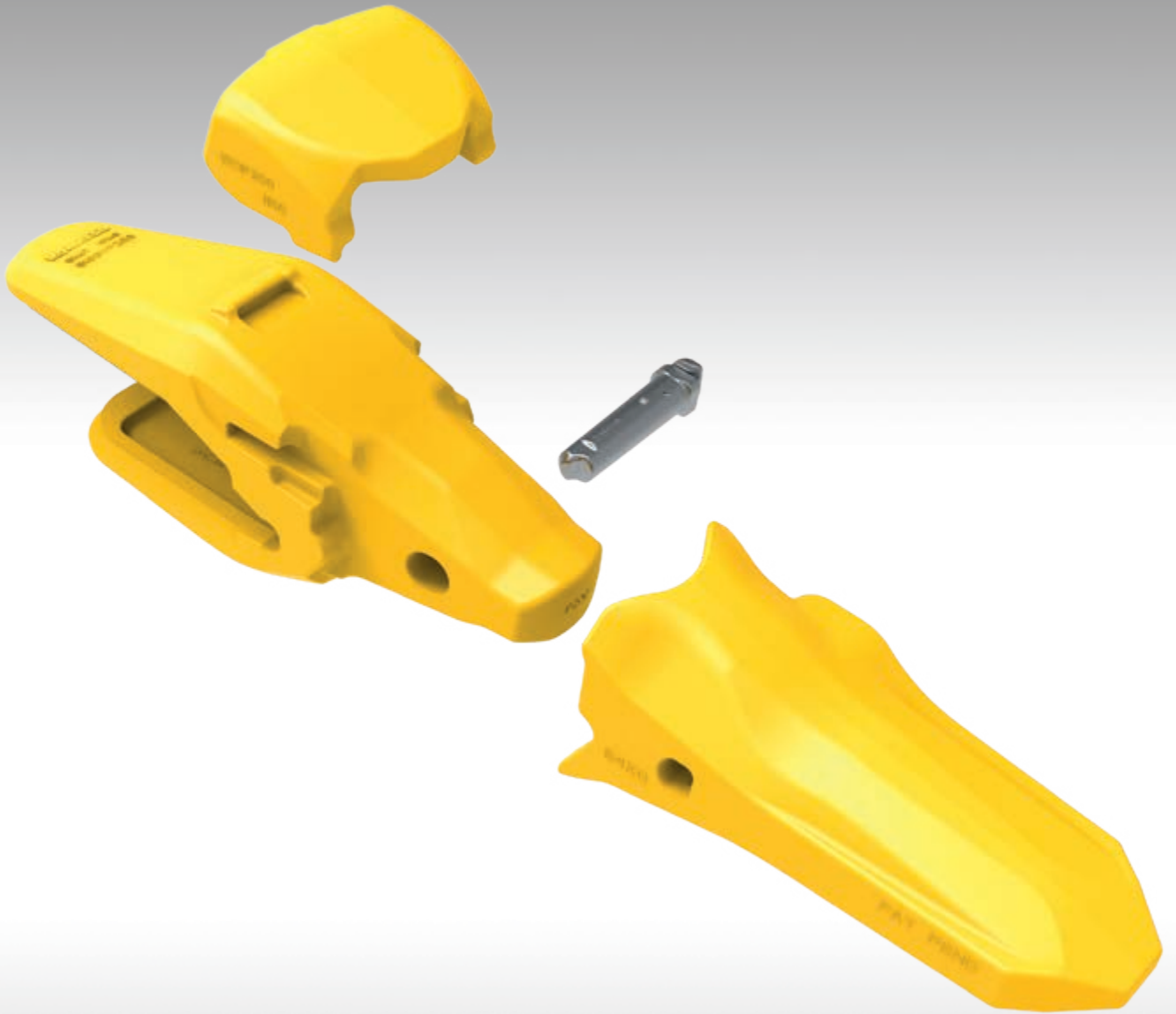


Зъбна система Kprime



Инструменти за извършване
на земни работи (G.E.T.)

За мини багери и багери
от 1 t. до 410 t.

За челни товарачи
от 1 t. до 275 t.

Впечатляващи ползи

KPRIME



Приложения

- Услуги
- Строителство
- Кариери
- Минен добив

Тип машина

- Минибагери
- Багери
- Челни товарачи

Зъбните системи често се разглеждат като взаимозаменяеми между различните производители.

Това не важи за системата Kprime, изработена от Komatsu! Създадохме наистина уникален продукт, който е по-здрав и дълготраен и има допълнителни функции за повишаване на безопасността. Създадохме го след като изслушахме нашите клиенти и прекарахме години в намиране на правилните решения на техните проблеми.

С Kprime ние създадохме нов стандарт за това, което GET трябва да направи за вашия бизнес.

Подобрения за безопасност

- Интуитивна заключваща система
- Отделящи се слотове на зъбите и износващите се капачки за по-лесен демонтаж на износените компоненти.
- Долна въртяща се ос за лесна смяна на зъбите
- Тежести, отбелязани на всички части

Надеждност

- 10% по-здрав дизайн*
- Подобен дизайн на пиновете*, който предотвратява отключване при продължителна употреба
- Оптимизиран дизайн* намаляващ износването на адаптерите
- Подобрена стабилност* чрез по-стегнато прилягащ дизайн на зъба към адаптера

Производителност

- С 10% до 15% повече износващ се материал*
- Подобрено проникване с до 15%*
- Индикатори за износване на износващата капачка и крепежите.
- Обръщащ се зъб за по-дълъг експлоатационен живот
- Добавен износващ се материал* към краката на адаптерите за по-дълъг живот
- Проектиран така, че да остане остър през целия живот на зъбите



*в сравнение със системата Kmax на Komatsu.

Производителността варира в зависимост от приложението и средата. Условието на работа, процесът на монтаж и техническо обслужване са извън контрола на Komatsu.

Подобрена заключваща система

- Изтласкайте рампата върху зъба, за да улесните разгъването на крепежните елементи при отключване
- Звукът „Щрак“ сигнализира за това, кога оста е заключена.
- Оста е проектирана за множество промени в зъбите
- Индикатор за износването на шестоъгълната глава на щифта
- Метрично гнездо за заключване и отключване
- Лесно завъртане $\frac{1}{4}$ за заключване/отключване

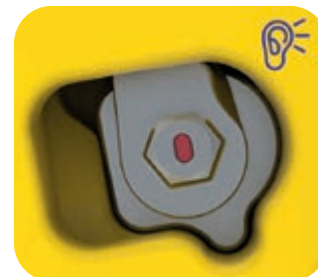
Въртящ се вал $\frac{1}{4}$ CW, към заключващата ос.



Нов индикатор за износване на шестоъгълната глава

Отключен

Звукът „Щрак“ показва заключване на оста.

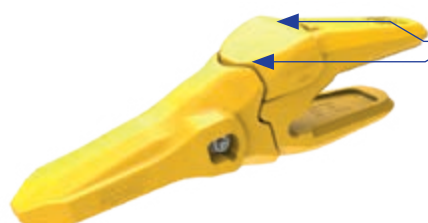


Заключен

Размер на зъба

Необходимо е гнездо

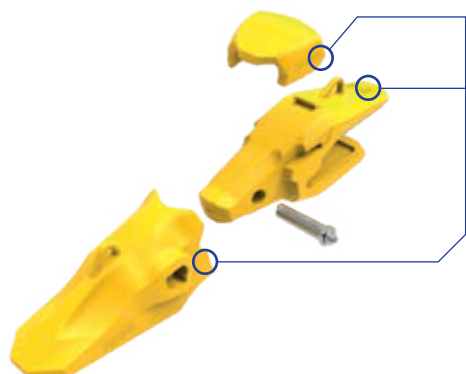
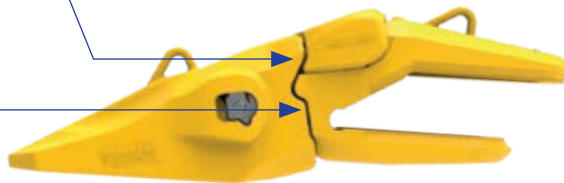
Размер на зъба	Необходимо е гнездо
004-005	8 mm
010-015	10 mm
020-030	12 mm
040-050	14 mm
070-085	16 mm
120-400	19 mm



Новите функции за отделяне правят лесен демонтажа на капачката, зъбите и оста.



Заключващите се части помагат при смяна на износващата се капачка и зъбит.



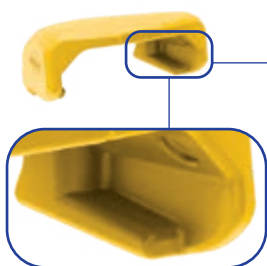
Индикаторите за тегло в килограми са поставени на всеки компонент. Това позволява по-лесно боравене и правилен избор на инструменти по време на монтаж.

101KG

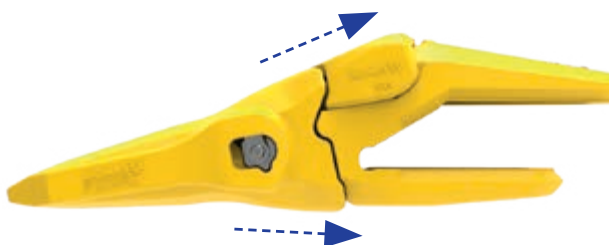
Надеждност



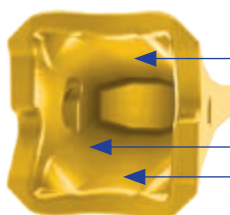
10% повишена здравина и по-малко стрес в дизайна на зъбите спрямо зъбната система Kmax.



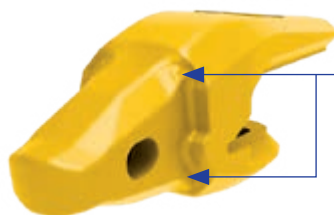
Преработената износваща капачка, оборудвана със стабилизиращ вътрешен крак, който е до 50% по-здрав от този на зъбната система Kmax.



Нов дизайн на зъбите и износващите капачки, отклоняващи потока на материала от адаптера, удължавайки цялостното време на износване.

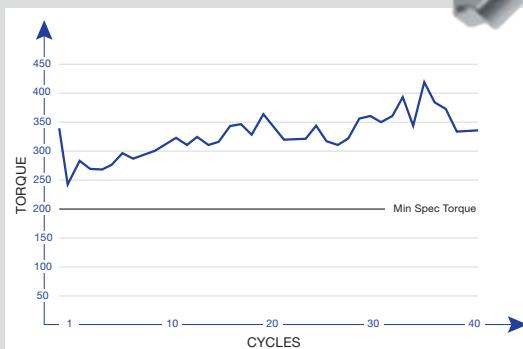


Увеличеният брой и повдигането на работните повърхности осигуряват по-добро прилягане на зъбите.



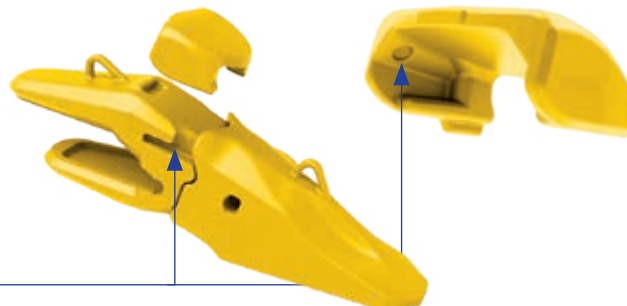
Контролът върху усукването намалява натоварването на крепежите.

Новата заключваща система няма загуба на въртящ момент след многократна употреба, гарантирайки, че оста остава заключена.



Производителност

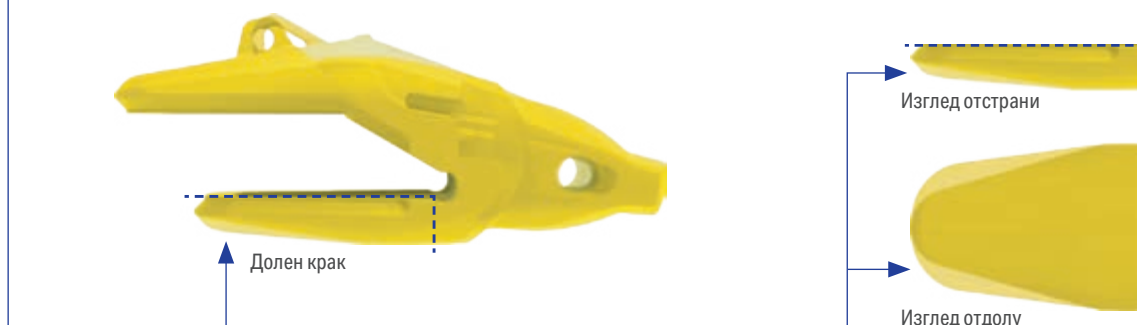
- Индикаторите за износване ви информират, кога да подмените компонентите, за да увеличите ефективността и да намалите разходите.



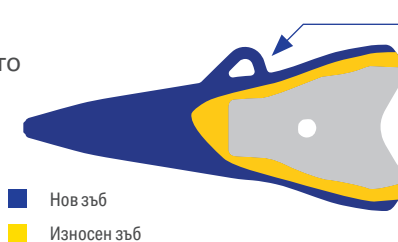
- Износващият материал се увеличава с 10 - 15% в зоните с високо износване*.



- Оптимизиран използваем износващ материал в зоните с високо износване.



- Симетричният нос позволява завъртането на зъба на 180°, за да удължи времето за износване.



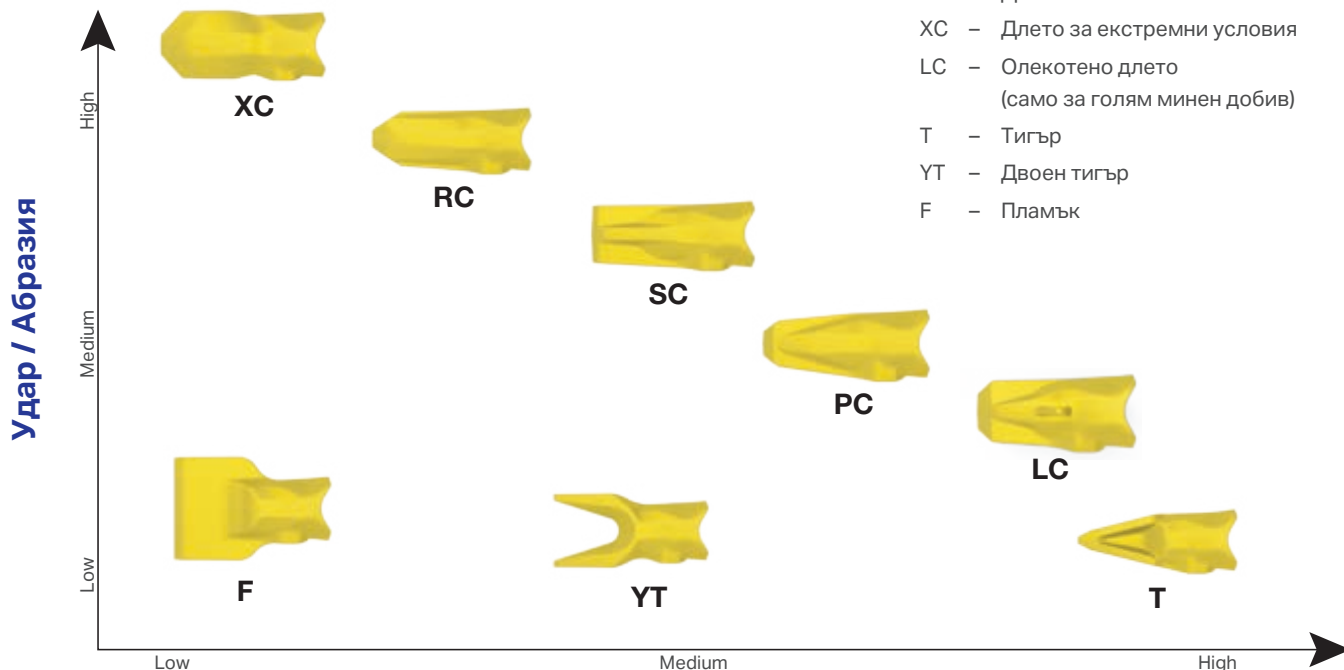
- Проектиран така, че да остане остър през целия живот на зъбите.

*в сравнение със системата Kmax на Komatsu.

Стилове на зъбите

Багери

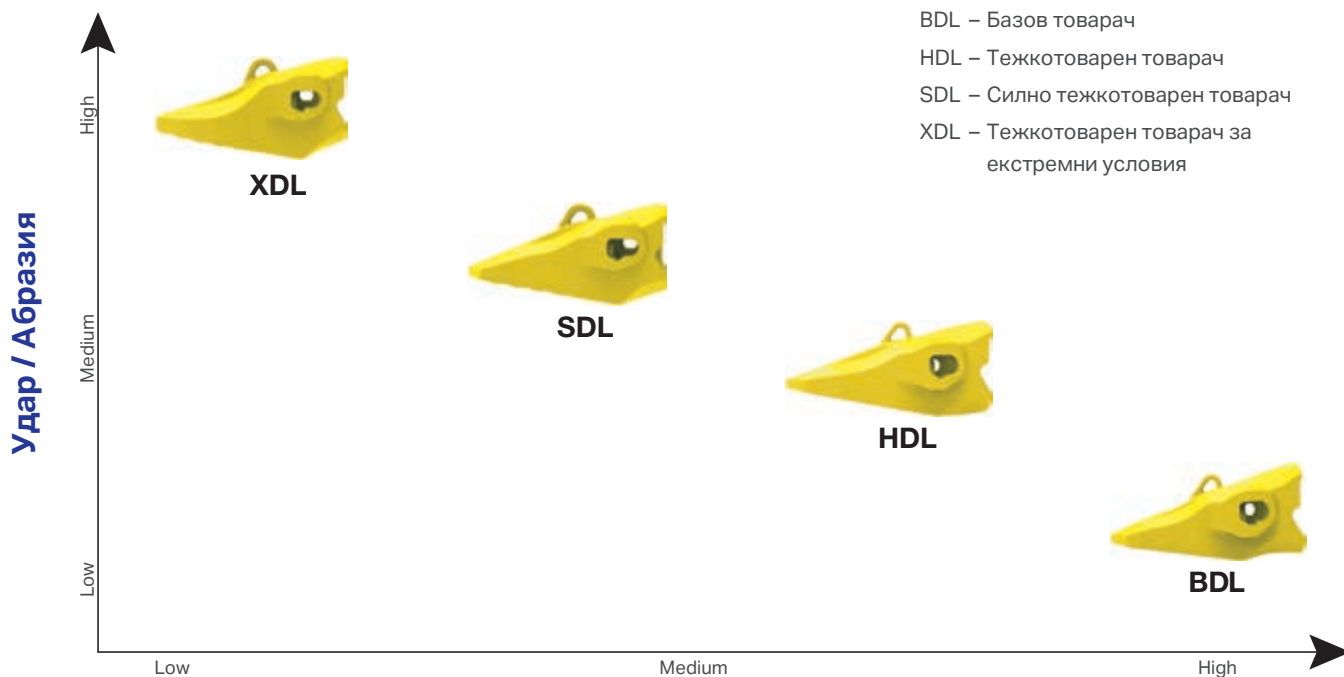
- PC – Точково длето
- SC – Стандартно длето
- RC – Длето за скали
- XC – Длето за екстремни условия
- LC – Олекотено длето (само за голям минен добив)
- T – Тигър
- YT – Двоен тигър
- F – Пламък



Проникване













Челни товарачи

- BDL – Базов товарач
- HDL – Тежкотоварен товарач
- SDL – Силно тежкотоварен товарач
- XDL – Тежкотоварен товарач за екстремни условия














Проникване

Тип на зъба в зависимост от размера

		Размер														
		P004	P005	P010	P015	P020	P025	P030	P040	P050	P070	P085	P120	P200	P300	P400
Багер	 Т Тигър				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	 YT Двоен тигър	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
	 PC Точково длето				•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•
	 LC Олекотено длето													•	•	•
	 SC Стандартно длето	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			
	 RC Длето за скали				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	 XC Длето за екстремни условия									•	•	•	•			•
Челен товарач	 F Пламък				•	•	•	•	•	•	•					
	 BDL Базов товарач				•	•	•	•				•		•		
	 HDL Тежкотоварен товарач			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	 SDL Силно тежкотоварен товарач				•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
	 XDL Тежкотоварен товарач за екстремни условия									•	•	•	•	•		

Тип адаптер

Таблица на съответствие

		Размер	Багер (тона)	Челен товарач (тона)
Багер	 1 ½ полукрак (Строителство)	P004	от 0 тона до 4 тона	от 0 тона до 5 тона
	 1 ¾ полукрак (Минен добив)	P005	от 4 тона до 6 тона	от 5 тона до 6 тона
	 Вграден монтаж	P010	от 6 тона до 10 тона	от 6 тона до 10 тона
	 Разтворен крак	P015	от 10 тона до 15 тона	от 10 тона до 15 тона
	 Отлят ъгъл	P020	от 15 тона до 20 тона	от 15 тона до 25 тона
	 Заварен нос	P025	от 20 тона до 30 тона	от 25 тона до 30 тона
	 Прорез	P030	от 30 тона до 40 тона	от 30 тона до 35 тона
Челен товарач	 1 ½ полукрак (Строителство)	P040	от 40 тона до 45 тона	от 35 тона до 50 тона
	 1 ¾ полукрак (Минен добив)	P050	от 45 тона до 55 тона	от 50 тона до 60 тона
	 Вграден монтаж	P070	от 55 тона до 70 тона	от 60 тона до 85 тона
	 Разтворен крак	P085	от 70 тона до 90 тона	от 85 тона до 115 тона
	 Заварен нос	P120	от 90 тона до 140 тона	от 115 тона до 185 тона
	 Прорез	P200	от 140 тона до 200 тона	от 185 тона до 275 тона
		P300	от 200 тона до 300 тона	–
		P400	от 300 тона до 410 тона	–

Горната таблица е само за бързи справки и е на базата на стандартни приложения.

- Препоръчителният Kprime размер може да варира в зависимост от приложението.

- Свържете се с Вашия локален представител на Komatsu за подробната таблица за намиране на съответствие за Вашата машина и главното приложение.

Вашият партньор на Komatsu:

<i>Решения в детайли</i>		EUROMARKET	
КОРПОРАТИВНО-СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР ЕВРОМАРКЕТ	www.euromarket.bg	GROUP	
София 1532, Казичене ул. Околовръстен път 454 тел.: 02/ 97 67 100 e-mail: office@euromarket.bg	Пловдив 032/ 962 310 Стара Загора 042/ 600 699 Бургас 056/ 859 660 Варна 052/ 575 400	Русе 082/ 870 140 В. Търново 062/ 690 003 Плевен 064/ 600 083 Благоевград 0884 802 485	

KOMATSU

komatsu.eu

