القدرة الحصانية
القوة الإجمالية: 155 كيلوواط 207 حصان بمعدل 1950 دورة في الدقيقة
صافي القدرة: 153 كيلوواط 205 حصان بمعدل 1950 دورة في الدقيقة
الوزن التشغيلي
D65EX-16 19540 كجم 43080 رطلاً
D65PX-16 21020 كجم 46340 رطلاً
D65WX-16 20400 كجم 44970 رطلاً

KOMATSU®

D65EX-16
D65PX-16
D65WX-16

D
65

ecot3

جرافة مجنزرة

قد تتضمن الصورة معدات اختيارية.

القدرة الحصانية
القوة الإجمالية: 155 كيلوواط 207 حصان
بمعدل 1950 دورة في الدقيقة
صافي القدرة: 153 كيلوواط 205 حصان
بمعدل 1950 دورة في الدقيقة

الوزن التشغيلي
D65EX-16: **19540 كجم** 43080 رطلاً
D65PX-16: **21020 كجم** 46340 رطلاً
D65WX-16: **20400 كجم** 44970 رطلاً

سعة الشفرة
الجرار المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ):
D65EX-16: **5.61 م³** 7.34 ياردة مكعبة
D65WX-16: **5.90 م³** 7.72 ياردة مكعبة
الجرار المائل والمستقيم:
D65EX-16: **3.89 م³** 5.09 ياردة مكعبة
D65PX-16: **3.69 م³** 4.83 ياردة مكعبة
زاوية الطاقة والجرار ذو الزاوية المائلة
D65EX-16: **4.25 م³** 5.56 ياردة مكعبة
D65PX-16: **4.42 م³** 5.78 ياردة مكعبة
D65 WX-16: **4.42 م³** 5.78 ياردة مكعبة

تشتمل الكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) الجديدة على:

- بيئة مشغل كبيرة وهادئة
- قيادة مريحة بفضل نظام امتصاص الصدمات للكابينة الجديد
- رؤية ممتازة بدون عمود هيكل حماية الكابينة من الانقلاب (ROPS)
- تكييف أوتوماتيكي عالي السعة
- كابينة مضغوطة
- مسند ذراع قابل للتعديل ومقعد معلق

انظر الصفحة رقم 8.

يوفر نظام التوجيه الهيدروستاتيكي (HSS)

تحكمًا سلسًا وسريعًا وقويًا في ظروف الأرض المختلفة.
انظر الصفحة رقم 7.

شاشة عرض بلوري سائل (LCD)

- شاشة عرض كبيرة متعددة الألوان سهلة القراءة والاستخدام مقاس 7 بوصات
- الاختيار من بين 10 لغات للدعم العالمي

انظر الصفحة رقم 8.

يوفر الدعم الأوتوماتيكي لوحدة

التباطؤ المعدلة عمرًا طويلاً للوحة المقاومة للتآكل بدون فجوة أو اهتزاز.
انظر الصفحة رقم 9.

بنية هيكل بسيطة بصلابة عالية

وهيكل مسار أحادي مع عمود محوري لمزيد من الاعتمادية. انظر الصفحة رقم 9.

قد تحتوي الصور على معدات اختيارية.

تعديل الفرامل المغطاة بالزيت متعددة الأقراص مجانًا لعمر خدمة أطول. انظر الصفحة رقم 9.

مجموعة نقل الحركة المعيارية لزيادة صلاحية الاستخدام والمتانة. تعمل الأعمدة المحورية المثبتة بالأمام على عزل مجموعات القيادة النهائية عن أحمال الشفرة.
انظر الصفحة رقم 9.

جولة شاملة

تحكم كامل بالمشغل مع نظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS)

- التحكم الإلكتروني في السير بنظام التحكم في الضغط النسبي (PCCS)
- التحكم في الشفرة/الكسارة بنظام التحكم في الضغط النسبي (PCCS) المتحكم فيه هيدروليكيًا
- لوحة التحكم في الوقود
- وضع اختيار ناقل الحركة اليدوي/الأوتوماتيكي
- وظيفة نمط تغيير السرعة المضبط مسبقًا
- ناقل الحركة لصمام التعديل المتحكم فيه إلكترونيًا (ECMV)

انظر الصفحة رقم 7.

تضمن زيادة طول المسار لـ EX/WX

قدرة تصنيف واستقرار متميزين.

إنتاجية متميزة واقتصاد في استهلاك الوقود

يقلل الجرار المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ) المبتكر من مقاومة الحفر وتدحرج المواد لأعلى بسلاسة لأحمال الشفرة المتزايدة.

سعة الشفرة **5.6** م³ 7.3 ياردة مكعبة (لـ EX)
5.9 م³ 7.7 ياردة مكعبة (لـ WX) انظر على الصفحة 4.

يعمل ناقل الحركة الأوتوماتيكي مع محول عزم الدوران القفلي على تحسين استهلاك الوقود. انظر الصفحة رقم 5.

يوفر المظهر الجانبي المنخفض جدًا

للماكينة توازنًا ممتازًا للماكينة ومركز ثقل منخفضًا.

يوفر محرك الديزل SAA6D114E المزود بنظام تيربو

بعد التبريد قوة **155 كيلوواط** 207 حصان مع توفير ممتاز للوقود. هذا المحرك معتمد من وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى 3 والاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة 3A.
انظر الصفحة رقم 6.

يتم التحكم في مروحة تبريد مروحة المبرد

الهيدروليكي أوتوماتيكيًا، مما يقلل من استهلاك الوقود ومستويات الضوضاء في أثناء التشغيل. انظر الصفحة رقم 6.

أغطية جانبية للمحرك ذات أجنحة

من أجل خدمة سهلة وفعالة للمحرك
انظر على الصفحة 9.

خطوط إمالة الشفرة محمية تمامًا

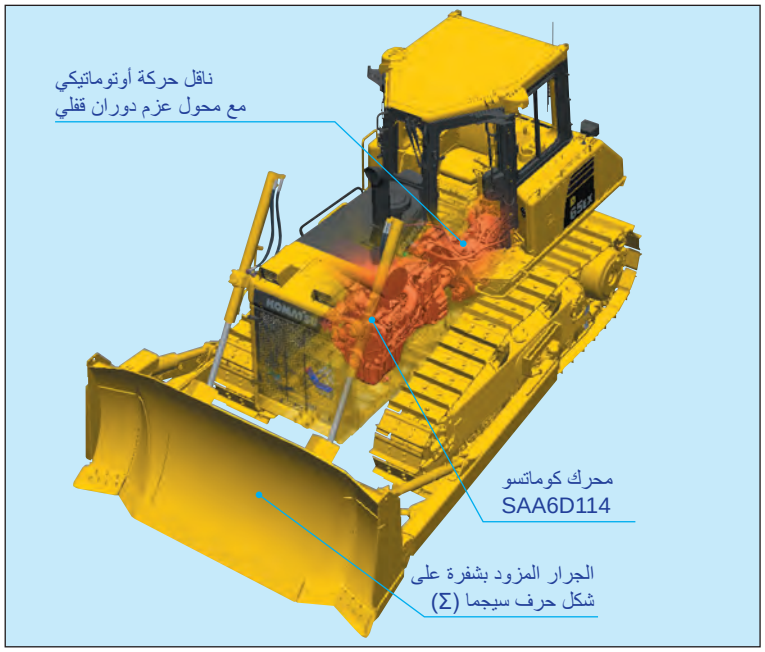
يوفر نظام الهيكل السفلي للوصلة المتوازية (PLUS)

عمر أطول ضد التآكل وتكاليف إصلاح وصيانة أقل مع الجلبات الدوارة الجديدة وغيرها من التحسينات الرئيسية.
انظر الصفحة رقم 9.

يزيد الجرار ذو الزاوية المائلة للطاقة (PAT) من

الإنتاجية في مجموعة متنوعة من التطبيقات. يزيد ميل الشفرة القابل للضبط يدويًا من تعدد الاستخدامات والإنتاجية. انظر الصفحة رقم 8.

ميزات الإنتاجية و الاقتصاد في استهلاك الوقود



جرافة جديدة موفرة للوقود

حققت D65 الجديدة مستويات عالية من الإنتاجية والاقتصاد في استهلاك الوقود خلال استخدام الجرار المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ) وناقل الحركة الأوتوماتيكي مع محول عزم الدوران القفلي. تم تطوير الجرار المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ) على أساس نظرية حفر جديدة تمامًا مما يؤدي إلى زيادة الإنتاج بشكل كبير. يعمل ناقل الحركة الجديد بكفاءة عالية لنقل الطاقة على التقليل من استهلاك الوقود بشكل كبير. تعمل هذه الجرافة على تحسين كفاءة استهلاك الوقود بشكل كبير مقارنةً بطرازنا التقليدي.

إنتاجية متميزة

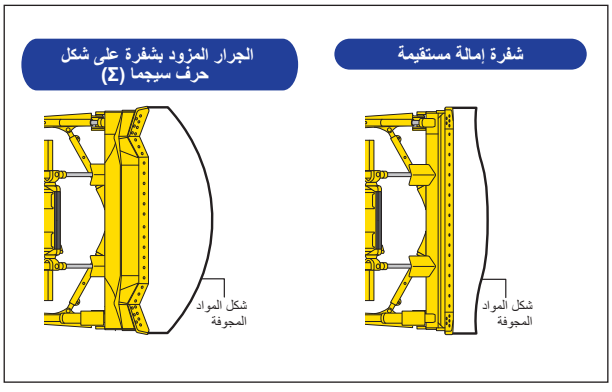
زيادة الإنتاج بنسبة *%15*
(مقارنة بطرازنا التقليدي)

الجرار المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ) – الجيل القادم من الشفرات

استنادًا إلى نظرية حفر جديدة تمامًا، يُحسّن الجرار المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ) أداء التجريف بشكل كبير ويزيد من الإنتاجية. تم اعتماد مفهوم التصميم الأمامي الجديد للحفر والالتفاف في وسط الشفرة، ما يزيد من قدرة التربة على الاحتفاظ، مع تقليل الانسكاب الجانبي في نفس الوقت. كما أنه يقلل من مقاومة الحفر ما ينتج عنه تدفق أكثر سلاسة للأرض، مما يتيح تجريف كميات أكبر من التربة بطاقة أقل.

الجرار المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ)
(16-D65)

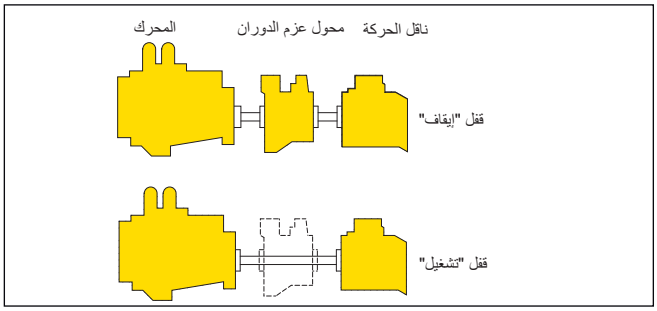
شفرة إمالة ومستقيمة (D65-15E0)



اقتصاد متميز في استهلاك الوقود

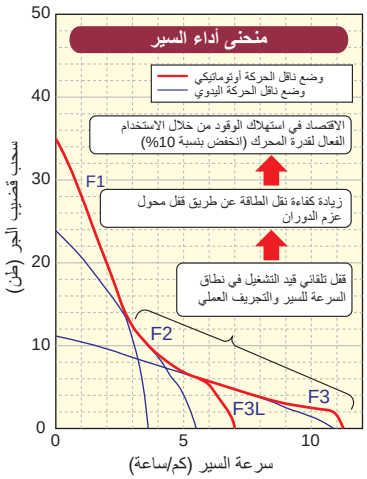
ناقل الحركة الأوتوماتيكي المزود بمحول عزم الدوران القفلي

يحقق ناقل الحركة الأوتوماتيكي الجديد ومحول عزم الدوران القفلي انخفاضًا حادًا في معدل استهلاك الوقود وزيادة في كفاءة مجموعة نقل الحركة. يختار ناقل الحركة الأوتوماتيكي نطاق التروس الأمثل وفقًا لظروف العمل والحمل الموضوع على الماكينة. ويعني ذلك أن الماكينة تعمل دائمًا بأقصى قدر من الكفاءة.



انخفض استهلاك الوقود بنسبة 10%
(مقارنة بطرازنا التقليدي)

يتم تشغيل آلية القفل لمحول عزم الدوران أوتوماتيكيًا لنقل طاقة المحرك مباشرة إلى ناقل الحركة في نطاقات سرعة التجريف والسير المعتادة. يقضي قفل محول عزم الدوران على فقدان الطاقة بنسبة 10%. نظرًا لأن المحرك الذي يتم التحكم فيه إلكترونيًا هو محرك فعال للغاية، يتم تقليل استهلاك الوقود مع الحفاظ أيضًا على طاقة الماكينة.

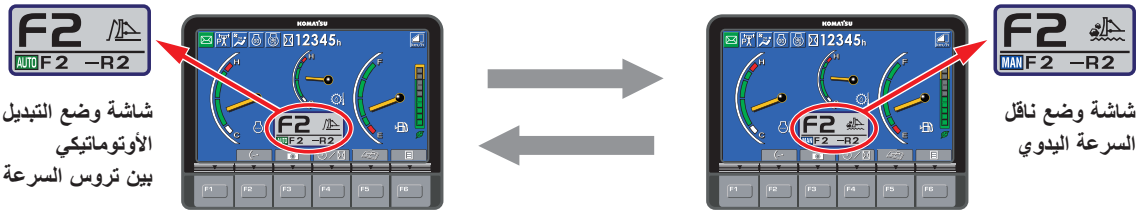


وضع التبديل اليدوي/الأوتوماتيكي بين تروس السرعة القابل للتحديد

يمكن تحديد أوضاع نقل السرعة الأوتوماتيكية أو اليدوية بسهولة لتناسب الأعمال الجارية عن طريق الضغط ببساطة على المفتاح الموجود على الشاشة المتعددة (التحديد في الوضع المحايد).

- **وضع ناقل الحركة الأوتوماتيكي**
يحدد جميع عمليات التجريف العامة. عندما يتم تطبيق الحمل، تنخفض سرعة ناقل الحركة أوتوماتيكيًا، وعندما يتم إيقاف الحمل، فإنه ينتقل أوتوماتيكيًا إلى أقصى سرعة تروس محددة. يعمل هذا الوضع على توفير الوقود والإنتاج بشكل أكبر حيث يتم تشغيل آلية قفل محول عزم الدوران وفقًا للحمل، مما يجعل المحرك يعمل منفردًا.

- **وضع ناقل السرعة اليدوي**
يحدد التجريف وتفتيت الأرض الخشنة. عندما الحمل، تنخفض سرعة ناقل الحركة أوتوماتيكيًا، لكنه ينتقل أوتوماتيكيًا إلى أقصى سرعة عند إنزال الحمولة.



شاشة وضع التبديل الأوتوماتيكي بين تروس السرعة

شاشة وضع ناقل السرعة اليدوي

وضع العمل القابل للتحديد

يُعد وضع العمل P الوضع الذي يهدف إلى التشغيل القوي وأقصى درجة من الإنتاج، بينما يكون الوضع E لتطبيقات التجريف العامة بسرعة وطاقة مناسبين مع توفير الطاقة. لتقليل ثاني أكسيد الكربون وتوفير الطاقة، تسمح لوحة الشاشة بتبديل وضع العمل بسهولة، بناءً على العمل الجاري.

- **الوضع P (وضع الطاقة)**
مع الوضع P، ينتج المحرك طاقته الكاملة، مما يسمح للماكينة بأداء العمل الذي يتطلب إنتاجًا كبيرًا وعملاً ثقيلاً وشاقًا.

- **الوضع E (الوضع الاقتصادي)**
مع الوضع E، ينتج المحرك طاقة كافية للعمل دون إمداد طاقة غير ضرورية. يسمح هذا الوضع بتشغيل توفير الطاقة وهو مناسب للعمل على الأرض حيث قد تتسبب الماكينة في انزلاق صفائح الجنزير، ولا يتطلب العمل طاقة كبيرة مثل التجريف على المنحدرات وتسوية الأرض والعمل الخفيف.

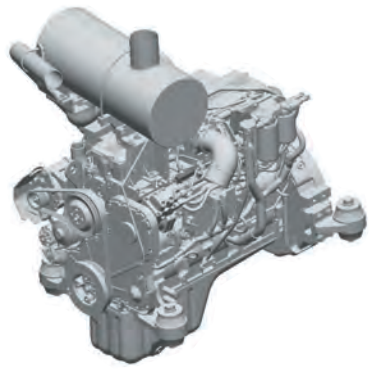
ميزات علم البيئة

تقوم شركة كوماتسو بتطوير جميع المكونات الرئيسية وإنتاجها، مثل المحركات والإلكترونيات والمكونات الهيدروليكية في المنزل.
نظرًا إلى إمكانية مطابقة جميع المكونات، تتم زيادة كفاءة عمليات التشغيل لتحقيق مستويات عالية من الإنتاجية ومراعاة البيئة.
تحقق كوماتسو تطورات كبيرة في التكنولوجيا، وذلك بفضل "تكنولوجيا كوماتسو" وإضافة ملاحظات العملاء.
ونتيجة لذلك، تم تصنيع جيل جديد من الماكينات عالية الأداء والصديقة للبيئة.

المحرك

محرك يتم التحكم فيه إلكترونيًا في استهلاك الوقود

يولد محرك كوماتسو SAA6D114E **155 كيلوواط** 207 حصان بمعدل 1950 دورة في الدقيقة. بفضل محرك كوماتسو القوي والموفر للوقود، يتميز الموديل D65 بكونه متفوقًا في كل من عمليات التكسير والتجريف. المحرك معتمد من وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى 3 والاتحاد الأوروبي (EU) من المرحلة 3A. المحرك مزود بنظام تيربو ويتميز بحقن الوقود المباشر والمبرد بالهواء لزيادة الطاقة وكفاءة استهلاك الوقود والالتزام بمقدار الانبعاثات. لتقليل الضوضاء والاهتزاز إلى أدنى حد ممكن، يثبّت المحرك على الهيكل الرئيسي بدعم من قطع مطاطية ممتصة للاهتزازات.



مروحة تبريد المبرد الهيدروليكية

يتم التحكم إلكترونيًا في سرعة دوران مروحة تبريد المحرك. تعتمد سرعة دوران المروحة على درجة حرارة سائل تبريد المحرك والزيت الهيدروليكي، فكلما ارتفعت درجة الحرارة زادت سرعة المروحة. يزيد هذا النظام من كفاءة استهلاك الوقود، ويقلل من مستويات ضوضاء التشغيل ويتطلب قدرة حصانية أقل من المروحة التي تعمل بالسير.

ميزات التحكم

الواجهة ما بين المستخدم والآلة (نظام التحكم في التوجيه براحة اليد)

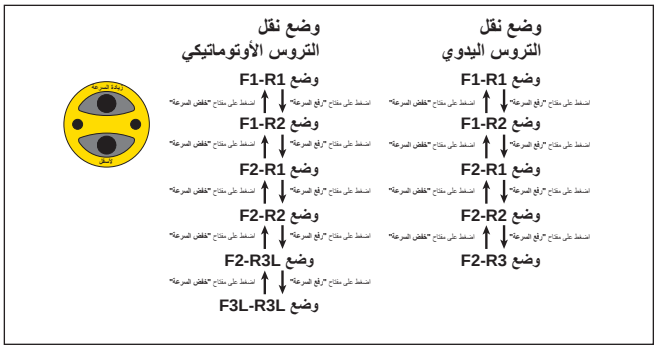
يخلق نظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS) المصمم هندسيًا من قبل كوماتسو بيئة تشغيل تتسم "بتحكم كامل للسائق".

ذراع التحكم الذي يتم التحكم فيه إلكترونيًا بتوجيه راحة اليد

توفر عصا التحكم براحة اليد في السير للسائق وضعية مريحة وتحكمًا دقيقًا فائقًا دون إجهاد السائق. أصبح التبديل بين تروس ناقل الحركة أسهل من خلال الأزرار التي تعمل بضغطة الإبهام.

وظيفة نمط ناقل السرعة المضبط مسبقًا

عند ضبط نمط ناقل السرعة على <F1-R2> أو <F2-R1> أو <F2-R2> أو <F2-R3L> أو <F3L-R3L> في وضع نقل السرعة الأوتوماتيكي، ينتقل الترس أوتوماتيكيًا إلى الإعداد المسبق للترس عندما يتم ضبط عصا التحكم على الوضع "الأمام" أو "الخلف"، مما يقلل من وقت عمل التكرار ذهابًا وإيابًا والجهود التي يبذلها السائق. تمت إضافة نمط تغيير السرعات <F2-R3L> و<F3L-R3L> حديثًا لعملية ضبط مستوى السرعة العالية.



ذراع التحكم في الشفرة/الكسارة الذي يتم التحكم فيه هيدروليكيًا بتوجيه راحة اليد

تم تجهيز ذراع التحكم الذي يتم التحكم فيه هيدروليكيًا بتوجيه راحة اليد للتحكم في الشفرة/الكسارة. فهو مدمج مع نظام كوماتسو الهيدروليكي الموثوق به للغاية، حيث ينتج عن ذلك تحكمًا رائعًا.

ناقل الحركة الذي يتم التحكم فيه بواسطة صمام التعديل المتحكم به إلكترونيًا

تضبط وحدة التحكم أوتوماتيكيًا كل اندماج الدبرياج وفقًا لظروف السير، مما يوفر اندماجًا سلسًا بدون صدمات وعمرًا مُحسّنًا للمكونات وراحة السائق في القيادة.

نظام التوجيه الهيدروستاتيكي — دوران سلس وقوي

تنتقل طاقة المحرك إلى كلا المسارين دون انقطاع الطاقة على المسار الداخلي للانعطاف بسلاسة وقوة. يتوفر الدوران العكسي للحد الأدنى من نصف قطر الدوران لتعزيز القدرة على المناورة.

بيئة العمل

الكابينة الجديدة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)

تم دمج الكابينة المصممة حديثًا مع هيكل حماية الكابينة من الانقلاب (ROPS) وفقًا لأحدث تحليل من الكمبيوتر. تعمل الجساءة العالية وأداء منع التسرب الرائع على تقليل الضوضاء والاهتزاز بشكل حاد للسائق، كما تمنع دخول الغبار إلى الكابينة. أنها عملية مريحة في بيئة مريحة. وبالإضافة إلى ذلك، يزداد مجال الرؤية الجانبية نظرًا إلى عدم الحاجة إلى وجود هيكل وقوائم خارجية لهيكل حماية الكابينة من الانقلاب (ROPS). وبالتالي، تم تحقيق رؤية فائقة.

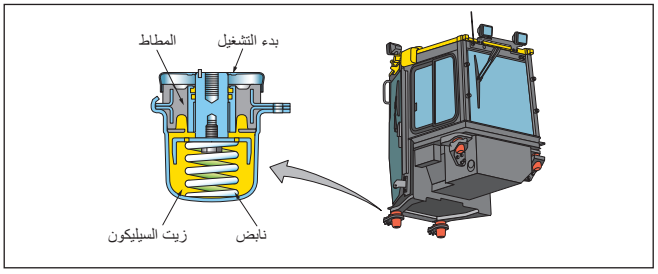
شاشة LCD ملونة كبيرة متعددة اللغات

شاشة ملونة كبيرة وسهلة الاستخدام تتيح العمل الآمن والدقيق والسلس. تتحقق الرؤية الممتازة للشاشة من خلال استخدام شاشات LCD التي يمكن قراءتها بسهولة من زوايا مختلفة وظروف الإضاءة. تتميز بمفاتيح بسيطة وسهلة التشغيل. بالإضافة إلى مفاتيح الوظائف التي تسهل العمليات متعددة الوظائف.

يمكن عرض البيانات بعشر لغات لتوفير الدعم العالمي للسائقين حول العالم.

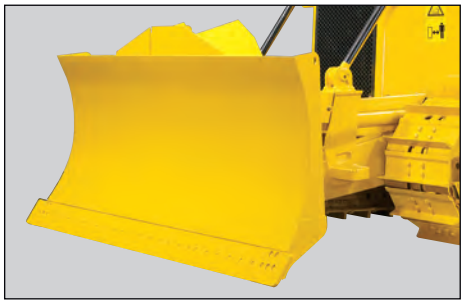
قيادة مريحة بفضل نظام امتصاص الصدمات للكابينة المثبت

يستخدم حامل الكابينة في D65 نظام امتصاص الصدمات للكابينة، والذي يوفر قدرة ممتازة على امتصاص الصدمات والاهتزازات. تعمل أنظمة امتصاص الصدمات للكابينة ذات شوط العمل الطويل على التخفيف من الصدمات والاهتزازات أثناء السير في ظروف معاكسة، والتي لا تستطيع أنظمة التثبيت المطاطية التقليدية امتصاصها. يعمل نابض نظام امتصاص الصدمات للكابينة على عزل الكابينة عن جسم الماكينة، مما يمنع الاهتزازات ويوفر بيئة تشغيل مريحة وهادئة.



الجرار القوي بزاوية الجرافة المائلة (اختياري)

تتوفر بشكل اختياري الجرار القوي بزاوية الجرافة المائلة كهربائياً مع بنية هيكل صندوقي شديدة المتانة. هذا الجرار متاح لماكينات EX و WX و PX. تعمل وظيفة إمالة الشفرة الهيدروليكية وزاويتها على زيادة تعدد الاستخدامات وزيادة مستوى الإنتاجية في مجموعة متنوعة من التطبيقات. يزيد ميل الشفرة القابل للضبط يدويًا من تعدد الاستخدامات وزيادة مستوى الإنتاجية.



ميزات الصيانة

الصيانة الوقائية

الصيانة الوقائية هي الوسيلة الوحيدة لضمان العمر التشغيلي الطويل لمعداتك. ولهذا السبب، صممت كوماتسو الموديل D65 بنقاط صيانة في مواضع مناسبة لإجراء عمليات الفحص والصيانة اللازمة بسرعة وسهولة.

شاشات متعددة بوظيفة استكشاف الأخطاء وإصلاحها لمنع حدوث مشكلات خطيرة في الماكينة.

يتم ترتيب العديد من وظائف أجهزة القياس والمقاييس والتحذيرات بشكل مركزي على الشاشات المتعددة. تبسط الشاشة فحص بدء التشغيل وتحذر السائق على الفور بمصباح وجرس في حالة حدوث أي أشياء غير عادية. بالإضافة إلى ذلك، تمت الإشارة إلى الإجراءات المضادة في 4 مستويات لضمان السلامة ومنع الماكينة من حدوث مشاكل كبيرة. وتُعرض أيضًا مواعيد استبدال الزيت والمرشحات.

تنظيف سهل للمبرد بفضل المروحة الهيدروليكية

يمكن تنظيف المبرد عن طريق استخدام مروحة التبريد الهيدروليكية التي يمكن عكس اتجاه دورانها. يمكن عكس المروحة من داخل الكابينة ببساطة عن طريق تنشيط مفتاح من المفاتيح.

منافذ فحص ضغط الزيت

يتم تركيز منافذ فحص الضغط لمكونات مجموعة نقل الحركة لتعزيز التشخيص السريع والبسيط.

الأغطية المجنحة الجانبية للمحرك

تُعد الأغطية الجانبية للمحرك من النوع المجنح مع نابض غازي، وزاوية فتح الغطاء تزداد لتسهيل صيانة المحرك واستبدال المرشح.

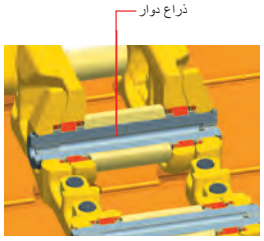
تكاليف صيانة منخفضة

نظام الهيكل السفلي للوصلة المتوازية (PLUS) (اختياري)

يتميز نظام الهيكل السفلي للوصلة المتوازية (PLUS) المبتكرمن كوماتسو بجلبة دوارة والتي تظهر المتانة العالية في أي ظروف عمل. يؤدي السماح للجلبة بالدوران إلى التخلص فعليًا من تآكل الجلبة، مما يؤدي إلى مضاعفة عمر الإنتاج للهيكل السفلي عند مقارنته بالهيكل السفلي التقليدي. بالإضافة إلى ذلك، تمت زيادة حدود مقاومة تآكل الوصلة وبكرة الحامل لتحقيق التوازن مع العمر التشغيلي الطويل للجلبة.

دعم وحدة التباطؤ ذاتية الضبط

يطبق دعم وحدة التباطؤ ذاتية الضبط قوة نابض ثابتة على اللوحة المقاومة للتآكل الخاصة بدليل التباطؤ للإيقاف تشغيل وحدة التباطؤ. ينتج عن هذا تقليل الضوضاء والاهتزاز بالإضافة إلى إطالة العمر التشغيلي للوحة المقاومة للتآكل .



بنية هيكل بسيطة ومعتمدة

يزيد تصميم الهيكل الرئيسي للبنية البسيطة من المتانة ويقلل من تركيز الضغط على المناطق الحرجة. يحتوي هيكل الجنزير على مقطع عرضي كبير ويستخدم تثبيت عمود المحور لزيادة الاعتمادية.

موصلات محكمة الإغلاق

تأتي الأسلاك الرئيسية وموصلات وحدة التحكم مجهزة بموصلات مانعة للتسرب تمنحها موثوقية عالية ومقاومة للماء والغبار أيضًا.

حلقات منع التسرب الدائرية مسطحة الوجه

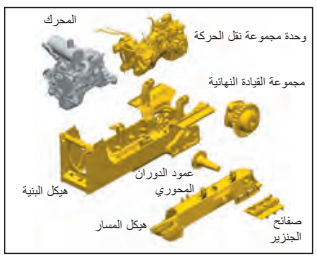
تستخدم حلقات منع التسرب الدائرية والمسطحة لإغلاق جميع وصلات الخراطيم الهيدروليكية بإحكام لمنع التسرب.

الأنابيب الهيدروليكية المغلقة

يتم وضع الأنابيب الهيدروليكية للأسطوانة ذات الشفرة المائلة بالكامل في ذراع الدفع، مما يحميها من التلف.

التصميم المعياري لمجموعة نقل الحركة

تكون مكونات مجموعة نقل الحركة محكمة الإغلاق بتصميم معياري يسمح بإزالة المكونات وتثبيتها دون انسكاب الزيت، مما يجعل أعمال الصيانة نظيفة وسلسة وسهلة.



فرامل قرصية خالية من الضبط

لا تحتاج الفرامل القرصية المغطاة بالزيت إلى الضبط وتوفر عمر إنتاجية ممتازًا.

المواصفات

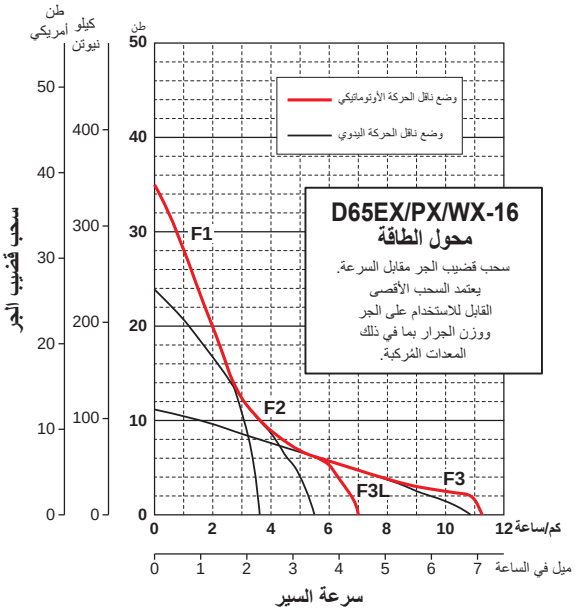
المحرك

الطراز . . . . . كوماتسو SAA6D114E-3
النوع . . . . . 4 دورات، مبرد بالماء، حقن مباشر
السحب . . . . . مدعوم بنظام تيربو، ومبرد بالهواء
عدد الأسطوانات 6
قطر الأسطوانة x الشوط . . . . . **114 ملم** × **135 ملم** 4.49 بوصة × 5.31 بوصة
إزاحة المضخة المكبسية . . . . . **8.27 لتر** 505 بوصة مكعبة
المنظم . . . . . جميع السرعات المرتفعة والمتوسطة، إلكتروني
القدرة الحصانية
SAE J1995 . . . . . الإجمالي **155 كيلوواط** 207 حصان
ISO 14396 . . . . . الحد الأقصى الإجمالي **163.7 كيلوواط** 219 حصان
*ISO 9249 / SAE J1349 . . . . . الصافي **153 كيلوواط** 205 حصان
عدد الدورات المقدرة في الدقيقة . . . . . 1950 دورة في الدقيقة
نوع مشغل المروحة . . . . . هيدروليكي
نظام التشحيم
الطريقة . . . . . مضخة ترسية، تشحيم جبري
المرشح . . . . . التدفق الكامل
*يبلغ صافي القدرة الحصانية عند السرعة القصوى
لمروحة تبريد المبرد . . . . . **139 كيلوواط** 186 حصان
معتمد من وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى الثالث والاتحاد الأوروبي من المرحلة 3A.

ناقل حركة تدفق عزم الدوران

يتكون ناقل حركة كوماتسو TORQFLOW من محول عزم دوران مبرد بالماء و3 مرشحات مرحلة واحدة ومرحلتين، مع دبرياج قفلي وتروس كوكبية وناقل حركة متعدد الأقراص يتم تشغيله هيدروليكيًا ومشحم قسريًا من أجل التبديد الحراري الأمثل. يعمل الذراع القفلي لناقل السرعة ومفتاح الأمان المحايد على منع الماكينة من التشغيل العرضي.

سرعة السير	الأمامي	الخلفي
الأول	**3.6 كم/ساعة** 2.2 ميل/الساعة	**4.4 كم/الساعة** 2.7 ميل/الساعة
الثاني	**5.5 كم/الساعة** 3.4 ميل/الساعة	**6.6 كم/الساعة** 4.1 ميل/الساعة
الثالث L	**7.2 كم/الساعة** 4.5 ميل/الساعة	**8.6 كم/الساعة** 5.3 ميل/الساعة
الثالث	**11.2 كم/الساعة** 7.0 ميل/الساعة	**13.4 كم/الساعة** 8.3 ميل/الساعة



نظام التوجيه

يتحكم ذراع نظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS) في جميع الحركات الاتجاهية. يؤدي دفع ذراع نظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS) للأمام إلى تحرك الماكينة للأمام، بينما يؤدي سحبها للخلف إلى تحرك الماكينة للخلف. ما عليك سوى إمالة ذراع نظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS) إلى اليسار للانعطاف إلى اليسار. وإمالتها إلى اليمين للانعطاف إلى اليمين. يتم تشغيل نظام التوجيه الهيدروستاتيكي (HSS) بواسطة وحدات كوكبية التوجيه ومضخة هيدروليكية ومحرك. الدوران العكسي متاح أيضًا. تعمل فرامل الخدمة المغطاة بالزيت متعددة الأقراص التي يتم تفعيلها عن طريق الدواسة بالنابض ويجري إفلاتها هيدروليكيًا. يستخدم الذراع القفلي الناقل للحركة فرامل التوقف أيضًا.

الحد الأدنى لنصف قطر الدوران
D65EX-16 . . . . . **1.9 م** 6 أقدام 3 بوصات
D65EX-16 مع زاوية مائلة للطاقة (PAT). . . . . **2.0 م**
6 أقدام 7 بوصات
D65PX-16 . . . . . **2.2 م** 7 أقدام 3 بوصات
D65WX-16 . . . . . **2.1 م** 6 أقدام و11 بوصة

الهيكل السفلي

نظام النوابض والإطارات (التعليق) . . . . . قضيب الموازنة المتأرجح وعمود الدوران المحوري
هيكل بكرات الجنزير . . . . . أحادية وبمقطع كبير، هيكل متين
البكرات ووحدات التباطؤ . . . . . بكرات الجنازير المُشحّمة

صفائح الجنزير
الجنازير المُشحّمة. تمنع موانع الرواسب المميزة دخول المواد الكاشطة الغريبة إلى المسمار في فراغ الجلبة لتوفير عمر إنتاجية ممتد. يمكن تعديل شد الجنزير بسهولة باستخدام مسدس التشحيم.

		D65EX-16	D65PX-16	D65WX-16
نوع الجرار		الجرار المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ)	الجرار بزاوية الجرافة المستقيمة	الجرار المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ)
عدد بكرات الجنزير (كل جانب)		7	8	7
نوع صفائح الجنزير (أساسي)		حافة واحدة	حافة واحدة	حافة واحدة
عدد صفائح الجنزير (كل جانب)		42	45	42
ارتفاع الحافة	**ملم** بوصة	**65** 2.6 بوصة	**65** 2.6 بوصة	**65** 2.6 بوصة
عرض صفائح الجنزير (أساسي)	**ملم** بوصة	**510** 20 بوصة	**915** 36 بوصة	**760** 30 بوصة
منطقة التلامس بالأرض	**سم²** بوصة مربعة	**30395** (30295) (4,711 (4,696	**60115** (59935) (9,318 (9,290	**45295** (45145) (7,021 (6,997
ضغط الأرض (جرار)	**كيلو باسكال** كجم ثقلي/سم² رطل لكل بوصة مربعة	**55.3** (56.5) 0.56 (0.58) 8.02 (8.19)	**30.8** (31.5) 0.31 (0.32) 4.47 (4.57)	**38.7** (39.6) 0.40 (0.40) 5.61 (5.74)
مقياس الجنزير	**ملم** قدم بوصة	**1880** 6 أقدام 2 بوصات	**2050** 6 أقدام 9 بوصات	**2050** 6 أقدام 9 بوصات
طول المسار على الأرض	**ملم** قدم بوصة	**2980** (2970) 9 أقدام 9 بوصات (9 أقدام 9 بوصات)	**3285** (3275) 10 قدم و9 بوصات (10 قدم و9 بوصات)	**2980** (2970) 9 أقدام 9 بوصات (9 أقدام 9 بوصات)

للجرار ذي الزاوية المائلة للطاقة

		D65EX-16	D65PX-16	D65WX-16
نوع الجرار		زاوية الطاقة الجرار القوي بزاوية الجرافة المائلة	زاوية الطاقة الجرار القوي بزاوية الجرافة المائلة	زاوية الطاقة الجرار القوي بزاوية الجرافة المائلة
عدد بكرات الجنزير (كل جانب)		7	8	7
نوع صفائح الجنزير (أساسي)		حافة واحدة	حافة واحدة	حافة واحدة
عدد صفائح الجنزير (كل جانب)		42	45	42
ارتفاع الحافة	**ملم** بوصة	**65** 2.6 بوصة	**65** 2.6 بوصة	**65** 2.6 بوصة
عرض صفائح الجنزير (أساسي)	**ملم** بوصة	**560** 22 بوصة	**760** 30 بوصة	**760** 30 بوصة
منطقة التلامس بالأرض	**سم²** بوصة مربعة	**33375** (33265) (5,173 (5,156	**49930** (49780) (7,739 (7,716	**45295** (45145) (7,021 (6,997
ضغط الأرض (جرار)	**كيلو باسكال** كجم ثقلي/سم² رطل لكل بوصة مربعة	**52.9** (54.0) 0.54 (0.55) 7.68 (7.84)	**37.0** (37.8) 0.38 (0.39) 5.38 (5.49)	**40.9** (41.7) 0.42 (0.43) 5.94 (6.05)
مقياس الجنزير	**ملم قدم** بوصة	**2050** 6 أقدام 9 بوصات	**2230** 7 أقدام 4 بوصة	**2230** 7 أقدام 4 بوصة
طول المسار على الأرض	**ملم** قدم بوصة	**2980** (2970) 9 أقدام 9 بوصات (9 أقدام 9 بوصات)	**3285** (3275) 10 قدم و9 بوصات (10 قدم و9 بوصات)	**2980** (2970) 9 أقدام 9 بوصات (9 أقدام 9 بوصات)

( ) ... مواصفات إضافية

مجموعات القيادة النهائية

أُعدّت مجموعة القيادة النهائية المحفزة ذات الترس الكوكبي المزودة بنظام تخفيض السرعة الثنائي لزيادة جهد الجر وتقليل الضغوط الناتجة عن أسنان التروس لإطالة العمر التشغيلي لمجموعة القيادة النهائية. تُثبّت أسنان العجلات المسننة المزودة بقواطع بمسامير لتسهيل استبدالها.

سعة المبرد وزيوت التشحيم (إعادة ملء)

خزان الوقود . . . . . **415 لتر** 109.6 جالون أمريكي
سائل التبريد . . . . . **36 لتر** 9.5 جالون أمريكي
المحرك . . . . . **28 لتر** 7.4 جالون أمريكي
محول عزم الدوران، ناقل الحركة،
الترس المخروطي، نظام التوجيه . . . . . **48 لتر** 12.7 جالون أمريكي
مجموعة القيادة النهائية (كل جانب)
D65EX-16 . . . . . **24 لتر** 6.3 جالونات أمريكية
D65EX-16 باستخدام اختبار الأجهزة المحمولة . . . **27 لتر** 7.1 جالونات أمريكية
D65PX-16 . . . . . **27 لتر** 7.1 جالونات أمريكية
D65WX-16 . . . . . **27 لتر** 7.1 جالونات أمريكية

النظام الهيدروليكي

نظام استشعار الحمل مغلق المركز (CLSS) المصمم لأغراض التحكم الدقيق وسريع الاستجابة والتشغيل المتزامن الفعال.

وحدات التحكم الهيدروليكية:
تعد جميع الصمامات المزودة بمكابس مُثبّتة خارجيًا بجانب الخزان الهيدروليكي.
مضخة هيدروليكية من النوع المكبسي بسعة (تدفق تفريغ) تبلغ **248 لترًا/دقيقة** 65.5 جالون أمريكي/دقيقة عند عدد دورات المحرك في الدقيقة.

ضبط صمام التصريف . . . . . **27.9 ميجا باسكال** 285 كجم/سم² 4050 رطل/بوصة مربعة

صمامات التحكم:
صمامات التحكم في المكب للجرار المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ) أو جرار بزاوية الجرافة المستقيمة
المواضع: رفع الشفرة . . . . . الرفع، التثبيت، الخفض، الطفو
إمالة الشفرة . . . . . إلى اليمين، التثبيت، إلى اليسار

صمامات التحكم في المكب للجرار القوي بزاوية الجرافة المائلة
المواضع: رفع الشفرة . . . . . رفع وحمل وخفض وطفو
إمالة الشفرة . . . . . لليمين وحمل لليسار
زاوية الشفرة . . . . . اليمين وحمل لليسار

يتطلب صمام تحكم إضافي للكسارة متعددة السيقان (EX، WX)
المواضع: رفع الكسارة . . . . . رفع وحمل وخفض

الأسطوانات الهيدروليكية . . . . . مزدوجة الفعل، مكبسية

	عدد الأسطوانات	قطر الأسطوانة	
		الجرار المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ) الجرار بزاوية الجرافة المستقيمة	زاوية الطاقة الجرار القوي بزاوية الجرافة المائلة
رفع الشفرة	2	**90 ملم** 3.5 بوصة	**90 ملم** 3.5 بوصة
إمالة الشفرة	1	**125 ملم** 4.9 بوصة	**130 ملم** 5.1 بوصة
زاوية الشفرة	2	—	**110 ملم** 4.3 بوصة
رفع الكسارة	1	**125 ملم** 4.9 بوصة	**125 ملم** 4.9 بوصة

سعة الزيت الهيدروليكي (إعادة التعبئة): . . . . . **55 لتر** 14.5 جالون أمريكي
معدات الكسارة (حجم إضافي):
كسارة متعددة السيقان . . . . . **7 لتر** 1.8 جالون أمريكي

معدات الجرار

تعتمد قدرات الشفرة على الممارسة 9246 الموصى بها من ISO.
استخدام الفولاذ عالي المقاومة القابل للبسط في لوحة التشكيل لإنشاء شفرة قوية.

	إجمالي الطول باستخدام الجرار **ملم** قدم بوصة	سعة الشفرة: متر مكعب ياردة مكعبة	الشفرة العرض × الارتفاع **ملم** قدم بوصة	الحد الأقصى للرفع فوق الأرض **ملم** قدم بوصة	الحد الأقصى للخفض تحت الأرض **ملم** قدم بوصة	الحد الأقصى للإمالة الضبط **ملم** قدم بوصة	الوزن معدات الجرار **كجم** رطل	مستوى الضغط* **كيلو باسكال** كيلوغرام ثقلي/سنتيمتر مربع رطل/بوصة مربعة
D65EX-16 الجرار المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ)	**5490** 18 قدمًا 0 بوصة	**5.61** 7.34	**1425 x 3410** 11 قدمًا 2 بوصة x 4 أقدام 8 بوصات	**(1135) 1130** 3 قدم و8 بوصة (3 قدم و9 بوصة)	**(625) 630** 2 قدم و1 بوصة (2 قدم و1 بوصة)	**870** 2 قدم 10 بوصة	**2390** 5,270	9.13/0.64/**62.9** (9.31/0.65/64.1)
D65EX-16 الجرار بجرافة شبه مائلة على شكل حرف U	**5510** 18 قدمًا 1 بوصة	**5.61** 7.34	**1425 x 3460** 11 قدمًا 4 بوصة x 4 أقدام 8 بوصات	**(1115) 1110** 3 قدم و8 بوصة (3 قدم و8 بوصة)	**(555) 560** 1 قدم و10 بوصة (1 قدم و10 بوصة)	**855** 2 قدم 10 بوصة	**2320** 5,115	9.13/0.64/**62.9** (9.31/0.65/64.1)
D65EX-16 الجرار بزاوية الجرافة المستقيمة	**5330** 17 قدمًا 6 بوصة	**3.89** 5.09	**1225 x 3415** 11 قدمًا 2 بوصة x 4 أقدام 0 بوصات	**(1105) 1100** 3 قدم و7 بوصة (3 قدم و8 بوصة)	**(550) 555** 1 قدم و10 بوصة (1 قدم و10 بوصة)	**870** 2 قدم 10 بوصة	**2060** 4,540	8.98/0.63/**61.8** (9.15/0.64/63.0)
D65EX-16 زاوية الطاقة الجرار القوي بزاوية الجرافة المائلة	**5790** 19 قدمًا 0 بوصة	**4.25** 5.56	**1235 x 3870** 12 قدمًا 8 بوصة x 4 أقدام 1 بوصات	**(1170) 1165** 3 قدم و10 بوصة (3 قدم و10 بوصة)	**(695) 700** 2 قدم و4 بوصة (2 قدم و3 بوصة)	**500** 1 قدم 8 بوصة	**2960** 6,530	8.95/0.63/**61.6** (9.11/0.64/62.8)
D65EX-16 الجرار المزود بشفرة لها زاوية	**5540** 18 قدمًا 2 بوصة	**3.55** 4.64	**1100 x 3970** 13 قدمًا 0 بوصة x 3 أقدام 7 بوصات	**(1180) 1175** 3 قدم و10 بوصة (3 قدم و10 بوصة)	**(565) 570** 1 قدم و10 بوصة (1 قدم و10 بوصة)	**400** 1 قدم 4 بوصة	**2200** 4,850	9.04/0.64/**62.3** (9.22/0.65/63.5)
D65PX-16 الجرار بزاوية الجرافة المستقيمة	**5680** 18 قدمًا 8 بوصة	**3.69** 4.83	**1100 x 3970** 13 قدمًا 0 بوصة x 3 أقدام 7 بوصات	**(1130) 1125** 3 قدم و8 بوصة (3 قدم و8 بوصة)	**(575) 580** 1 قدم و11 بوصة (1 قدم و11 بوصة)	**890** 2 قدم 11 بوصة	**2100** 4,630	4.97/0.35/**34.2** (5.06/0.36/34.8)
D65PX-16 زاوية الطاقة الجرار القوي بزاوية الجرافة المائلة	**5790** 19 قدمًا 0 بوصة	**4.42** 5.78	**1235 x 4010** 13 قدمًا 2 بوصة x 4 أقدام 1 بوصات	**(1170) 1165** 3 قدم و10 بوصة (3 قدم و10 بوصة)	**(695) 700** 2 قدم و4 بوصة (2 قدم و3 بوصة)	**520** 1 قدم 8 بوصة	**2990** 6,590	6.23/0.44/**42.9** (6.34/0.45/43.7)
D65WX-16 الجرار المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ)	**5500** 18 قدمًا 1 بوصة	**5.90** 7.72	**1425 x 3580** 11 قدمًا 9 بوصة x 4 أقدام 8 بوصات	**(1135) 1130** 3 قدم و8 بوصة (3 قدم و9 بوصة)	**(625) 630** 2 قدم و1 بوصة (2 قدم و1 بوصة)	**770** 2 قدم 6 بوصة	**2500** 5,510	6.39/0.45/**44.1** (6.51/0.46/44.9)
D65WX-16 زاوية الطاقة الجرار القوي بزاوية الجرافة المائلة	**5790** 19 قدمًا 0 بوصة	**4.42** 5.78	**1235 x 4010** 13 قدمًا 2 بوصة x 4 أقدام 1 بوصات	**(1170) 1165** 3 قدم و10 بوصة (3 قدم و10 بوصة)	**(695) 700** 2 قدم و4 بوصة (2 قدم و3 بوصة)	**520** 1 قدم 8 بوصة	**2990** 6,590	6.87/0.48/**47.4** (7.00/0.49/48.2)

*يُظهر الضغط الأرضي الجرار والكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) والمشغل والمعدات الأساسية والشفرة القابلة للتطبيق.

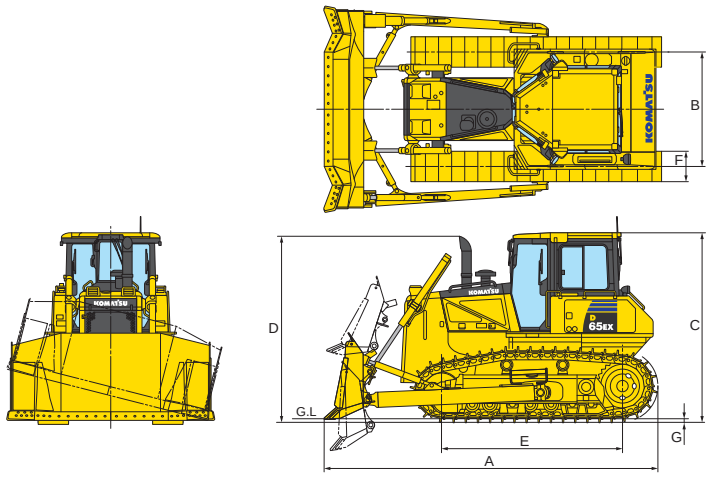
( ) ... مواصفات إضافية

الأبعاد

	D65EX-16 الجرار المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ)	D65PX-16 الجرار بزاوية الجرافة المستقيمة	D65WX-16 الجرار المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ)
A	**5490** ملم 18 قدمًا و0 بوصة	**5680** ملم 18 قدمًا و8 بوصة	**5500** ملم 18 قدمًا و1 بوصة
B	**1880** ملم 6 أقدام و2 بوصة	**2050** ملم 6 أقدام و9 بوصة	**2050** ملم 6 أقدام و9 بوصة
C	**3155** ملم 10 أقدام و4 بوصة (**3160** ملم 10 أقدام 4 بوصة)	**3155** ملم 10 أقدام و4 بوصة (**3160** ملم 10 أقدام 4 بوصة)	**3155** ملم 10 أقدام و4 بوصة (**3160** ملم 10 أقدام 4 بوصة)
D	**3080** ملم 10 أقدام و1 بوصة (**3085** ملم 10 أقدام و1 بوصة)	**3080** ملم 10 أقدام و1 بوصة (**3085** ملم 10 أقدام و1 بوصة)	**3080** ملم 10 أقدام و1 بوصة (**3085** ملم 10 أقدام و1 بوصة)
E	**2980** ملم 9 أقدام و9 بوصة (**2970** ملم 9 أقدام و9 بوصة)	**3285** ملم 10 أقدام و9 بوصة (**3275** ملم 10 أقدام و9 بوصة)	**2980** ملم 9 أقدام و9 بوصة (**2970** ملم 9 أقدام و9 بوصة)
F	**510** ملم 20 بوصة	**915** ملم 36 بوصة	**760** ملم 30 بوصة
G	**65** ملم 2.6 بوصة	**65** ملم 2.6 بوصة	**65** ملم 2.6 بوصة

الارتفاع عن الأرض..... **410** ملم 1 قدم 4 بوصات (**415** ملم 1 قدم 4 بوصات)

( ) ... مواصفات إضافية



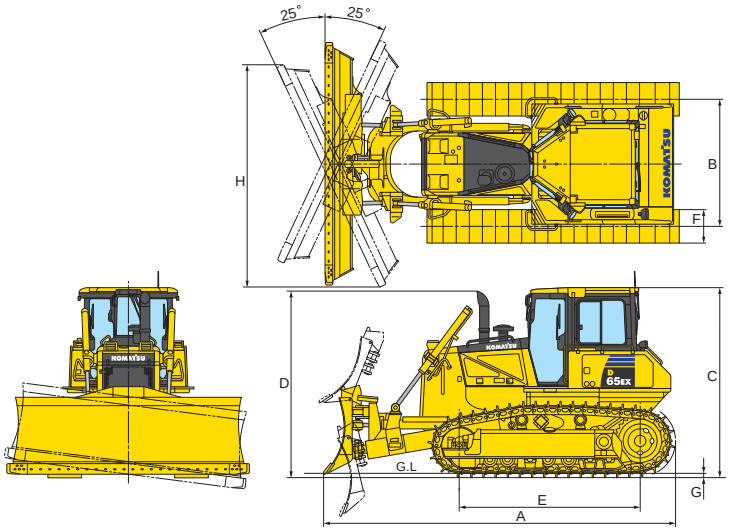
الأبعاد مع صفائح جنزير الجرار المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ) (D65EX-16) ذي حافة واحدة.

للجرار ذي الزاوية المائلة للطاقة

	D65EX-16 الجرار ذو الزاوية المائلة للطاقة	D65PX-16 الجرار ذو الزاوية المائلة للطاقة	D65WX-16 الجرار ذو الزاوية المائلة للطاقة
A	**5790** ملم 19 قدم و0 بوصة	**5790** ملم 19 قدم و0 بوصة	**5790** ملم 19 قدم و0 بوصة
B	**2050** ملم 6 قدم و9 بوصة	**2230** ملم 7 أقدام و4 بوصة	**2230** ملم 7 أقدام و4 بوصة
C	**3155** ملم 10 أقدام و4 بوصة (**3160** ملم 10 أقدام 4 بوصة)	**3155** ملم 10 أقدام و4 بوصة (**3160** ملم 10 أقدام 4 بوصة)	**3155** ملم 10 أقدام و4 بوصة (**3160** ملم 10 أقدام 4 بوصة)
D	**3080** ملم 10 أقدام و1 بوصة (**3085** ملم 10 أقدام و1 بوصة)	**3080** ملم 10 أقدام و1 بوصة (**3085** ملم 10 أقدام و1 بوصة)	**3080** ملم 10 أقدام و1 بوصة (**3085** ملم 10 أقدام و1 بوصة)
E	**2980** ملم 9 أقدام و9 بوصة (**2970** ملم 9 أقدام و9 بوصة)	**3285** ملم 10 أقدام و9 بوصة (**3275** ملم 10 أقدام و9 بوصة)	**2980** ملم 9 أقدام و9 بوصة (**2970** ملم 9 أقدام و9 بوصة)
F	**560** ملم 22 بوصة	**760** ملم 30 بوصة	**760** ملم 30 بوصة
G	**65** ملم 2.6 بوصة	**65** ملم 2.6 بوصة	**65** ملم 2.6 بوصة
H	**3545** ملم 11 قدم و8 بوصة	**3670** ملم 12 قدم و0 بوصة	**3670** ملم 12 قدم و0 بوصة

الارتفاع عن الأرض..... **410** ملم 1 قدم 4 بوصة (**415** ملم 1 قدم 4 بوصة)

( ) ... مواصفات إضافية



الأبعاد مع الجرار القوي بزاوية الجرافة المائلة (D65EX-16) بصفائح جنزير ذات حافة واحدة.

الوزن التشغيلي

وزن الجرار:

بما في ذلك الكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) والسعة المقدرة لزيوت التشحيم ووحدة التحكم الهيدروليكية والمبرد وخزان الوقود الكامل والمشغل والمعدات الأساسية.

D65EX-16 ..... **17150** كجم 37810 رطل (**17470** كجم 38510 رطل)
D65PX-16 ..... **18920** كجم 41,710 رطل (**19240** كجم 42,420 رطل)
D65WX-16 ..... **17900** كجم 39,460 رطل (**18220** كجم 40,170 رطل)

للجرار ذي الزاوية المائلة للطاقة

D65EX-16 ..... **18030** كجم 39,750 رطل (**18340** كجم 40,430 رطل)
D65PX-16 ..... **18870** كجم 41,600 رطل (**19210** كجم 42,350 رطل)
D65WX-16 ..... **18900** كجم 41,670 رطل (**19210** كجم 42,350 رطل)

( ) ... مواصفات إضافية

الوزن التشغيلي

بما في ذلك الجرار المزود بشفرة على شكل حرف سيجما (Σ) (EX / WX) أو الجرار بزاوية الجرافة المستقيمة (PX) أو الجرار القوي بزاوية الجرافة المائلة والكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب والمشغل والمعدات الأساسية والسعة المقدرة لزيوت التشحيم ووحدة التحكم الهيدروليكية والمبرد وخزان الوقود الممتلئ.

D65EX-16 ..... **19540** كجم 43,080 رطل (**19860** كجم 43,780 رطل)
D65PX-16 ..... **21020** كجم 46,340 رطل (**21340** كجم 47,050 رطل)
D65WX-16 ..... **20400** كجم 44,970 رطل (**20720** كجم 45,680 رطل)

للجرار ذي الزاوية المائلة للطاقة

D65EX-16 ..... **20990** كجم 46,270 رطل (**21300** كجم 46,960 رطل)
D65PX-16 ..... **21860** كجم 48,190 رطل (**22200** كجم 48,940 رطل)
D65WX-16 ..... **21890** كجم 48,260 رطل (**22200** كجم 48,940 رطل)

( ) ... مواصفات إضافية

المعدات الأساسية للماكينة الأساسية

- منظف الهواء، ذو مرشح مزدوج مع مؤشر الغبار
- مولد 60 أمبير/24 فولت
- إنذار الرجوع للخلف
- البطاريات، 140 أمبير / 2 × 12 فولت
- شاشة ملونة
- دواسة إبطاء السرعة
- غطاء المحرك
- أغطية جانبية للمحرك، ذات أجنحة
- المصدات
- مساند عالية للقدم
- مروحة تبريد المبرد بمحرك هيدروليكي مع الوضع النظيف
- أقفال وأغطية فتحات تعبئة الوقود
- كاتم الصوت مع ماسورة عادم منحنية
- منافذ فحص ضغط الزيت لمجموعة نقل الحركة
- غطاء المشعاع، شديد التحمل، مفصلي
- خزان مشعاع احتياطي
- ثقل الموازنة الخلفي (EX، WX مع الزاوية المائلة للطاقة)
- الغطاء الخلفي
- مقعد قابل للتعديل
- بدء تشغيل المحرك، 7.5 كيلوواط / 24 فولت
- نظام التوجيه: HSS
- واقي بكرات الجنزير، قسم المركز والنهاية (PX)
- واقي بكرات الجنزير، الأقسام النهائية (EX، WX)
- مجموعة صفائح جنزير المسار - محكمة الإغلاق بشكل شديد ومسارتها مشحمة
  - صفائح جنزير ذات حافة واحدة مقاس **510 ملم** و20 بوصة (EX)
  - صفائح جنزير ذات حافة واحدة مقاس **560 ملم** و22 بوصة (EX مع الزاوية المائلة للطاقة)
  - صفائح جنزير ذات حافة واحدة مقاس **760 ملم** و30 بوصة (WX)
  - صفائح جنزير ذات حافة واحدة مقاس **760 ملم** و30 بوصة (PX، WX مع الزاوية المائلة للطاقة)
  - صفائح جنزير ذات حافة واحدة مقاس **915 ملم** و36 بوصة
- أوقية الحماية:
  علبة الزيت وناقل الحركة شديد التحمل
- عازل المياه
- الكابينة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)*
- مكيف الهواء
- منظف أولي لسحب هواء مكيف الهواء
- ملحقات الكابينة
  - — امدادات الطاقة 12 فولت
  - — حامل الكأس
  - — مرآة الرؤية الخلفية
  - — حاجب شمس

* يفي بمعايير ISO 3471 و SAE J1040 APR88 الخاص بهيكل حماية الكابينة من الانقلاب (ROPS) ومعيار ISO 3449 FOPS.

معدات اختيارية

- مقعد التعليق الهوائي بميزة الدوران وظهر مرتفع
- مولد 90 أمبير/24 فولت
- راديو AM-FM
- البطاريات، 200 أمبير/2 × 12 فولت
- المنظف الأولي لسحب المحرك
- خطاف السحب الأمامي
- أوقية الحماية بوصلات الجر
- قضيب الجر من نوع وصلة الجر
- المكونات الهيدروليكية للكسارة (EX، WX)
- كابينة العمل الخفيفة الإضافية
- نظام مراقبة الرؤية الخلفية
- المظلة المزودة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)*
- نظام الهيكل السفلي للوصلة المتوازية (PLUS)
- بدء تشغيل المحرك 11 كيلوواط/24 فولت
- مقعد التعليق مع ظهر مرتفع
- طقم العدة
- واقي بكرات الجنزير، بطول كامل

الكسارة متعددة السيقان
(من أجل D65EX/WX):
الوزن (شاملاً وحدة التحكم الهيدروليكية) . . . . . **1770 كجم** 3900 رطل
طول الضوء. . . . . **2170 ملم** 7 أقدام و1 بوصة
الحد الأقصى للرفع
فوق سطح الأرض . . . . . .**640 ملم** 2 قدم و1 بوصة
أقصى عمق حفر . . . . . **590 ملم** 1 قدم 11 بوصة

صفائح الجنزير

الطُرز	صفائح الجنزير	الوزن الإضافي	منطقة التلامس بالأرض	ضغط أرضي إضافي للجرار
D65EX	**560 ملم** 22 بوصة صفائح الجنزير ذات حافة واحدة	**+130 كجم (+130 كجم)** +290 رطل (+290 رطل)	**33375 سم² (33265 سم²)** 5,173 بوصة مربعة (5,156 بوصة مربعة)	**-4.5 كيلو باسكال (-4.7 كيلو باسكال)** -0.05 كجم/سم² (-0.05 كجم/سم²) -0.66 رطل/بوصة مربعة (-0.68 رطل/بوصة مربعة)
	610 ملم 24 بوصة صفائح الجنزير ذات حافة واحدة	**+250 كجم (+260 كجم)** +550 رطل (+570 رطل)	**36355 سم² (36235 سم²)** 5,635 بوصة مربعة (5,616 بوصة مربعة)	**-8.4 كيلو باسكال (-8.5 كيلو باسكال)** -0.09 كجم/سم² (-0.09 كجم/سم²) -1.22 رطل/بوصة مربعة (-1.24 رطل/بوصة مربعة)
	660 ملم 26 بوصة صفائح الجنزير ذات حافة واحدة	**+380 كجم (+390 كجم)** +840 رطل (+860 رطل)	**39335 سم² (39205 سم²)** 6,097 بوصة مربعة (6,077 بوصة مربعة)	**-11.6 كيلو باسكال (-11.8 كيلو باسكال)** -0.12 كجم/سم² (-0.12 كجم/سم²) -1.68 رطل/بوصة مربعة (-1.72 رطل/بوصة مربعة)
D65PX	**940 ملم** 37 بوصة صفائح الجنزير ذات قوس دائري	**30 كجم** +70 رطل	**61760 سم²** 9,573 بوصة مربعة	**-0.8 كيلو باسكال** -0.01 كجم /سم² -0.11 رطل/بوصة مربعة

( ) ... مواصفات إضافية

يمكن استخدام ما يصل إلى 20% من وقود البارافين المخلوط. للمزيد من التفاصيل، الرجاء التواصل مع مُوزّع كوماتسو.

https://home.komatsu/en/

طبع في اليابان IP.SIN 202009

KOMATSU®

CEN00373-05

المواد والمواصفات عرضة للتغيير دون إشعار
KOMATSU هي علامة تجارية لشركة Komatsu Ltd. اليابان