

Understell



Understell

Standard
PLUS
HD-AIR
AR
Dobbel hylse
Generell bruk

Komatsu Understell



Understellsspesialist

Komatsu er en ledende utvikler og produsent av understell med engasjement for å tilby kostnadseffektive løsninger.

Som en produsent av originalutstyr (OEM) forstår vi betydningen av investeringen din i understellet, som kan utgjøre opptil 50 prosent av maskinens vedlikeholdskostnader.

Skreddersydd til din Komatsu dozer eller gravemaskin – og til dine behov og forventninger, våre understellsdeler optimaliserer ytelsen til din Komatsu og reduserer driftskostnadene.



Understellsalternativer

Greased Sealed Track (GST) – for gravemaskiner

Med en enkel, men svært effektiv design, Komatsu GST-understell benytter høykvalitets smørefett til smøring av bolter og hylser for å redusere den indre slitasjen. Stålet har fått optimal herding under produksjonen for å sikre lang levetid og maksimal pålitelighet.

Sealed And Lubricated Tracks (SALT) – for bulldozere

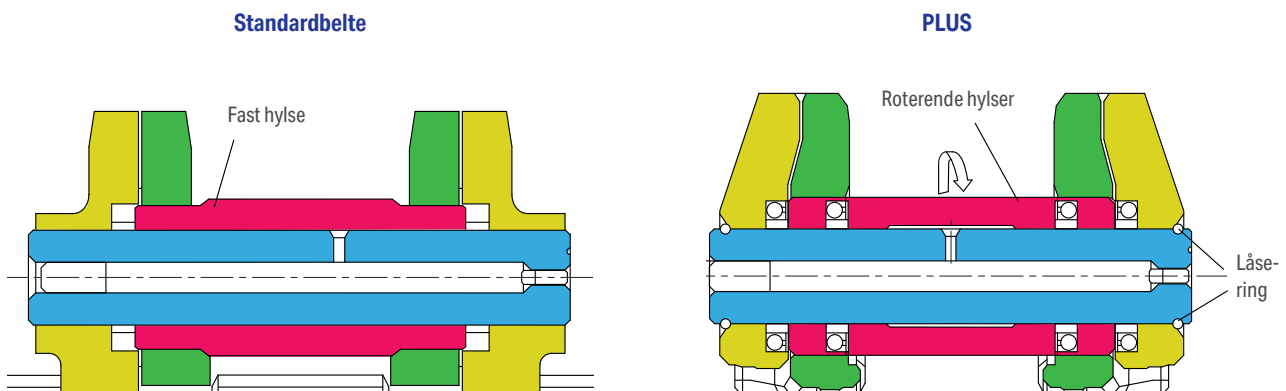
Komatsu SALT-understell har smøreolje mellom bolter og hylser, samt unike tetninger som minimerer risikoen for kjedestrek og maksimerer slitestyrken. Du kan velge mellom et stort utvalg av SALT-understell som er skreddersydd for å passe til forskjellige bruksområder.

Modell	GST		SALT				
	Standard	GC	Standard	PLUS	AR	HD-AIR	Dobbel hylse
Alle gravemaskiner	●						
PC200	●	●					
PC200	●	●					
D37			●	●			
D41			●		●		
D51			●	●	●		
D61			●	●	●		
D65				●	●	●	
D85			●	●		●	
D155			●	●			
D275			●				●
D375			●				●
D475			●				●



PLUS (Parallel Link Undercarriage System)

Utviklet for mellomstore bulldosere (D37, D51, D61, D65, D85, D155), PLUS-understellet er ideelt for ethvert bruksområde – uansett hva det utsettes for av støt og slitasje. Hovedegenskapen er en unik roterende hylse som minimerer slitasjen mellom seg selv og sprocket-hjulet. Alle andre PLUS-komponenter er forskjellige fra dem som sitter på et standard understell, og har blitt redesignet for å vare opptil dobbelt så lenge. *



PLUS- vs. Standardbelte

Hovedforskjeller

Hylsen roterer rundt bolten.

Unike tetninger – designet av Komatsu.

Innfelte sprocket-segenter, med en spalte på deres sideflate for lettere avhending av smuss og gjørme.

Større og parallelle lenker, med belteplater som er redesignet for å passe dem.

Låsering mellom lenk og bolt – Krever mindre trykkraft ved demontering av beltene.

Underruller med høyere flenser.

Overruller med større diameter og et dypere herdesjikt.

Ny design på beltestyringen.

Hovedfordeler

Mindre slitasje på hylser og sprocket – Lengre levetid på beltet.

Mindre fare for lekkasje – Lavere servicekostnader – Lengre levetid på understellet.

Mindre materialpakking – Redusert beltestramming og trykk på tetninger – Lengre levetid på sprocket og belte.

Lengre levetid på understellet.

Enklere utskifting av lenker dersom det ved et uhell skulle oppstå skade – Lavere servicekostnader.

Forbedret beltestyring og lengre levetid på belteruller.

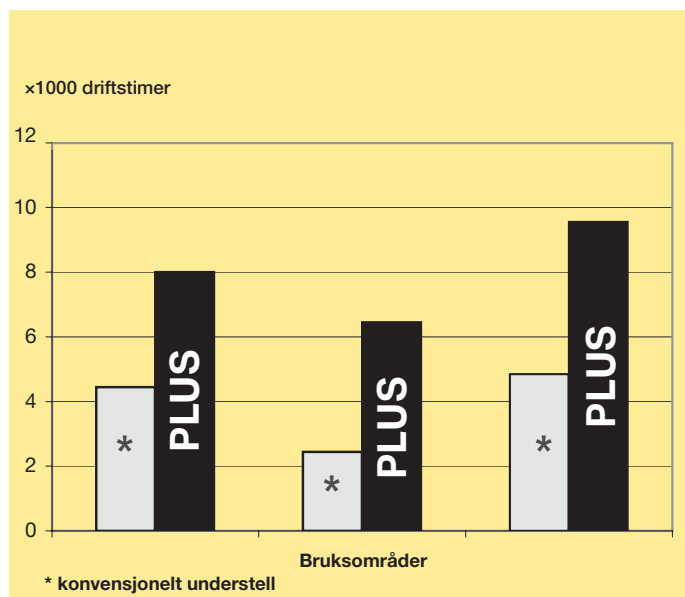
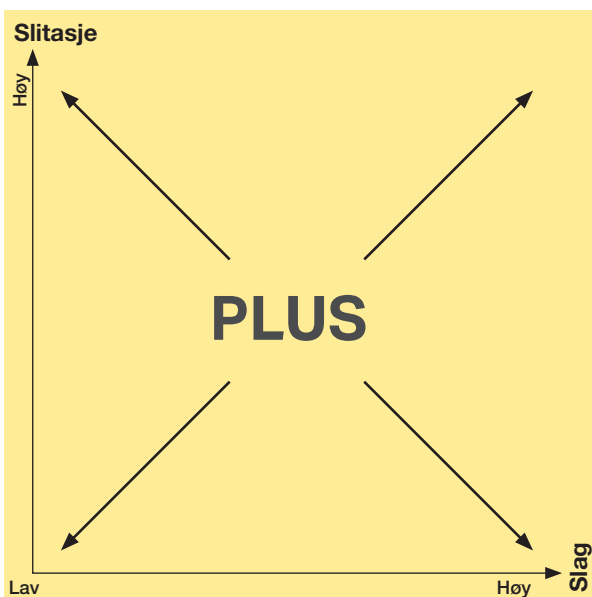
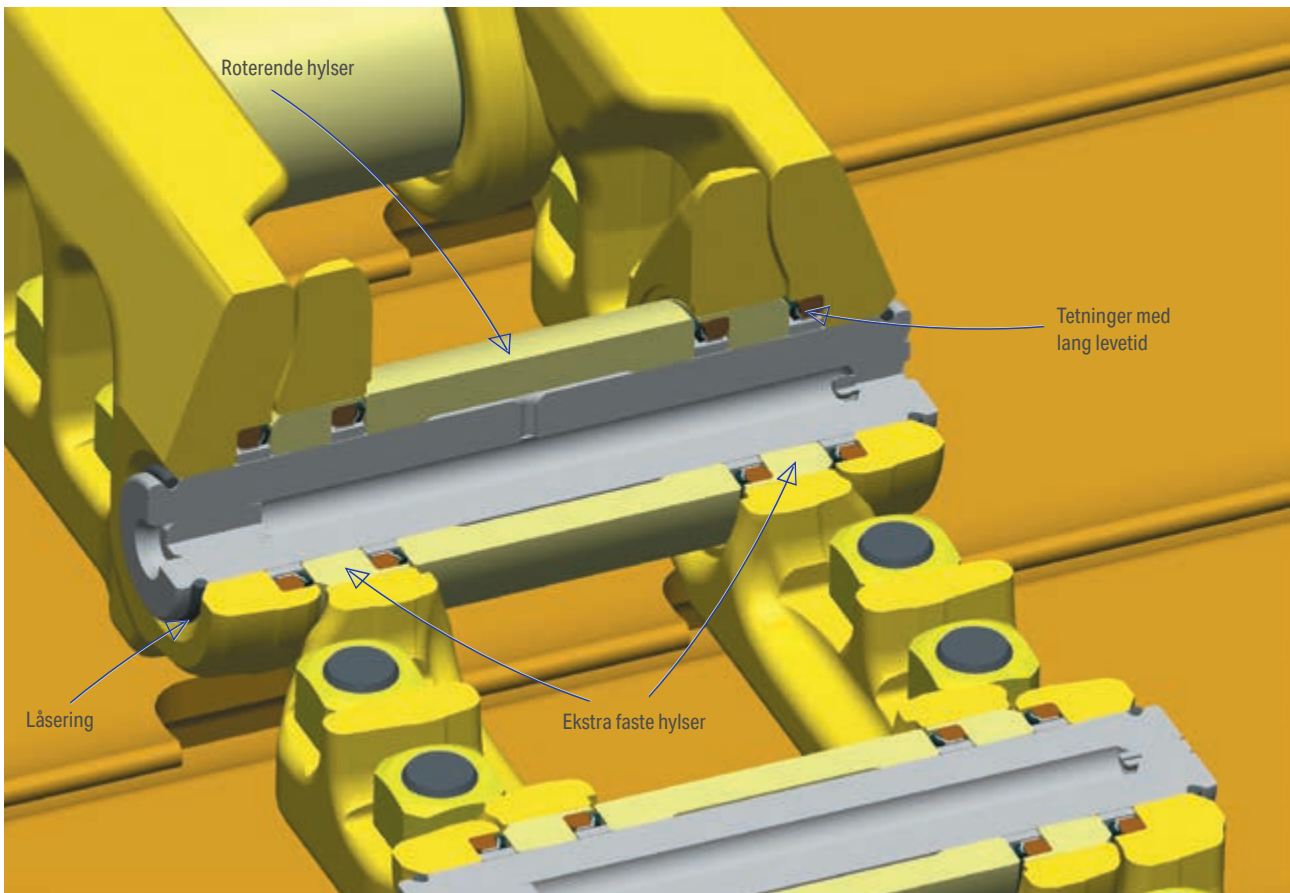
Lengre levetid på overruller.

Bedre beskyttelse av understellet.

Merk: Ved oppgradering fra standard understell til PLUS må følgende deler erstattes: kjede, belteplater, belteplatebolter og muttere, sprocket-segenter, underruller, overruller og beltestyring (dersom montert).

* Levetiden kan variere avhengig av maskinens bruk/drift, grunnforhold og mangel på vedlikehold av understellet





Et PLUS-understell er den ideelle løsningen for ethvert bruksområde.

Felttester viser at et PLUS-understell varer betydelig lengre enn et konvensjonelt understell, uansett bruksområde.

* Levetiden kan variere avhengig av maskinens bruk/drift, grunnforhold og mangel på vedlikehold av understellet

Abrasion Resistant – AR-belte



Foringene i AR-beltet er grundig varmebehandlet. Beltet er tilgjengelig med ekstra kraftige (HD) eller standardlenker, avhengig av maskintype. Utviklet for Komatsu bulldosere i mellomstørrelsen (D41, D51, D61, D65), AR-beltene er spesielt utviklet for bruksområder der massen er slipende, men har lav slagpåvirkning.

Hovedegenskaper

Hylsene er varmebehandlet og herdet. De er hardere og mindre fleksible enn standard hylser.

HD-lenker er høyere enn standard. Bolter og hylser er også kraftigere enn på standard. *2

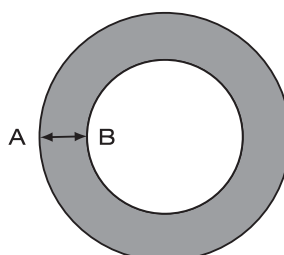
Hovedfordeler

50 % lengre levetid enn et standard belte i slitende masse med lav slagpåvirkning. *1

Lengre levetid på lenkene og høyere holdbarhet på hele kjedet.

Merk *1: Resultatene vil variere avhengig av terrenntype, værforhold, bruksområde, drifts- og vedlikeholdspraksis.

Merk *2: HD-lenker er kun tilgjengelig til D41 og D65.



Tverrsnitt av hylsen: Hele hylseveggen er herdet (fra punkt A til B)

HD Abrasion Impact Resistant (HD-AIR)-belte



HD AIR-beltene ble utviklet av Komatsu for D65- og D85-bulldoserne. Beltene har AIR-hylser som er mer motstandsdyktige mot støt enn de på standardbeltene og er mer fleksible enn de på AR-beltene, noe som gjør beltet egnet for bruksområder der massen er slipende og beltene utsettes for støt. De er også utstyrt med HD-lenker som er større og mer holdbare enn standardlenkene.

Hovedegenskaper

Hylsens overflate er mer varmebehandlet og herdet enn en standardhylse.

Mykere parti mellom ytterflate og innerflate for å beholde fleksibiliteten i hylsen.

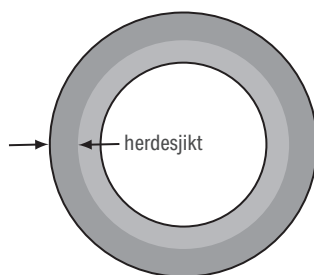
HD-lenker er høyere enn standard. Bolter og hylser er også kraftigere enn standard.

Hovedfordeler

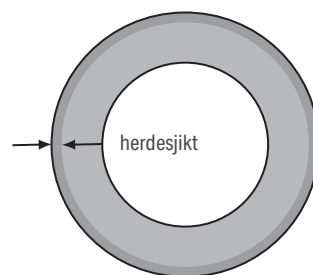
Lengre levetid enn en standardhylse

AIR-hylsen er mer fleksibel enn AR-hylsen og kan derfor benyttes i et mye større spekter av bruksområder.

Lengre levetid på lenkene og høyere holdbarhet på hele kjedet.



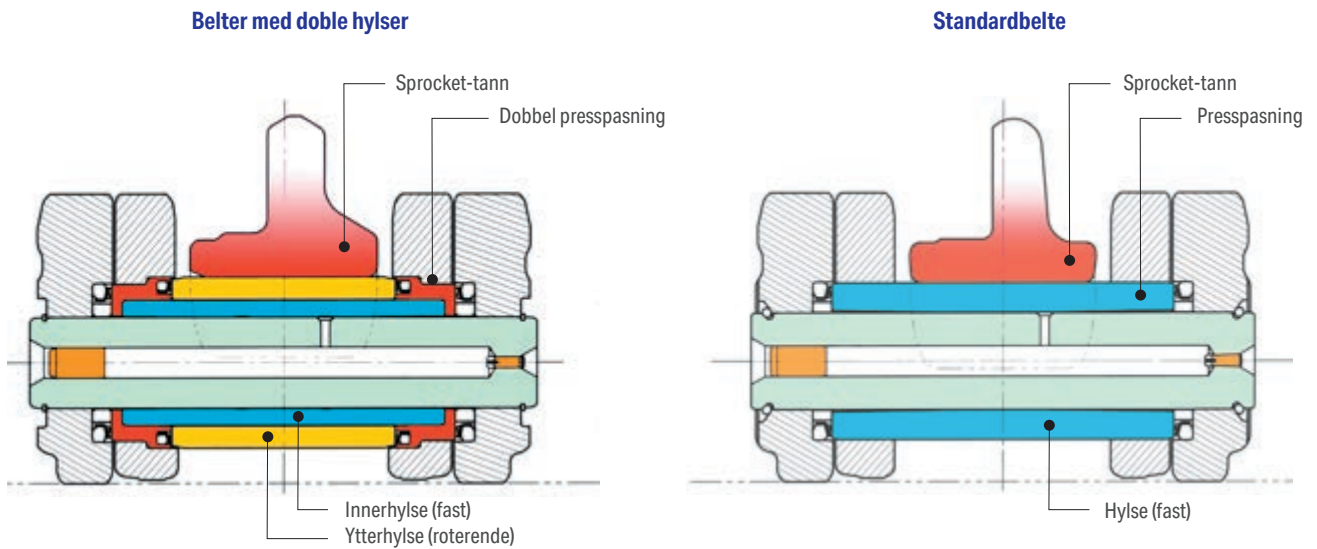
Tverrsnitt av AIR-hylse



Tverrsnitt av standardhylse

Belter med doble hylser

Beltene med doble hylser er et unikt system med to hylser, en indre fast hylse der en ytre hylse roterer rundt den igjen. Systemet er utviklet for Komatsu's større bulldosere (D275, D375, D475) og er spesielt designet for bruksområder der massene er slipende og har lav slagpåvirkning.



Hovedegenskaper

Ytterhylsen roterer rundt innerhylsen som er presset fast til bolten. Egne sprocket-segenter kreves siden de doble hylsene har større ytterdiameter enn standard.

Alle underrullerene må være av enkeltflenstypen for å unngå interferens mellom de indre flensene og hylsene ettersom det oppstår slitasje på lenker og ruller.

Hovedfordeler

100 % lengre levetid enn et standardbelte i slitende masse med lav slagpåvirkning. *1

Kostnadsbesparelse på belterullene siden enkeltflensruller er billigere enn dobbeltflensruller.

Merk *1: Resultatene vil variere avhengig av terrengtype, værforhold, bruksområde, drifts- og vedlikeholdspraksis.



General Construction (GC) belte

Utviklet for 20- og 30-tonns gravemaskiner – GC-beltet et kostnadseffektivt alternativ til standardbelter. Egnert for ethvert bruksområde der massen er slipende, men med moderat til lav slagpåvirkning – som f.eks. graving i sand og jord, generelt gravearbeid og lastning av løsmasse der redskapstype ofte vil være en skuffe. Ikke egnert for bruksområder med høy slagpåvirkning som f.eks.: arbeid på steinete grunn, i bergverk, ved rivningsarbeider, skogsarbeider eller tømmerhåndtering, der redskapstype ofte vil være klo eller hammer.



Hovedegenskaper

Vekt og størrelse: samme som standardbelte.
Hylser og tetninger: samme ytelse som standardbelte.
Lenker og bolter: mindre slagfasthet enn standardbelte.
Samme slitestyrke som standardbelte.

Hovedfordeler

Dersom CG-beltet blir brukt i riktig bruksområde er den forventede levetiden den samme som til standardbeltet.

Komatsu understellsalternativer

Velg det aller beste understellet til ditt behov

Et komplett utvalg

En størrelse passer ikke til alt. Vi tilbyr et komplett utvalg av høykvalitetsdeler for Komatsu bulldosere og gravemaskiner, skreddersydd til spesifikke bruksområder.

Optimalisert varmebehandling

Takket være vår patenterte varmebehandling, våre understellsdeler er optimalt herdet for å gi den perfekte balansen mellom lang levetid og høy slagfasthet.

Enestående tetninger

Holdbare tetninger er nøkkelen til lang levetid på komponentene. Komatsu's F5 tetninger er designet med en unik trykkring som gjør at det holder seg tettere enda lenger.

Lave driftskostnader

Komatsu's originale understell tilbyr fremragende kvalitet, lang levetid, og deler som er skreddersydd for ditt bruksområde. Dette legger opp til reelle kostnadsbesparelser, med færre driftsstanser og reduserte arbeidskostnader.

Maskinmodell	Understell	Bruksområde
D37EX/PX D51EX/PX D61EX/PX D65EX/PX/WX E85EX/PX D155AX	PLUS (Parallel Link Undercarriage System)	Ideell for ethvert bruksområde – uansett slagpåvirkning eller slipeeffekt.
D41E/P D51EX/PX D61EX/PX D65EX/PX/WX	Abrasion Resistant – AR-belte	Slipende eller svært slipende, moderat og lav slagpåvirkning. Eksempler: ved uttak av fosfat eller sand.
D65EX/PX/WX D85EX/PX	Heavy-Duty Abrasion Impact Resistant (HD-AIR)-belte	Alle bruksområder og driftsforhold: standard eller krevende, med lav eller høy slagpåvirkning, samt de med høy slipeeffekt.
D275A/AX D375A D475A	Belter med doble hylser	Slipende eller svært slipende, moderat og lav slagpåvirkning. Eksempler: ved uttak av fosfat eller sand.
PC200 PC300	General Construction (GC) belte	Passer for alle slipende miljøer og for bruksområder med lav til moderat slagpåvirkning, som sand, jord, bygging av infrastruktur, generell gravning og lasting av løsmasser.

Ta kontakt med din Komatsu-forhandler for å få gode råd om det beste alternativet til ditt behov.

Drifts- og vedlikeholdstips

Maksimer levetiden på understellet ditt og minimer kostnadene dine

Understellsslitasje er normalt og uunngåelig. Imidlertid kan noen få enkle triks hjelpe deg med å håndtere det effektivt og redusere kostnadene dine.

Tips

Velg riktig belteplate for jobben

Velg så smal belteplate som mulig, men som samtidig gir nok flyteevne til ditt bruksområde. Brede belteplater på hardt underlag vil ha en negativ effekt på understellets levetid.

Minimer høy beltehastighet

Unngå å belte i høy hastighet for å redusere unødvendig slitasje på alle understellskomponenter.

Minimer belting bakover

Ved belting bakover; senk beltehastigheten og unngå unødvendig belting for å redusere slitasjen som oppstår mellom hylser og sprocket-tenner, samt for å unngå unødvendig slitasje.

Unngå å spinne med beltene

Spinning og sluring med beltene akselererer slitasjen på alle understellskomponenter, spesielt på belteplatekammene.

Unngå å favorisere den ene siden

Når det er mulig, bruk alternative styremetoder og prøv å arbeide med begge maskinsidene for å begrense ujevn slitasje på understellskomponentene.

Vedlikeholdstips

Oppretthold riktig beltestramming

Kontroller beltestrammingen daglig. Et stramt belte øker belastningen og slitasjen på tetningene og alle understellskomponentene. For dårlig beltestramming kan føre til feil kontakt mellom hylser og sprocket-hjul, samt skade beltestyringskomponentene. Se i instruksjonsboken for din Komatsu-maskin dersom du trenger mer informasjon om hvordan man opprettholder riktig beltestramming.

Hold det rent

Rengjør understellet ofte. Opphopning av gjørme og masse øker beltestrammingen, noe som hindrer rullene i å rotere riktig, samt gir økt drivstofforbruk.

Visuell inspeksjon

Kontroller daglig for løse belteplatebolter, lekkasjer, bøyde eller sprukne belteplater, samt unormal slitasje.

Mål understellsslitasjen

Maksimere levetiden til komponentene ved å måle og overvåke slitasjen minst to ganger i året. Spør din Komatsu-forhandler for detaljer.

Din Komatsu-forhandler:



KOMATSU

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

