماتسو قوي للغاية ويوفر قدرة ممتازة على التدريج والثبات. تساعد البطانات ذات القطر الكبير وارتفاع ارتفاعات وصلة الجنزير وموانع تسرب الزيت المحسّنة على زيادة متانة الهيكل السفلي.

التحسينات

تم إدخال العديد من التحسينات لزيادة اعتمادية الهيكل السفلي ومتانته. كما تم تحسين إمكانية الخدمة من خلال إضافة التشحيم عن بُعد لمسمار مركز قضيب الموازن.

معدات العمل

الشفرة الكبيرة

السعات التي تبلغ **5.2** م³ 6.8 ياردة مكعبة (الجرار بزاوية الجرافة المستقيمة D85EX)، **5.9** م³ 7.7 ياردة مكعبة (D85PX)، **7.0** م³ 9.2 ياردة مكعبة (الجرار بجرافة شبه مائلة على شكل حرف U D85EX) ينتج عنه إنتاج متميز. تم دمج الفولاذ عالي المقاومة في مقدمة وجوانب الشفرة لزيادة المتانة.

الكسارات (EX)

- تتميز الكسارة متعددة السيقان بمسافة طويلة بين مركز العجلة المسننة ونقطة الكسارة، مما يجعل عملية التكسير سهلة وفعالة مع الحفاظ على قوة اختراق عالية.
- الكسارة متعددة السيقان هي نوع متوازي الأضلاع مثالي للتكسير في المواد الصلبة. عمق التكسير قابل للتعديل على مرحلتين.

بيئة العمل

راحة السائق

تعد راحة السائق ضرورية للعمل المنتج.
توفر الكاميرا D85EX/PX بيئة هادئة ومريحة حيث يمكن للمشغل التركيز على العمل الذي يقوم به.

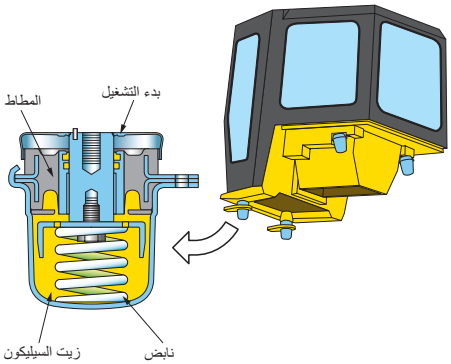
كابينة سداسية مضغوطة

- يوفر التصميم السداسي الجديد للكابينة والنوافذ الزجاجية الكبيرة الملوّنة رؤية أمامية وجانبية وخلفية ممتازة.
- تتحد مرشحات الهواء مع ضغط الهواء الداخلي المرتفع لمنع الغبار من دخول الكابينة.

قد تتضمن الصورة معدات اختيارية.

قيادة مريحة بفضل نظام امتصاص الصدمات للكابينة المثبت

يستخدم حامل الكابينة في D85EX/PX نظام امتصاص صدمات جديد للكابينة، والذي يوفر قدرة ممتازة على امتصاص الصدمات والاهتزازات بشوط العمل الطويل.
تعمل حوامل نظام امتصاص الصدمات للكابينة على تخفيف الصدمات والاهتزازات أثناء السير في ظروف معاكسة، والتي يستطيع نظام التثبيت التقليدي امتصاصها.
يعمل نابض نظام امتصاص الصدمات للكابينة على عزل الكابينة عن هيكل الماكينة، مما يمنع الاهتزازات ويوفر بيئة تشغيل مريحة وهادئة.



نظام امتصاص الصدمات للكابينة

مقعد جديد يعمل بنظام التعليق

تستخدم D85EX/PX مقعد تعليق جديدًا. تعمل القضبان المنزلقة الأمامية والخلفية وزنبرك التعليق على زيادة القوة والصلابة. يوفر المقعد الجديد دعمًا ممتازًا، مما يحسن من راحة الركوب. يمكن تعديل حركة المقعد الأمامي والخلفي لاستيعاب أحجام السائقين المختلفة.

سهولة الصيانة

الصيانة الوقائية

الصيانة الوقائية هي الوسيلة الوحيدة لضمان العمر التشغيلي الطويل لمعداتك. لهذا السبب صممت كوماتسو D85EX/PX بنقاط صيانة في أماكن مناسبة لإجراء عمليات الفحص والصيانة اللازمة بسرعة وسهولة.

محطة الصيانة المركزية

لضمان إجراء الصيانة على نحو ملائم، توجد مرشحات زيت ناقل الحركة ونظام التوجيه الهيدروستاتيكي، ومقاييس مستوى زيت مجموعة نقل الحركة، والخزان الهيدروليكي مرتبة في الجانب الأيمن للماكينة.

جهاز المراقبة المزود بوظيفة التشخيص الذاتي

مع تشغيل مفتاح التشغيل، تعرض الشاشة التحقق قبل البدء وتظهر عناصر التحذير في الجزء السفلي الأيمن من اللوحة. وإذا وجد جهاز المراقبة أي اضطرابات، يومض مصباح التحذير ذو الصلة ويصدر جرس التحذير صوتًا. يعرض جهاز المراقبة عدد دورات المحرك في الدقيقة وسرعة ترس السير للأمام/للخلف على الجزء العلوي من الشاشة في أثناء التشغيل. في حالة حدوث أشياء غير عادية أثناء التشغيل، يظهر رمز المستخدم على الشاشة. في حالة ظهور رمز مستخدم يعبر عن حالة حرجة، يومض مصباح التحذير ويصدر جرس التحذير صوتًا لمنع وقوع مشكلات خطيرة.

سهولة التنظيف باستخدام مروحة المبرد بالمحرك الهيدروليكي

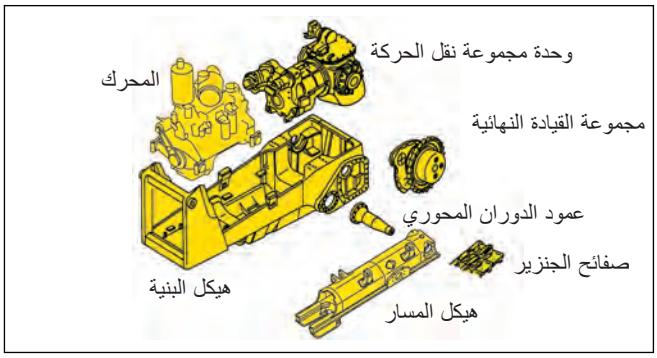
يمكن تنظيف قلب المبرد والقلب الموجود على الجانب الأمامي من مبرد الزيت بسهولة عن طريق تشغيل مروحة المحرك الهيدروليكي في الاتجاه المعاكس. ووفقًا لذلك، يمكن زيادة فترات التنظيف لتلك القلوب.

الأنابيب الهيدروليكية المغلقة

توضع الأنابيب الهيدروليكية لأسطوانة إمالة الشفرة بالكامل في ذراع الدفع، مما يضمن حمايتها من التلف الناتج عن المواد.

التصميم المعياري لمجموعة نقل الحركة

تعد مكونات مجموعة نقل الحركة محكمة الإغلاق بتصميم معياري يسمح بفك المكونات وتركيبها بدون انسكاب الزيت.



الهيكل البسيط الموثوق

يزيد تصميم الهيكل الرئيسي للبنية البسيطة من المتانة ويقلل من تركيز الضغط على المناطق الحرجة. يحتوي هيكل الجنزير على مقطع عرضي كبير ويستخدم تثبيت عمود المحور لزيادة الاعتمادية.

فرامل قرصية خالية من الصيانة

تتطلب الفرامل القرصية المغطاة بالزيت صيانة أقل.

الأغطية المجنحة الجانبية للمحرك

تتوسّع منطقة الفتح بشكل أكبر عند فتح الأغطية المجنحة الجانبية للمحرك، مما يسهل عملية صيانة المحرك واستبدال المرشح. تم تغيير الأغطية الجانبية إلى هيكل سميك من قطعة واحدة مزود بماسك مُثبّت بمسامير لتحسين المتانة.

وصلة الجنزير الشديدة

تم تحسين عمر رابط الجنزيربشكل كبير من خلال زيادة قطر الجلبة وارتفاع الوصلة بالإضافة إلى المسار المشحمة.

ميزات الموثوقية

الترشيح

المحرك

تم تجهيز هذه الماكينة بمرشح وقود رئيسي جديد وعالي الكفاءة يبلغ 2 ميكرومتر وفاصل للمياه يحمي المحرك من الأوساخ والمياه في الوقود.

يأتي خزان الوقود مجهزًا بجهاز تهوية عالي الترشيح مزود بصمام ضغط لمنع دخول الغبار.

الخزان الهيدروليكي

يأتي الخزان الهيدروليكي مجهزًا بجهاز تهوية عالي الترشيح مزود بصمام ضغط للمساعدة في منع دخول الغبار.

المواصفات

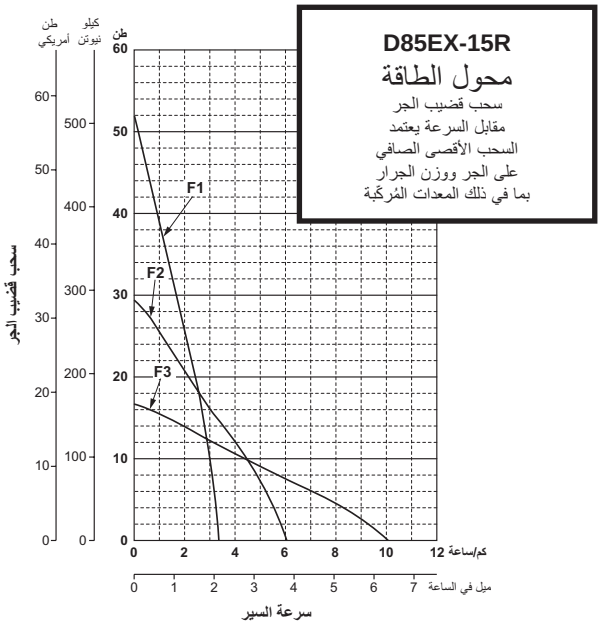
المحرك

الطراز . . . . . كوماتسو SAA6D125E-5
النوع . . . . . 4 دورات، مبرد بالماء، حقن مباشر
السحب . . . . . مزود بنظام تيربو، ومبرد بالهواء
عدد الأسطوانات 6
قطر الأسطوانة x الشوط . . . . . **125 ملم × 150 ملم** 4.92 بوصات × 5.91 بوصات
إزاحة المضخة المكبسية . . . . . **11.04 لتر** 674 بوصة مكعبة
المنظم . . . . . جميع السرعات، إلكتروني
القدرة الحصانية
SAE J1995 . . . . . إجمالي **199 كيلوواط** 266 حصان
ISO 9249 / SAE J1349 . . . . . صافي **197 كيلوواط** 448 حصان
المعدل المقدر للدورات في الدقيقة هو . . . . . 1900 دورة في الدقيقة
نوع محرك المروحة . . . . . هيدروليكي
نظام التشحيم
الطريقة . . . . . مضخة ترسية، تشحيم جبري
المرشح . . . . . التدفق الكامل
*صافي القدرة بالحصان عند أقصى سرعة لمروحة
تبريد المبرد . . . . . **179 كيلوواط** 240 حصان
معتمد من وكالة حماية البيئة (EPA) من المستوى 2 والاتحاد الأوروبي من المرحلة 2.

ناقل حركة تدفق عزم الدوران

يتكون ناقل حركة كوماتسو TORQFLOW من محول عزم دوران مبرد بالماء و3 مرشحات مرحلة واحدة ومستوى واحد، مع تروس كوكبية وناقل حركة متعدد الأقراص يتم تشغيله هيدروليكيًا ومشحم قسريًا من أجل التبديد الحراري الأمثل. يعمل ذراع قفل التبديل بين تروس السرعة ومفتاح الأمان المحايد على منع التشغيل العرضي.

سرعة السير	الأمام		الخلف	
	D85EX-15R	D85PX-15R	D85EX-15R	D85PX-15R
الأول	**3.3 كم/ساعة** 2.1 ميل/ساعة	**3.3 كم/ساعة** 2.1 ميل/ساعة	**4.4 كم/ساعة** 2.7 ميل/ساعة	**4.4 كم/ساعة** 2.7 ميل/ساعة
الثاني	**6.1 كم/ساعة** 3.8 ميل/ساعة	**6.0 كم/ساعة** 3.7 ميل/ساعة	**8.0 كم/ساعة** 5.0 ميل/ساعة	**7.9 كم/ساعة** 4.9 ميل/ساعة
الثالث	**10.1 كم/ساعة** 6.3 ميل/ساعة	**10.0 كم/ساعة** 6.2 ميل/ساعة	**13.0 كم/ساعة** 8.1 ميل/ساعة	**12.7 كم/ساعة** 7.9 ميل/ساعة



مجموعات القيادة النهائية

أعدّت مجموعة القيادة النهائية المحفزة ذات الترس الكوكبي المزودة بنظام تخفيض السرعة الثنائي لزيادة جهد الجر وتقليل الضغوط الناتجة عن أسنان التروس لإطالة العمر التشغيلي لمجموعة القيادة النهائية. تُثبّت جنوط العجلات المسننة المزودة بقواطع بمسامير لتسهيل استبدالها.

نظام التوجيه

يتحكم ذراع نظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS) في جميع الحركات الاتجاهية. يؤدي دفع ذراع نظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS) للأمام إلى تحرك الماكينة للأمام، بينما يؤدي سحبها للخلف إلى تحرك الماكينة للخلف. ما عليك سوى إمالة ذراع نظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS) إلى اليسار للانعطاف إلى اليسار. وإمالتها إلى اليمين للانعطاف إلى اليمين. يتم تشغيل نظام التوجيه الهيدروستاتيكي (HSS) بواسطة وحدات كوكبية التوجيه ومضخة هيدروليكية مستقلة ومحرك. الدوران العكسي متاح أيضًا. تعمل فرامل الخدمة المغطاة بالزيت متعددة الأقراص التي يتم التحكم فيها عن طريق الدواسة بالنابض ويجري إفلاتها هيدروليكيًا. يستخدم الذراع القفلي الناقل للحركة فرامل الاصطفاف أيضًا.

الحد الأدنى لنصف قطر الدوران D85EX-15R . . . **1.99 أمتار** 6 أقدام 6 بوصات
D85PX-15R . . . **2.24 أمتار** 7 أقدام 4 بوصات

الهيكل السفلي

نظام النوابض والإطارات (التعليق) . . . . . قضيب الموازنة المتأرجح وعمود الدوران المحوري
هيكل بكرات الجنزير . . . . . أحادية وبمقطع كبير
هيكل متين
البكرات ووحدات التباطؤ . . . . . بكرات الجنازير المُشحّمة

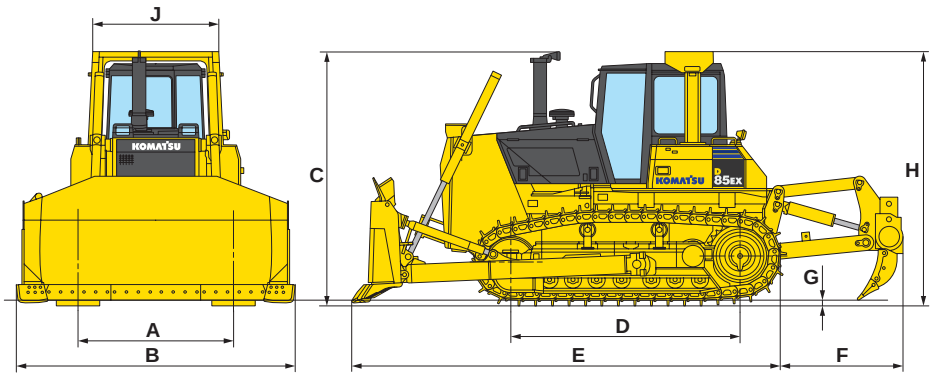
صفائح الجنزير
الجنازير المُشحّمة. تمنع موانع الرواسب المميزة دخول المواد الكاشطة الغريبة إلى المسمار في فراغ الجلبة لتوفير عمر إنتاجية ممتد. يمكن تعديل شد الجنزير بسهولة باستخدام مسدس التشحيم.

	D85EX-15R	D85PX-15R
عدد بكرات الجنزير (كل جانب)	7	8
نوع صفائح الجنزير (أساسي)	حافة واحدة	حافة واحدة
عدد صفائح الجنزير (كل جانب)	41	45
ارتفاع الحافة	**72 ملم** 2.8 بوصة	**72 ملم** 2.8 بوصة
عرض صفائح الجنزير (أساسي)	**560 ملم** 22 بوصة	**910 ملم** 36 بوصة
منطقة التلامس بالأرض	**34160 سم²** 5295 بوصات مربعة	**63340 سم²** 9820 بوصات مربعة
ضغط الأرض (مع الجرار والكابينة وهيكل حماية الكابينة من الانقلاب (ROPS))	**73.6 كيلو باسكال** 0.75 كجم/سم² 10.7 رطل/بوصة مربعة	**43.1 كيلو باسكال** 0.44 كجم/سم² 6.3 رطل/بوصة مربعة
مقياس الجنزير	**2000 ملم** 6 أقدام و7 بوصات	**2250 ملم** 7 أقدام و5 بوصات
طول الجنزير على الأرض	**3050 ملم** 10 أقدام	**3480 ملم** 11 قدمًا و5 بوصات

سعة المبرد والتشحيم (إعادة ملء)

خزان الوقود . . . . . **490 لتر** 129 جالون أمريكي
سائل التبريد . . . . . **58 لتر** 15.3 جالون أمريكي
المحرك . . . . . **38 لتر** 10.0 جالون أمريكي
محول عزم الدوران، ناقل الحركة،
الترس المخروطي، نظام التوجيه . . . . . **60 لتر** 15.9 جالون أمريكي
مجموعة القيادة النهائية (في كل جانب) . . . . . **26 لتر** 6.9 جالون أمريكي

الأبعاد



	D85EX-15R	D85PX-15R
A	2000 ملم 6 أقدام و7 بوصات	2250 ملم 7 أقدام و5 بوصات
B	3635 ملم 11 قدمًا و11 بوصة	4365 ملم 14 أقدام و4 بوصات
C	3330 ملم 10 أقدام و11 بوصة	3330 ملم 10 أقدام و11 بوصة
D	3050 ملم 10 أقدام	3480 ملم 11 قدمًا و5 بوصات
B	3635 ملم 19 قدامًا	6065 ملم 19 قدمًا و11 بوصة
F	1490 ملم 4 أقدام و11 بوصة	—
G	72 ملم 2.8 بوصات	72 ملم 2.8 بوصة
H	3324 ملم 10 أقدام و11 بوصة	3330 ملم 10 أقدام و11 بوصة

الفراغ الأرضي: **450 ملم** 1 قدم و6 بوصات

الأبعاد مع الجرار بجرافة شبه مائلة على شكل حرف U والكسارة متعددة السيقان (D85EX)

الوزن التشغيل

وزن الجرار:
بما في ذلك السعة المقدرة لمادة التزليق، وسائل التبريد، وخزان الوقود الممتلئ، والسائق، والمعدات الأساسية.
D85EX-15R. . . . . **21120 كجم** 46560 رطلاً
D85PX-15R. . . . . **23400 كجم** 51590 رطلاً

الوزن التشغيلي
بما في ذلك الجرار بجرافة شبه مائلة على شكل حرف U (EX) أو الجرار بزاوية الجرافة المستقيمة (PX)، والكسارة متعددة السيقان (EX) والكابينة الفولاذية وهيكل حماية الكابينة من الانقلاب (ROPS) والمشغل والمعدات الأساسية والسعة المقدرة لزيوت التشحيم والمبرد وخزان الوقود الممتلئ.

D85EX-15R. . . . . **28060 كجم** 61862 رطلاً
D85PX-15R. . . . . **27550 كجم** 60740 رطلاً

النظام الهيدروليكي

نظام استشعار الحمل مغلق المركز (CLSS) المصمم لأغراض التحكم الدقيق وسريع الاستجابة والتشغيل المتزامن الفعال.

وحدات التحكم الهيدروليكية:
تعد جميع الصمامات المزودة بمكابس مُثبّتة خارجيًا بجانب الخزان الهيدروليكي.
مضخة هيدروليكية من النوع المكبسي بسعة (تدفق تفريغ) تبلغ **195 لترًا/دقيقة** 51.5 جالون أمريكي/دقيقة عند عدد دورات المحرك في الدقيقة.

إعداد صمام التصريف . . . . **22.6 ميجا باسكال** 230 كجم/سم² 3,270 رطل/بوصة مربعة
صمامات التحكم:
صمامات التحكم في المكب للجرار بزاوية الجرافة
المواضع: رفع الشفرة . . . . . الرفع، التثبيت، الخفض، الطفو
إمالة الشفرة. . . . . إلى اليمين، التثبيت، إلى اليسار

يتطلب صمام تحكم إضافي للكسارة متعددة السيقان (EX)
المواضع: رفع الكسارة . . . . . رفع وحمل وخفض

الأسطوانات الهيدروليكية. . . . . مزدوجة الفعل، مكبسية

	عدد الأسطوانات	قطر الأسطوانة
رفع الشفرة	2	**100 ملم** 3.9 بوصات
إمالة الشفرة	1	**150 ملم** 5.9 بوصات
رفع الشفرة	2	**130 ملم** 5.1 بوصات

سعة الزيت الهيدروليكي (إعادة التعبئة):
الجرار بزاوية الجرافة المستقيمة . . . . . **67 لتر** 17.7 جالون أمريكي
الجرار المزود بشفرة قابلة للإمالة على شكل شبه حرف U . **67 لتر** 17.7 جالون أمريكي
معدات الكسارة (حجم إضافي):
الكسارة متعددة السيقان . . . . . **11 لتر** 2.9 جالون أمريكي

معدات الجرار

تستند سعات الشفرات إلى الممارسة J1265 الموصى بها من قبل جمعية مهندسي السيارات (SAE).

	إجمالي الطول باستخدام الجرار	سعة الشفرة	الشفرة العرض × الارتفاع	الحد الأقصى للرفع فوق الأرض	الحد الأقصى للخفض تحت الأرض	الحد الأقصى للإمالة الضبط	الوزن معدات الجرار	الوزن الزيت الهيدروليكي	مستوى الضغط*
D85EX-15R الجرار بزاوية الجرافة المستقيمة	**5640 ملم** 18 قدمًا 6 بوصات	**5.2 م³** 6.8 باردة مكعبة	**3715 ملم x 1436 ملم** 12 قدمًا 2 بوصة x 4 أقدام و9 بوصات	**1210 ملم** 4 أقدام	**540 ملم** 1 قدم و9 بوصات	**750 ملم** 2 قدم و6 بوصات	**3305 كجم** 7290 رطلاً	**24 كجم** 53 رطلاً	**72.6 كيلو باسكال** 0.74 كجم/سم² 10.5 رطل/بوصة مربعة
D85EX-15R الجرار بجرافة شبه مائلة على شكل حرف U	**5795 ملم** 19 قدمًا	**7.0 م³** 9.2 باردة مكعبة	**3635 ملم x 1580 ملم** 11 قدمًا و11 بوصة x 5 أقدام و 2 بوصة	**1210 ملم** 4 أقدام	**540 ملم** 1 قدم و9 أقدام	**735 ملم** 2 قدم و5 بوصات	**3575 كجم** 7890 رطلاً	**24 كجم** 53 رطلاً	**73.6 كيلو باسكال** 0.75 كجم/سم² 10.7 رطل لكل بوصة مربعة
D85PX-15R الجرار بزاوية الجرافة المستقيمة	**6065 ملم** 19 قدمًا و11 بوصة	**5.9 م³** 7.7 باردة مكعبة	**4365 ملم x 1370 ملم** 14 قدمًا و4 بوصات x 4 أقدام و 6 بوصات	**1230 ملم** 4 أقدام	**570 ملم** 1 قدم و10 أقدام	**500 ملم** 1 قدم و8 بوصات	**3343 كجم** 7370 رطلاً	**23 كجم** 51 رطلاً	**43.1 كيلو باسكال** 0.44 كجم/سم² 6.3 رطل لكل بوصة مربعة
D85EX-15R الجرار القوي بزاوية الجرافة المائلة ذو الزاوية الميكانيكية	**6035 ملم** 19 قدمًا و10 بوصة	**4.0 م³** 5.2 باردة مكعبة	**4515 ملم x 1130 ملم** 14 قدمًا و 10 بوصة x 3 أقدام و 8 بوصات	**1173 ملم** 3 أقدام و10 بوصة	**760 ملم** 2 أقدام و6 أقدام	**520 ملم** 1 أقدام و8 بوصات	**3730 كجم** 8220 رطلاً	**24 كجم** 53 رطلاً	**73.6 كيلو باسكال** 0.75 كجم/سم² 10.7 رطل لكل بوصة مربعة

* يُظهر الضغط الأرضي الجرار والكابينة ومشغل مظلة هيكل حماية الكابينة من الانقلاب (ROPS) والمعدات الأساسية والشفرة القابلة للتطبيق.

المعدات الأساسية

- مولد التيار المتردد بقدرة 50 أمبير/24 فولت
- إنذار الرجوع للخلف
- بطاريات بقدرة 140 أمبير/2 × 12 فولت
- دواسة مبطئ السرعة
- منقي هواء جاف مزود بجهاز تفريغ غبار ومؤشر غبار
- غطاء المحرك
- واقي حماية علبة مجموعة القيادة النهائية من التآكل
- خطاف السحب الأمامي
- واقي أمامي مفصلي مثقب
- مروحة تبريد المبرد بالمحرك الهيدروليكي
- أدوات ضبط الجنزير الهيدروليكية
- نظام التوجيه الهيدروستاتيكي (HSS)
- نظام الإضاءة (بما في ذلك مصباحان أماميان وخلفيان)
- كاتم صوت مزودة بغطاء للوقاية من الأمطار
- التحكم في توجيه ذراع القيادة براحة اليد
- أغطية جانبية مُثقّبة
- الخزان الاحتياطي للمبرد
- الغطاء الخلفي
- عجلات مسننة مزودة بقواطع
- صفائح الجنزير:
  560 ملم 22 بوصة أحادية الحواف (EX)
  910 ملم 36 بوصة أحادية الحواف (PX)
- بدء تشغيل المحرك 7.5 كيلوواط / 24 فولت
- مقعد التعليق وقابل للإمالة
- ناقل حركة تدفق عزم الدوران
- هيكل المسار
- أوقية بكرات الجنزير، بطول كامل (EX)، قسم المركز والنهاية (PX)
- بوق التنبيه
- فاصل المياه

المظلة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) (بدون الكابينة): *

الوزن. . . . . .**437 كجم** 970 رطلاً

أبعاد السقف

الطول . . . . . **1368 ملم** 4 أقدام 6 بوصات

العرض. . . . . **1850 ملم** 6 أقدام 1 بوصة

الارتفاع من أرضية المقصورة . . . . . **1768 ملم** 5 أقدام 10 بوصات

*يفي بمعايير ISO 3471 وSAE J/ISO 3471 بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)، بالإضافة إلى معيار هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة FOPS ISO 3449.

معدات اختيارية

- مكيف الهواء
- مولد التيار المتردد بقدرة 75 أمبير/24 فولت
- راديو AM-FM مع كاسيت
- بطاريات بقدرة 200 أمبير/2 × 12 فولت
- طفاية الحريق
- صندوق الإسعافات الأولية
- سخان وجهاز مزيل الصقيع
- ضوء نقطة الكسارة
- صندوق الغداء
- مرآة، الرؤية الخلفية
- غطاء اللوحة
- حزام الأمان
- صفائح الجنزير:
  610 ملم 24 بوصة صفائح الجنزير أحادية الحواف (EX)
  660 ملم 26 بوصة صفائح الجنزير أحادية الحواف (EX)
  910 ملم 36 بوصة صفائح الجنزير المستنقعات (PX)
- محركات بدء التشغيل، 11 كيلوواط/24 فولت
- حاجب الشمس
- مقعد التعليق، يدور، من القماش
- ثرموس
- طقم العدة
- طقم الحماية من التخريب

هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) للكابينة:*

الوزن. . . . . .**371 كجم** 820 رطلاً

أبعاد السقف

الطول . . . . . **650 ملم** 2 قدم و2 بوصة

العرض. . . . . **1774 ملم** 5 أقدام و10 بوصات

الارتفاع من أرضية المقصورة . . . . . **1754 ملم** 5 أقدام و9 بوصات

*يفي بمعايير ISO 3471 وSAE J/ISO 3471 الخاصة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS).

الكابينة الفولاذية:*

الوزن. . . . . .**410 كجم** 910 رطلاً

الأبعاد:

الطول. . . . . **1758 ملم** 5 أقدام 9 بوصات

العرض. . . . . **1323 ملم** 4 أقدام 4 بوصات

الارتفاع من المقصورة

من الأرض إلى السقف . . **1592 ملم** 5 أقدام 3 بوصات

* يفي بمعيار هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) ISO 3449.

الكسارة متعددة السيقان (EX):

كسارة بثلاث سيقان متوازية الأضلاع يمكن التحكم فيها هيدروليكيًا.

الوزن (بما في ذلك وحدة التحكم الهيدروليكية). . . . . **2560 كجم** 5,644 رطل

طول الضوء . . . . . **2250 ملم** 7 أقدام و4 بوصات

الحد الأقصى للرفع فوق سطح الأرض . . . **595 ملم** 1 قدم و11 بوصات

أقصى عمق حفر. . . . . **660 ملم** 2 قدم و2 بوصة

https://home.komatsu/en/

طبع في اليابان 201711 IP.AD

KOMATSU®

CEN00192-04

المواد والمواصفات عرضة للتغيير دون إشعار.

KOMATSU® هي علامة تجارية لشركة Komatsu Ltd. في اليابان.