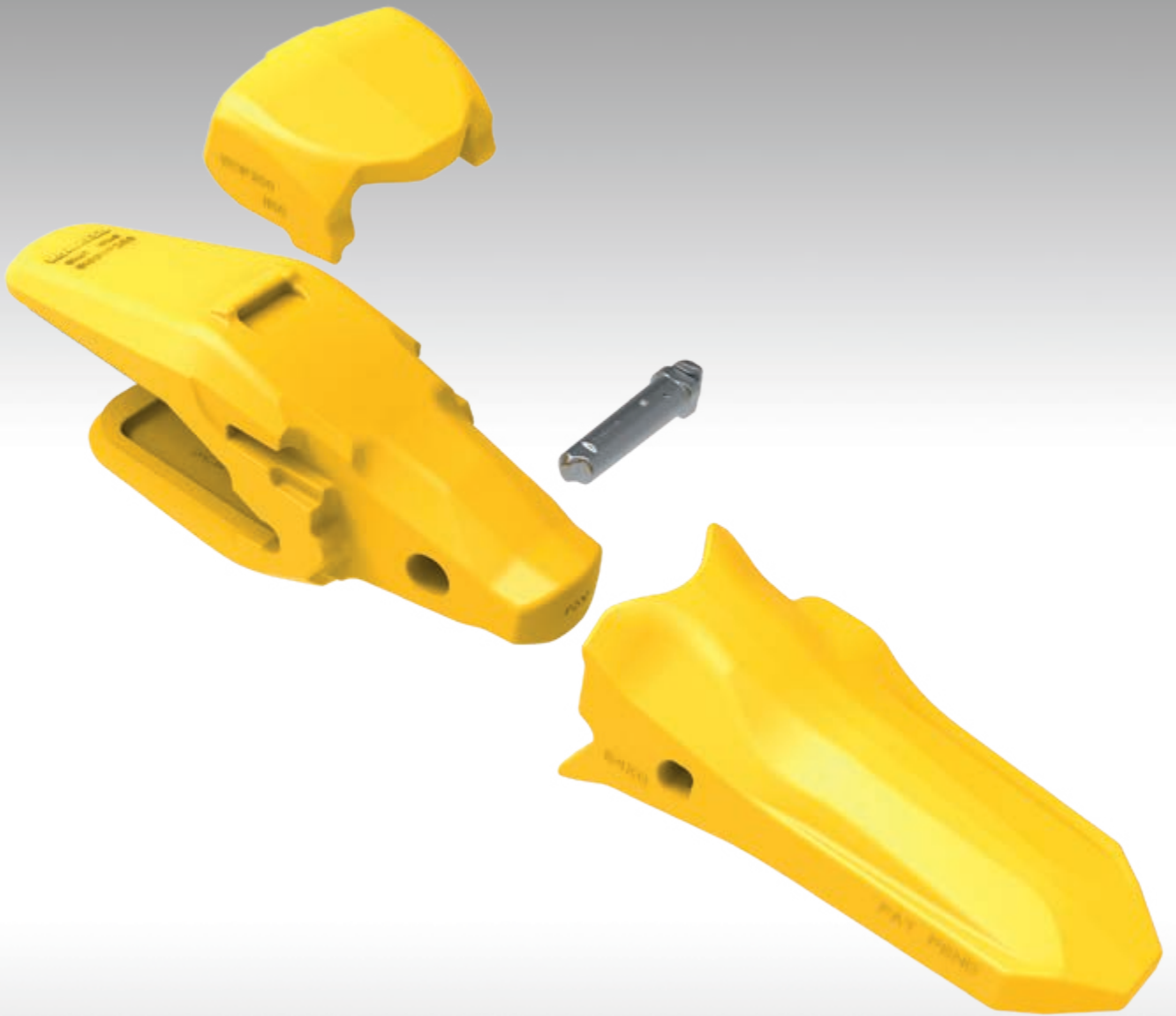


## Kprime Zahnsystem



Ground Engaging Tools (G.E.T.)

**Für Minibagger und Bagger**  
von 1 bis 410 t

**Für Radlader**  
von 1 bis 275 t

# Überzeugende Vorteile

# KPRIME



### Einsatzgebiete

- Utility
- Hoch- und Tiefbau
- Tagebau
- Bergbau

### Maschinentypen

- Minibagger
- Bagger
- Radlader

Oft werden Zahnsysteme aller Hersteller als miteinander vergleichbar gesehen.

Das ist bei Kprime von Komatsu nicht der Fall! Wir haben ein einzigartiges Produkt konzipiert, das widerstandsfähiger, haltbarer und sicherer ist. Dafür haben wir unseren Kunden sehr genau zugehört und viel Zeit investiert, um eine passende Lösung für die bestehenden Anforderungen zu finden.

Mit Kprime setzen wir neue Maßstäbe dafür, was Schneidwerkzeuge leisten können.

### Sicherheit

- Intuitiver Verriegelungsmechanismus
- Öffnungen am Zahn und Verschleißkappe für einfaches Entfernen abgenutzter Teile
- Einfach zu bewegende Verriegelungen für schnellen Zahnwechsel
- Gewichtsangaben auf allen Teilen

### Zuverlässigkeit

- 10% widerstandsfähiger\*
- Optimierte Bolzen\* verhindern ein ungewolltes Entriegeln durch Verschleiß
- Weniger Verschleiß an Zahnhaltern durch optimiertes Design\*
- Festerer Sitz durch optimierte Passung von Zahn und Zahnhalter

### Produktivität

- 10-15% mehr nutzbares Verschleißmaterial\*
- Bis zu 15% verbessertes Eindringvermögen\*
- Verschleißanzeige an Verschleißkappe und Sicherung
- Drehbare Zähne für längere Lebensdauer
- Zusätzliches Verschleißmaterial\* an Zahnhaltern für gesteigerte Lebensdauer
- Zähne bleiben während der gesamten Lebensdauer scharf



\* im Vgl. zum Komatsu Zahnsystem Kmax  
Die Leistung ist abhängig vom Einsatzbereich. Einsatzbedingungen, Installation und Wartung liegen außerhalb des Einflussbereichs von Komatsu.

## Optimierter Verriegelungsmechanismus

- Führungsschiene zum Entriegeln der Sicherung
- Klackgeräusch beim Einrasten des Bolzens
- Bolzen ist für die mehrfache Verwendung beim Tausch der Zähne ausgelegt
- Verschleißanzeige am Bolzenende
- Verwendung eines metrischen Schlüssels zum Ver- und Entriegeln
- Einfache Vierteldrehung zum Ver- und Entriegeln

Viertelumdrehung im UZS zum Verriegeln des Bolzens



Klackgeräusch beim Einrasten des Bolzens

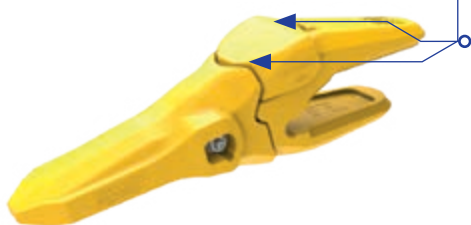


Neue Verschleißanzeige an Sechskant

Entriegelt

Verriegelt

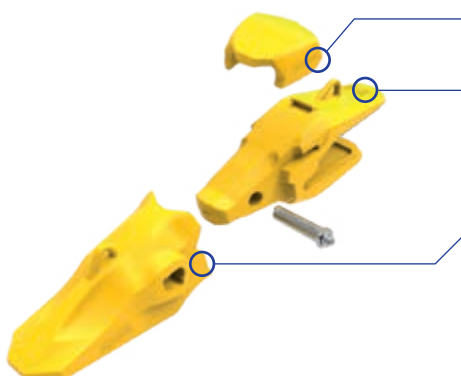
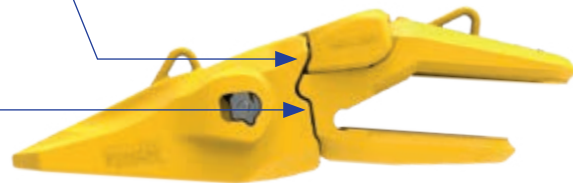
Zahngröße	Benötigte Schlüsselweite
004-005	8 mm
010-015	10 mm
020-030	12 mm
040-050	14 mm
070-085	16 mm
120-400	19 mm



Die neue Führungsschiene erleichtert das Entfernen von Verschleißkappe, Zahn und Bolzen.



Ineinander greifende Teile unterstützen beim Austausch von Verschleißkappe und Zahn.



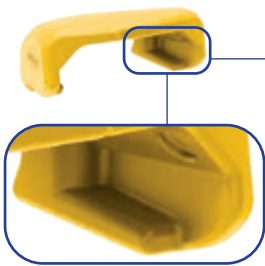
Alle Teile werden beim Gießen mit Gewichtsangaben in kg versehen. Dies erleichtert die Auswahl des passenden Werkzeugs während der Montage.

101KG

## Zuverlässigkeit

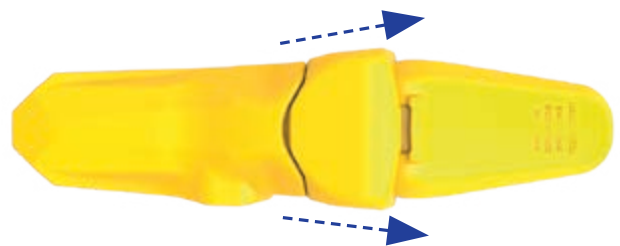
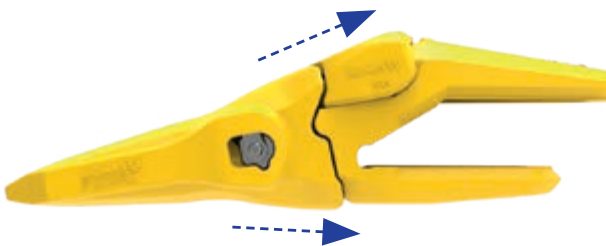
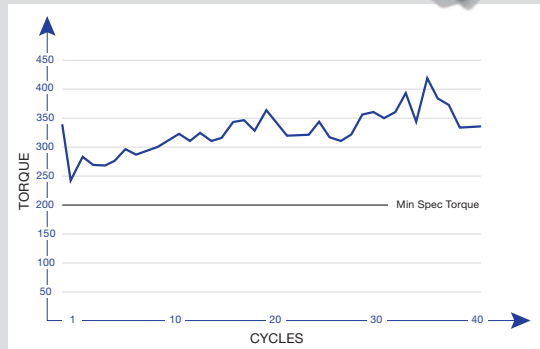


10% höhere Widerstandsfähigkeit und geringere Belastung des Zahns gegenüber dem Kmax Zahnsystem.

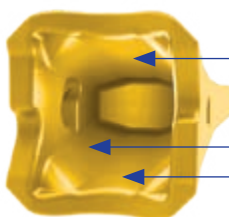


Neu konzipierte Verschleißkappe mit bis zu 50% widerstandsfähigeren Seitenlaschen als beim Kmax Zahnsystem.

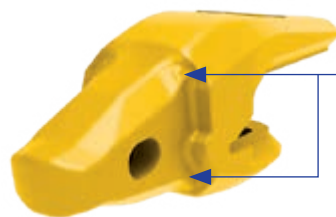
Das neue Verriegelungssystem büßt auch nach vielfacher Benutzung nicht an Haltekraft ein und sorgt für festen Sitz des Bolzens.



Das neue Design von Zahn und Verschleißkappe leitet das Material weg vom Zahnhalter und steigert die Lebensdauer der gesamten Baugruppe.



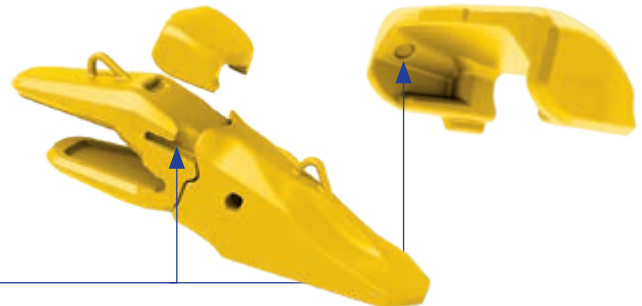
Angepasste Gestaltung des Zahninneren für besseren Sitz des Zahns.



Verwindungen werden verhindert, wodurch sich auch die Belastung der Sicherung reduziert.

## Produktivität

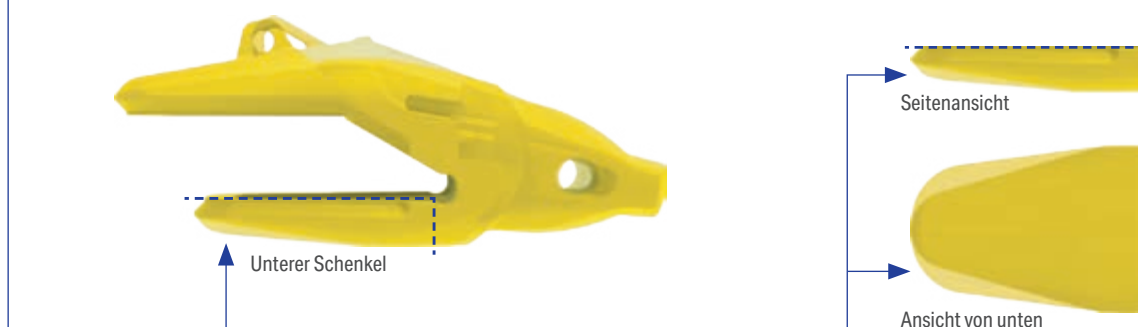
- Die Verschleißanzeige informiert darüber, wann die Teile ersetzt werden müssen und sorgt so für maximale Effizienz und geringere Kosten.



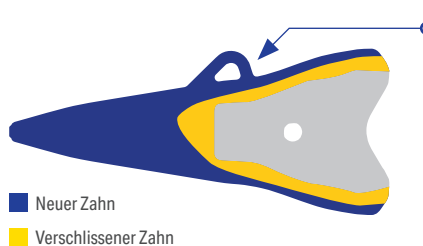
- 10 - 15% mehr Verschleißmaterial in stark beanspruchten Bereichen\*.



- Optimiertes Verschleißmaterial in stark beanspruchten Bereichen.



- Symmetrische Spitze ermöglicht ein Umdrehen des Zahns für eine längere Lebensdauer.

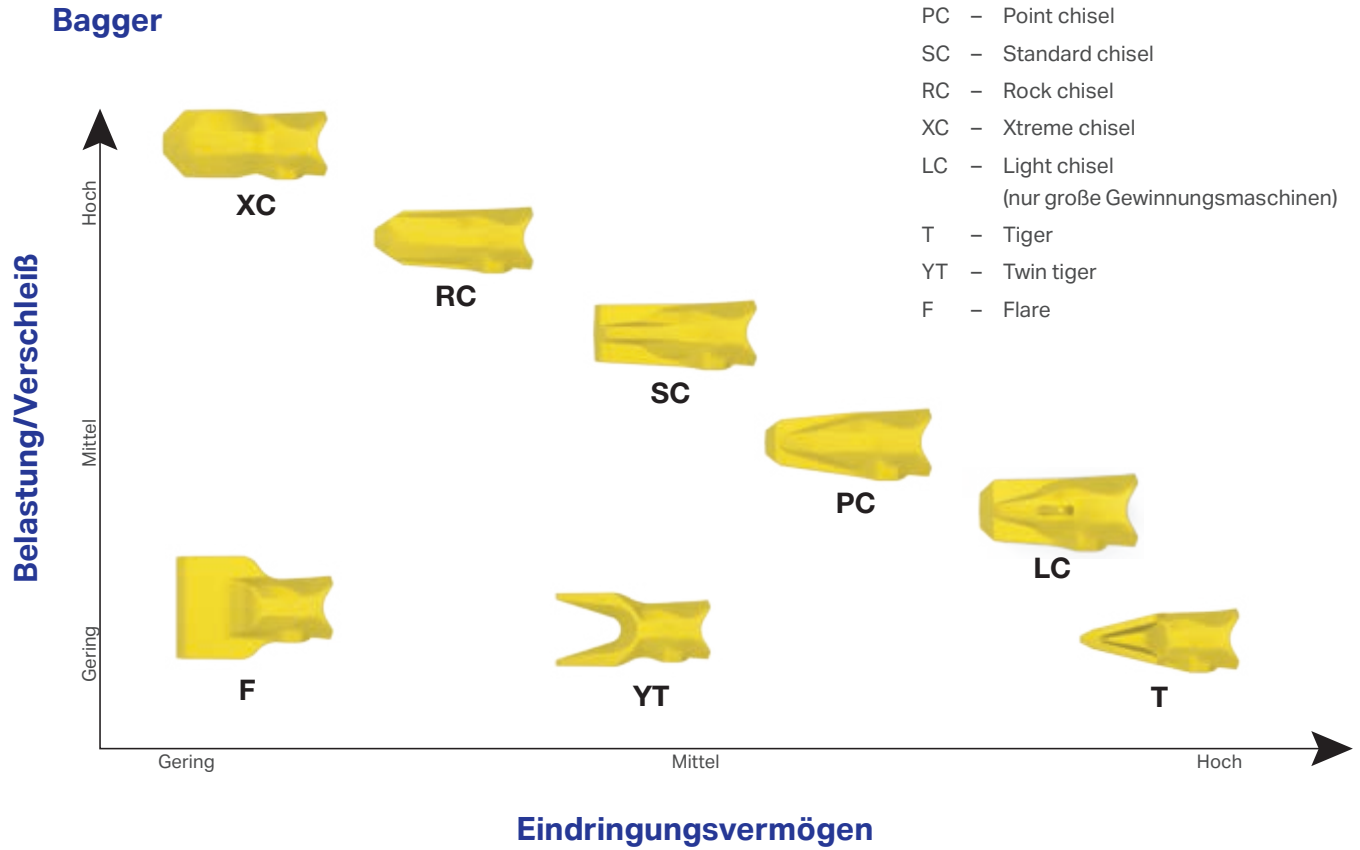


- Die Zähne bleiben während der gesamten Lebensdauer scharf.

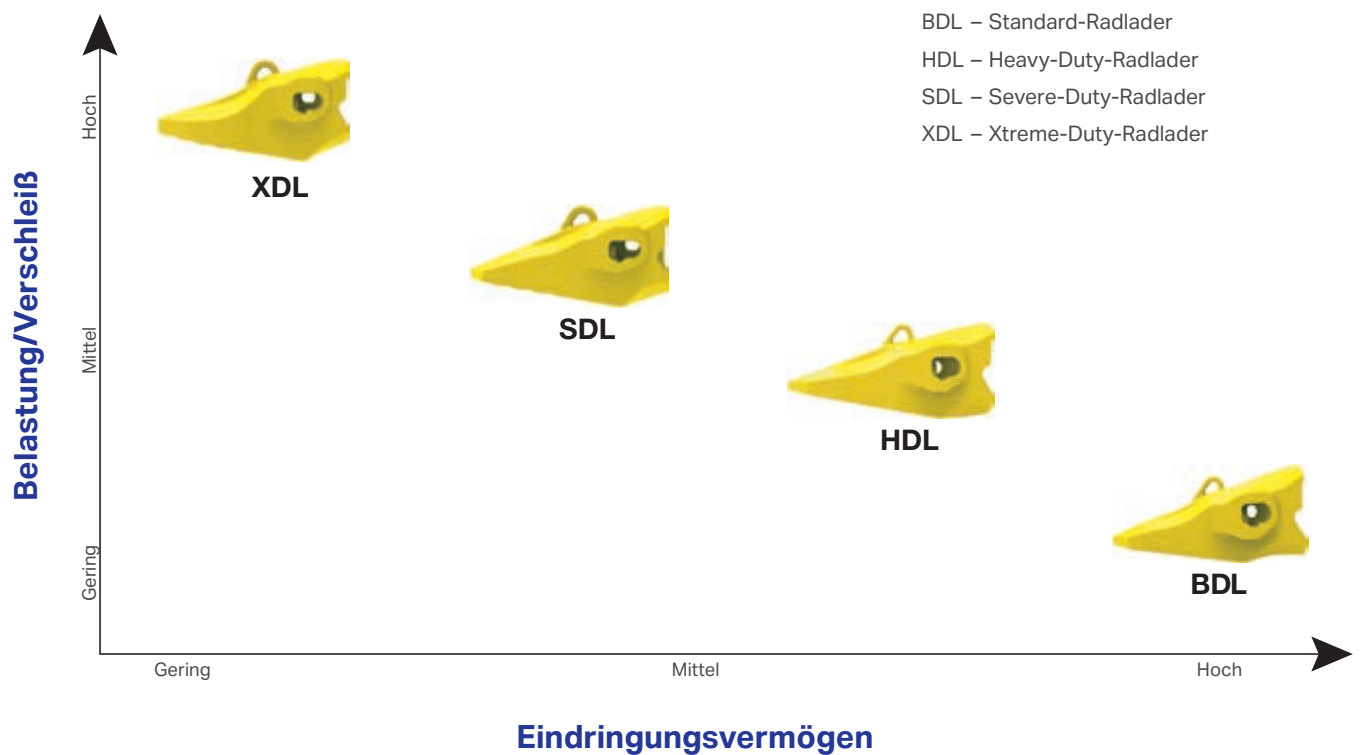
\* im Vgl. zum Komatsu Zahnsystem Kmax

## Zahnarten













### Bagger



### Radlader



















## Zahnarten nach Größe

			Größe														
			P004	P005	P010	P015	P020	P025	P030	P040	P050	P070	P085	P120	P200	P300	P400
Bagger		T Tiger				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		YT Twin tiger	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
		PC Point chisel				•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
		LC Light chisel													•	•	•
		SC Standard chisel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
		RC Rock chisel				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		XC Xtreme chisel								•	•	•	•			•	
Radlader		F Flare				•	•	•	•	•	•	•					
		BDL Basic duty loader				•	•	•	•	•			•		•		
		HDL Heavy duty loader			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
		SDL Severe duty loader				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
		XDL Xtreme duty loader								•	•	•	•	•	•		

## Zahnhalterarten

## Zuordnungstabelle

		Größe	Bagger (t)	Radlader (t)
Bagger	 1 1/2-schenklig (Hoch- und Tiefbau)  1 3/4-schenklig (Bergbau)	P004	von 0 bis 4 Tonnen	von 0 bis 5 Tonnen
	 Flush Mount/1-schenklig	P005	von 4 Tonnen bis 6 Tonnen	von 5 Tonnen bis 6 Tonnen
	 Straddle Leg/  Gespreizter Eckzahnhalter	P010	von 6 Tonnen bis 10 Tonnen	von 6 Tonnen bis 10 Tonnen
	 Cast corner/  Gegossener Eckzahnhalter	P015	von 10 Tonnen bis 15 Tonnen	von 10 Tonnen bis 15 Tonnen
	 Anschweißnase	P020	von 15 Tonnen bis 20 Tonnen	von 15 Tonnen bis 25 Tonnen
	 Notch/Gekerbter Eckzahnhalter	P025	von 20 Tonnen bis 30 Tonnen	von 25 Tonnen bis 30 Tonnen
Radlader	 1 1/2-schenklig (Hoch- und Tiefbau)  1 3/4-schenklig (Bergbau)	P030	von 30 Tonnen bis 40 Tonnen	von 30 Tonnen bis 35 Tonnen
	 Flush Mount/1-schenklig	P040	von 40 Tonnen bis 45 Tonnen	von 35 Tonnen bis 50 Tonnen
	 Straddle Leg/  Gespreizter Eckzahnhalter	P050	von 45 Tonnen bis 55 Tonnen	von 50 Tonnen bis 60 Tonnen
	 Anschweißnase	P070	von 55 Tonnen bis 70 Tonnen	von 60 Tonnen bis 85 Tonnen
	 Notch/Gekerbter Zahnhalter	P085	von 70 Tonnen bis 90 Tonnen	von 85 Tonnen bis 115 Tonnen
		P120	von 90 Tonnen bis 140 Tonnen	von 115 Tonnen bis 185 Tonnen
		P200	von 140 Tonnen bis 200 Tonnen	von 185 Tonnen bis 275 Tonnen
		P300	von 200 Tonnen bis 300 Tonnen	-
	P400	von 300 Tonnen bis 410 Tonnen	-	

Die oben aufgeführte Tabelle dient lediglich als Übersicht und basiert auf Standardeinsätzen.

- Je nach Einsatzart kann die empfohlene Kprime-Größe abweichen.

- Für eine Bestimmung der korrekten Kombination von Zahnsystem und Maschinenmodell für die jeweilige Haupteinsatzart wenden Sie sich bitte an Ihren Komatsu-Händler.

---

Ihr Komatsu-Partner:

**KOMATSU**

[komatsu.eu](https://www.komatsu.eu)

