GD
755

KOMATSU®

GD755-5R

القدرة الحصانية
القوة الإجمالية: 216 كيلوواط 290 حصان/ 2000 دقيقة[1]
صافي القدرة: 213 كيلوواط 286 حصان/ 2000 دقيقة[1]

الوزن التشغيلي
21650 كجم (مع الكسارة 24380 كجم)

طول الشفرة
4.32 م

قد تحتوي الصور على معدات اختيارية.

KOMATSU
GD
755

الإنتاجية

- قاعدة عجلات طويلة ونصف قطر دوران قصير
- مجموعة نقل الحركة المعتمدة عمليًا من كوماتسو
- التوزيع المثالي للوزن
- هيكل معزز

قفل محول عزم الدوران

- نظام ناقل طاقة متميز

الراحة

- رؤية فائقة
- تجهيزات داخلية رائعة

صلاحية الصيانة

- نظام مراقبة الآلة
- تصميم سهل الصيانة

نظام المراقبة بتقنية كومتركس

- تقرير عملية توفير الطاقة
- دعم إدارة المعدات
- الاستراتيجية المثلى للعمل بكفاءة

علم البيئة والاقتصاد

- نظام تحديد وضع طاقة المحرك
- ضوضاء ديناميكية محيطة

	GD755-5R
القدرة الحصانية القوة الإجمالية:	216 كيلوواط 290 حصان/ 2000 دقيقة[1]
صافي القدرة:	213 كيلوواط 286 حصان/ 2000 دقيقة[1]
الوزن التشغيلي	21650 كجم (مع الكسارة 17885 كجم)
طول الشفرة	4.32 م

آلات تمهيد التربة من فئة DASH 5 التي تعمل بمحرك

الملاءمة لموقع العمل

تتطلب معظم استخدامات آلة التمهيد التي تعمل بمحرك الدقة والتنوع. لذلك، يجب أن يكون من السهل تشغيل آلة التمهيد التي تعمل بمحرك في أي ظرف من ظروف العمل. لتحقيق سهولة التشغيل المُشار إليها، تم التحسين الكامل لآلة التمهيد كوماتسو من فئة Dash 5 التي تعمل بمحرك بدءًا من التصميم العام وصولاً إلى كل مكوّن.
تساهم فلسفتنا في تصميم الآلة في ملاءمتها في أي موقع عمل مثل تشييد الطرق أو إزالة الجليد، وتوفر المزيد من الإنتاجية لكل سائق بدءًا من المبتدئين وحتى الخبراء.

المزيد من الإنتاجية لآلات تمهيد التربة كبيرة الحجم

تم تصميم آلة GD755-5R لتحقيق إنتاجية عالية بين آلات تمهيد التربة كوماتسو بطول 14 قدمًا.
يوفر التوازن الأمثل للآلة استقرارًا رائعًا في العمل حتى في حالة استخدام الشفرات الثقيلة.
من خلال تحسين كفاءة التبريد وتقليل فقد الضغط الهيدروليكي، توفر آلة GD755-5R كفاءةً إنتاجيةً عالية مع الحفاظ على أحجام إنتاج كبيرة.

الإنتاجية

مجموعة نقل الحركة المعتمدة عمليًا من كوماتسو

تعمل جميع المكونات معًا على تعظيم إنتاجية آلة التمهيد التربة التي تعمل بمحرك.
يحسن التصنيع الداخلي للمكونات الأساسية بما في ذلك مجموعة نقل الحركة نظام الآلة بأكمله.
وعلى مدار سنوات تطوير آلة التمهيد كوماتسو التي تعمل بمحرك، توفر الخبرة العملية في موقع العمل موثوقيةً قويةً.

التوزيع المثالي للوزن

من خلال وضع ناقل الحركة في مركز الآلة، فإن التوزيع المثالي للوزن يوفر للسائقين قدرةً كبيرةً على التحكم.

هيكل معزز

تم تصميم الهيكل الخلفي لتحسين الموثوقية في أثناء عملية التكسير. يعمل الهيكل الملحوم المقوى للدعامة الدائرية على تعزيز المتانة لأعمال الحفر الشاقة وعملية التوسيع. تمت زيادة التروس الدائرية والترس المسننة الصغيرة في وحدة التروس لمقاومة البلى.
يتم أيضًا الاحتفاظ بالدائرة مؤكدًا باستخدام صفائح جنزير توجيه ذي ست دوائر.

قاعدة عجلات طويلة ونصف قطر دوران قصير

تتيح قاعدة العجلات الطويلة أداء تمهيد عالي بشفرة طويلة وتسهل ضبط وضع الشفرة.
تساهم قاعدة العجلات الطويلة أيضًا في تمديد وصول الشفرة بالإضافة إلى زاوية التحرك المفصلي الكبيرة.
بالإضافة إلى ذلك، يظل نصف قطر الدوران الأدنى قصيرًا بزاوية توجيه واسعة، ما يوفر قدرة عالية على المناورة.

نظام التبريد والنظام الهيدروليكي المحسن

صمام التحكم
يتيح صمام التحكم متعدد الوظائف مع النظام الهيدروليكي لنظام استشعار الحمولة المغلقة (CLSS) سرعة ثابتة للأسطوانة وقدرة تشغيلية متعددة الوظائف ممتازة وتحكم جيد.

1) جهد التشغيل المنخفض
تم تصميم أدوات تحكم التنفيذ لتقليل إجهاد السائق. تتميز أدوات التحكم بأذرع رافعة قصيرة وجهد في كلا الاتجاهين. تسمح أذرع التحكم المتباعدة بشكل صحيح وأذرع الرافعة القصيرة للسائق باستخدام أدوات تحكم متعددة بيد واحدة.

2) التدفق المتوازن
عندما يستخدم السائق أدوات تحكم متعددة في الوقت نفسه، يكون التدفق متناسبًا لضمان إمكانية تشغيل العديد من الأدوات في وقت واحد.

3) سرعة تنفيذ ثابتة
تكون سرعة التنفيذ ثابتة بصرف النظر عن سرعة المحرك بسبب إنتاج المضخة الكبير ووظيفة التحكم في التدفق النسبي.

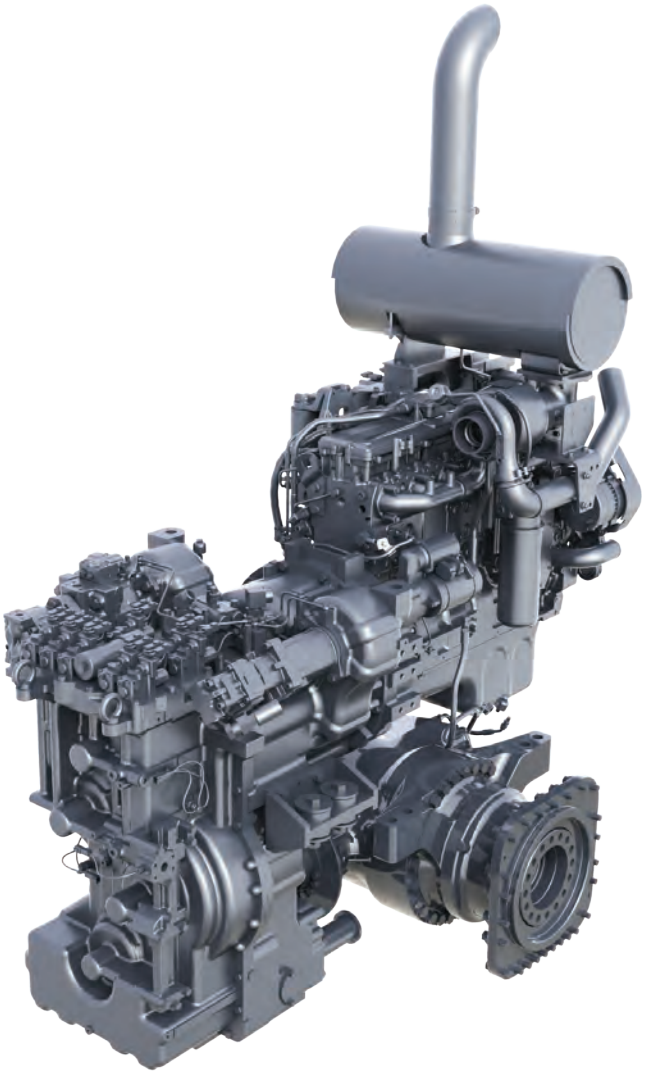
التشغيل عند الطلب
عادة، تتباطأ مضخة الحجم المتغير عند الإنتاج المنخفض. عندما تستشعر ازديادًا في الحمولة، توفر المضخة تدفقًا سريعًا وضغطًا لمطابقة الطلب.
والنتيجة هي حرارة أقل للنظام الهيدروليكي، واستجابة سريعة، واستهلاك أقل للوقود.

مروحة تبريد هيدروليكية
تعمل مروحة التبريد المصممة حديثًا على التخلص من قدرة التبريد المفرطة عن طريق التحكم في معدل تدفق الهواء وفقًا لعبء العمل.

قفل محول عزم الدوران

نظام ناقل طاقة متميز

تتميز آلة GD755-5R بناقل حركة لمحور عزم دوران القفلي لتحقيق سهولة التشغيل.
يحقق النظام الفريد هذا كلا من كفاءة التشغيل المباشرة وإمكانية التحكم في تشغيل محول عزم الدوران.
مع نظام ناقل الطاقة الحركية المتميز هذا، تستطيع الآلة GD755-5R تحقيق إنتاجية أكبر في أي موقع عمل بدءًا من التمهيد الدقيق وحتى التمهيد الثقيل.



مميزات محول عزم الدوران

إمكانية تحكم أكبر

- التقليل من توقف المحرك والضغط على دواسة إبطاء السرعة
- بدء سلس، تحكم جيد في التمهيد الدقيق
- سهولة في السير وتبديل التروس أوتوماتيكيًا
- تقليل الانزلاق المفرط للإطار

مضاعفة العزم

- إن مضاعفة العزم يوفر قدرًا كبيرًا من عزم الدوران في التمهيد الثقيل وحفر الخنادق والتكسير
- تقلل سرعة المحرك الثابتة من تبديل السرعات في أثناء صيانة الطرق وإزالة الجليد.

وظيفة القفل

- تمنع فقدان الكفاءة

تحديد وضع ناقل الحركة

هناك وضعان لناقل الحركة لتعزيز الإنتاجية. يتم تحديد وضع ناقل الحركة بضغطة زر ليتناسب مع ظروف العمل وتفضيلات السائقين.

الوضع الأوتوماتيكي
القيادة بمحول عزم الدوران في كل أوضاع النقل. يزيد هذا الوضع من مميزات محول عزم الدوران. ستعمل وظيفة القفل في الوضع F8-F5 والوضع R4-R3. يؤدي تغيير وضع F8 إلى تغيير أوتوماتيكي عبر F8-F4 وهو المسؤول عن سرعة الآلية.

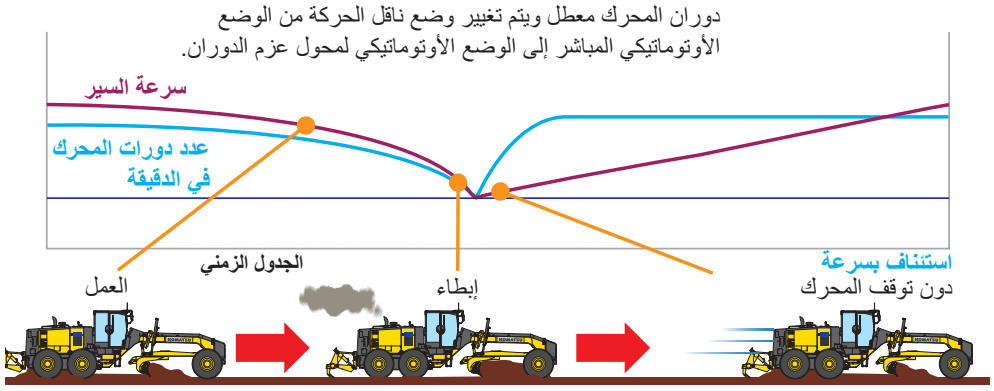
الوضع اليدوي
يعمل بنفس الطريقة التي يعمل بها نظام التوجيه، من خلال اندماج الدبرياج مع جميع التروس. يزيد هذا الوضع من كفاءة النقل المباشر. في السير للخلف، يعمل بنفس طريقة الوضع الأوتوماتيكي، ويقدم نطاق تشغيل أقل لذراع النقل.

	تغيير وضع الذراع								تغيير وضع الذراع			
	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	R1	R2	R3	R4
وضع أوتوماتيكي	○	○	○	○	تغيير أوتوماتيكي			●	○	○	تغيير أوتوماتيكي	●
وضع أوتوماتيكي	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	تغيير أوتوماتيكي	●

● : قفل تعشيق الدبرياج

منع التوقف

يمنع المحرك من التوقف عند القفل عن طريق فك اندماج الدبرياج أوتوماتيكيًا والتحول إلى حالة محول عزم الدوران.
يوفر محول عزم الدوران قدرًا كبيرًا من عزم الدوران لمواصلة العمل كما هو، ولا يحتاج إلى إعادة تشغيل المحرك وتبديل التروس.



وضع الزحف

يقدم ناقل الحركة لمحول عزم الدوران وضع الزحف الذي يوفر سرعة منخفضة ثابتة دون تسارع أو تحكم في الفرامل. تعمل سرعة الآلية المُحسَّنة وثبات محول عزم الدوران على تعزيز التحكم الدقيق في أثناء التمهيد الدقيق.

حماية مجموعة نقل الحركة

إن الحماية الإلكترونية من السرعة الزائدة تمنع التبديل إلى ترس أقل حتى يتم تقليل سرعة السير إلى النطاق الآمن لتبديل السرعات.
يقوم مانع FR بمنع التبديل الزائد والمتردد على سرعة السير العالية.

تقليل صدمات التبديل لتوفير الراحة في أثناء القيادة

يسمح محول عزم الدوران بامتصاص تقلب عزم الدوران للمحرك.
حتى عند تبديل التروس في أثناء القفل، يمتص محول عزم الدوران مؤقتًا صدمة التبديل ويساهم في تحقيق راحة عالية أثناء القيادة.

رؤية ممتازة من الكابينة

رؤية ممتازة

تساعد الرؤية الاستثنائية من خلال الكابينة المربعة بقائم جانبي التخطيط الأمامي والخلفي على زيادة ثقة السائق وإنتاجيته في جميع استخدامات آلة التمهيد. توفر وصلة الشفرة الموضوعة جيدًا رؤية خالية من العوائق للمحراث والإطارات الأمامية. يوفر غطاء المحرك المخروطي رؤية جيدة للجزء الخلفي من الآلة لاسيما الكسارة الخلفية.

مساحة داخلية واسعة

تصميم واسع من الداخل
تم توفير مساحة إضافية للساقين والقدمين، ما يجعل الكابينة واسعةً ومفتوحةً. تشتمل الكابينة على مساحة تخزين للأغراض الشخصية مثل صندوق الغداء وحامل الأكواب وخطاف المعاطف.

مقعد امتصاص الصدمات
يتميز المقعد بمساند للذراعين قابلة للطي وحزام أمان قابل للسحب. يتبع المقعد محيط الهيكل ويمكن تعديله بسهولة لتوفير الدعم والراحة الأمثلين.

التحكم الكهربائي في الخانق
إن مفتاح تحديد وضع سرعة المحرك (RPM) يسمح للسائق بمطابقة ظروف العمل تمامًا من خلال الاختيار بين ثلاثة أوضاع: أوتوماتيكي وإيقاف التشغيل ويدوي. يتم إلغاء سرعة المحرك التي تُضبط بواسطة مفتاح الخانق مؤقتًا عند الضغط على دواسة الفرامل/التسارع في الوضع الأوتوماتيكي.

نظام المراقبة الإلكتروني
يراقب نظام المراقبة الإلكتروني أنظمة الآلة المهمة ويزود السائق بتحذير في حال حدوث أي خلل.

ضوضاء تشغيل منخفضة
من خلال تغيير موقع المعدات، تم تقليل الضوضاء الديناميكية بشكل كبير مقارنةً بطراز GD705A-4.

وحدة تحكم قابلة للتعديل
يمكن ضبط وحدة التحكم للأمام والخلف لتسهيل الدخول إلى الكابينة والخروج منها. تميل عجلة القيادة أيضًا حسب تفضيل السائق.

مكيف الهواء (A/C)
تحافظ فتحات مكيف الهواء الموضوعة جيدًا على راحة السائق خلال الظروف الخارجية المختلفة.

آلة السلامة
تتميز الكابينة بتصميم هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) وهي مغلقة وعلى مستوى منخفض بما يتوافق مع معايير (ISO 3471 / ISO 3449).

كابينة بتصميم هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS) (ISO 3471)
(مُجهزة بمزيل الصقيع وممسحة بالتناوب)

نظام مراقبة الآلة

تعرض شاشة الآلة معلومات مختلفة عنها وتتيح ضبط إعدادات مختلفة للآلة.
تعرض معلومات الصيانة وسجلات التشغيل وما إلى ذلك.
باستخدام لوحة المفاتيح، يمكنك عرض العديد من قوائم المستخدم على شاشة وحدة العرض البلوري السائل (LCD) وتشغيل إعدادات الآلة.

- **عرض واضح للأحرف**

في أثناء التشغيل العادي، يتم عرض عداد الصيانة/عداد المسافات في هذه المنطقة. في حالة حدوث أي اضطراب أو حمل زائد على الآلة، أو في حالة الحاجة إلى صيانة الآلة وفحصها، تظهر رموز الإجراءات على الشاشة للسماح للسائق باتخاذ الإجراء المناسب.

1. موضع التروس
2. عداد السرعة
3. مؤشر ECO
4. مؤشر وضع الطاقة
5. عرض الأحرف
   - عداد الصيانة
   - عداد المسافات
   - معلومات الصيانة
   - رمز الخطأ
   - معلومات استهلاك الوقود

تصميم سهل الصيانة

الوصول إلى مناطق الخدمة

- إعادة التزود بالوقود سهلة وأكثر أمانًا من الأرض
- يقدم باب الخدمة ذا المفصلات الكبيرة منطقة فحص واسعة
- تم دمج عداد الصيانة مع شاشة الآلة
- وجود لوحة قواطع كهربائية مميزة في الكابينة
- يسهل الوصول إلى نقاط التحقق من الزيت بالتوالي
- وجود المرشحات الدوارة للاستبدال السريع
- تقع مصارف الزيت بالقرب من الأرض

مكونات مجموعة نقل الحركة

بفضل التصميم المعياري، يمكنك إزالة المحرك أو ناقل الحركة أو مجموعة الحركة النهائية بشكل مستقل لخدمة سريعة.

مفتاح الفصل (اختياري)

للفحص والصيانة، يمكن فصل البطاريات بهذا المفتاح عند إصلاح الآلة أو فحص البطاريات.

إعادة التزود بالوقود الأرضي

صندوق الأدوات

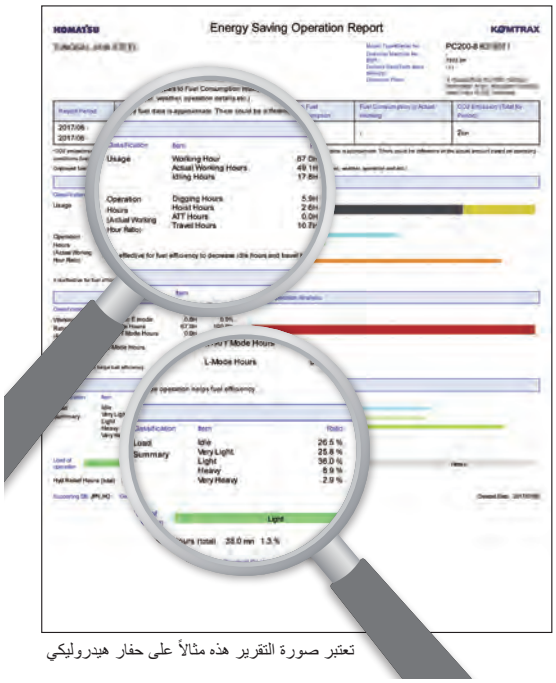
نظام المراقبة كومتركس

KOMTRAX

توفر تقنية كوماتسو للمراقبة والإدارة عن بُعد بيانات مهمة حول معداتك وأسطولك بتنسيق سهل الاستخدام.

تقرير عملية توفير الطاقة

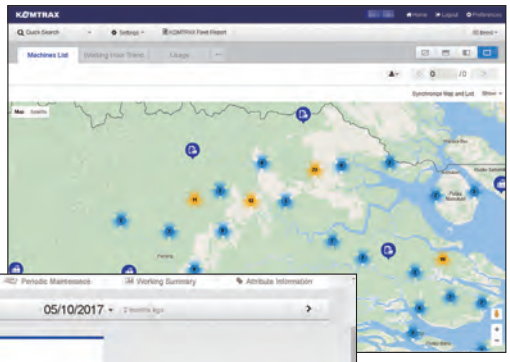
تقدم تقنية كومتركس تقرير عملية توفير الطاقة استنادًا إلى معلومات التشغيل مثل استهلاك الوقود وملخص الحمولة ووقت الوقوف، مما يساعدك على إدارة الأعمال بكفاءة.



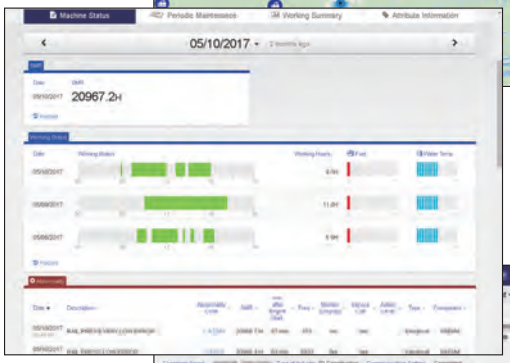
تعتبر صورة التقرير هذه مثالاً على حفار هيدروليكي

دعم إدارة المعدات

من خلال استخدام تطبيق الويب، هناك مجموعة متنوعة متاحة من معايير البحث للعثور على معلومات عن آليات محددة بسرعة وفقًا لعوامل رئيسية. وعلاوة على ذلك، تكتشف تقنية كومتركس الآليات التي بها عطل في أسطولك وتظهرها لك من خلال واجهة مثالية.



الموقع



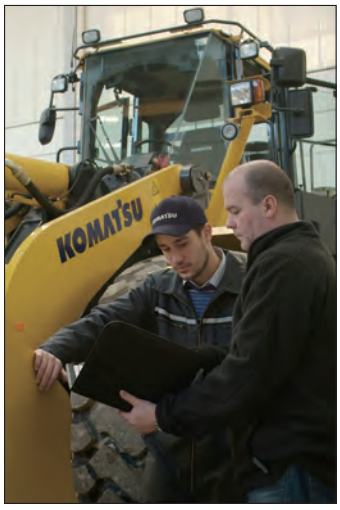
حالة العمل

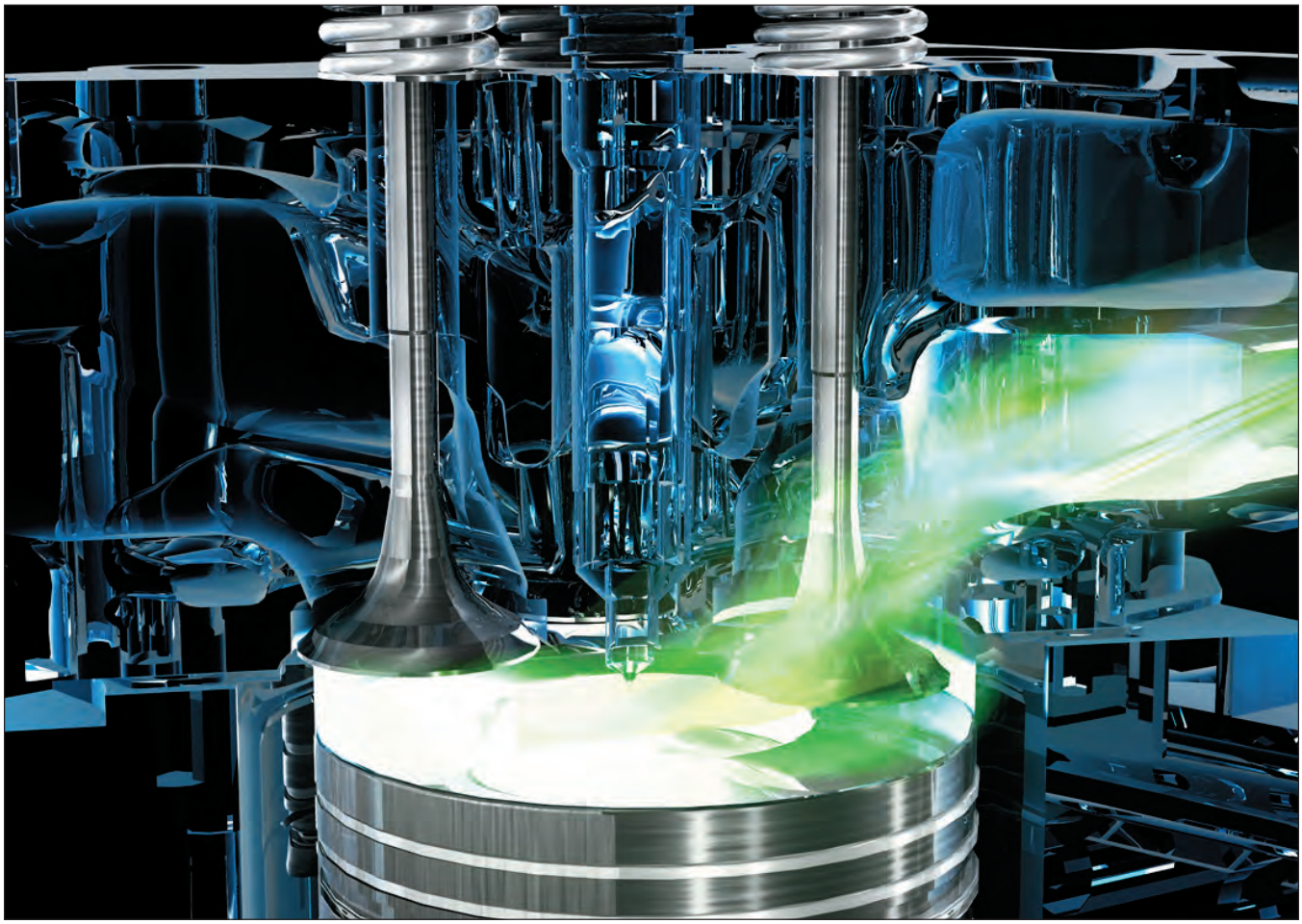
صيانة دورية

تستند محتويات التقرير والبيانات الموجودة به إلى طراز الآلة.

الاستراتيجية المثلى للعمل بكفاءة

إن المعلومات المفصلة التي تمنحنا إياها تقنية كومتركس تساعدك على إدارة أسطولك بسهولة على الويب في أي وقت وفي أي مكان. تمنحك هذه المعلومات القدرة على اتخاذ قرارات استراتيجية يومية وطويلة الأمد.





تكنولوجيا كوماتسو

تعمل شركة كوماتسو على تطوير وإنتاج جميع المكونات الرئيسية، مثل المحركات والمعدات الإلكترونية والمكونات الهيدروليكية في مصنعها.
نظرًا إلى إمكانية مطابقة جميع المكونات، تتم زيادة كفاءة عمليات التشغيل لتحقيق مستويات عالية من الإنتاجية ومراعاة البيئة.
من خلال "تقنية كوماتسو"، ومن خلال ملاحظات العملاء، تحقق كوماتسو تطورات كبيرة في التكنولوجيا.
ونتيجة لذلك، تم تصنيع جيل جديد من الآلات عالية الأداء والصديقة للبيئة.

محرك كوماتسو SAA6D125E-5 عالي الأداء والمتميز بإطلاق مستويات منخفضة من الانبعاثات

تم تزويد هذا المحرك بنظام حقن وقود عالي الضغط يتم التحكم فيه إلكترونيًا (المجرى المشترك)، ومبرد بالهواء، ونظام تيربو عالي الكفاءة. هذا المحرك مكافئ لانبعاثات المستوى 2 وفقًا لمعايير وكالة حماية البيئة والمرحلة 2 وفقًا لمعايير الاتحاد الأوروبي

صافي القدرة: **213 كيلوواط** 286 حصانًا

التحكم في القدرة الحصانية المتغيرة بأربع مراحل

هذه الآلة مدعومة بمحرك كوماتسو SAA6D125E-5 القوي. يتميز المحرك بالتحكم في القدرة الحصانية المتغيرة، والذي يسمح بدفعة إضافية من توصيل الطاقة عندما يعمل المحرك في نطاقات سرعة متوسطة إلى عالية.
في مواقع العمل حيث يُسمح للآلة بالعمل بسرعات متوسطة إلى عالية، يمكن للآلة أن تعمل جيدًا بصورة مذهلة. بالإضافة إلى ذلك، نظرًا إلى قدرة الآلة على التحرك بسرعة بين مواقع العمل، فقد تم تحسين كفاءة العمل.

الوحدة: كيلوواط (حصان)

	أوتوماتيكي	يدوي		أوتوماتيكي	يدوي
F1	(229) 171	(229) 171	F1		
F2			F2		
F3			F3		
F4	(280) 209	(280) 209	F4	(280) 209	(280) 209
F5			F5		
F6			F6		
F7	(286) 213	(286) 213	F7		
F8	(284) 212	(284) 212	F8	(276) 206	(276) 206

ضوضاء ديناميكية محيطة

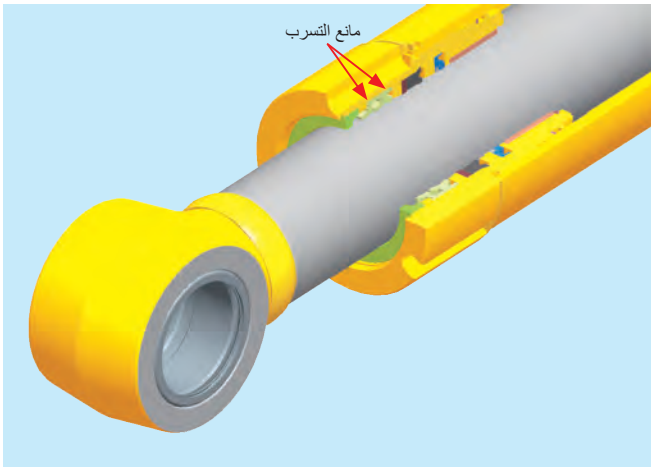
تم تقليل ضوضاء المحيط الديناميكي بشكل كبير إلى 8 ديسيبل (A) مقارنة بطراز GD705A-4 التقليدي من خلال أنواع مختلفة من الإجراءات المضادة مثل مروحة التبريد الهيدروليكية، ومضخة الحجم المتغير وما إلى ذلك.

مستوى الضوضاء الديناميكي المحيط (ISO6395) **108 ديسيبل (أ)**

مروحة تبريد هيدروليكية

أسطوانة مزدوجة مانعة للتسرب (أسطوانة النقل الجانبي للشفرة)

يتم استخدام تصميم منع التسرب المزدوج لأسطوانة النقل الجانبي للشفرة، والتي يتم تركيبها بالقرب من الأرض، ومن ثمَّ، فهي عرضة للتلف بسبب الأوساخ.
تُعد مراعيةً للبيئة من خلال منع تسرب الزيت من الأسطوانة.



معدات العمل الأصلية من كوماتسو

الكسارة

لا يمكن إزالة حفر المواد الصلبة بواسطة المحراث. يمكن أن تستوعب الكسارة ما يصل إلى 7 سيقان.

الدعم الكلي من كوماتسو

الدعم الكلي من كوماتسو

للمحافظة على الآلية الخاصة بك جاهزة وتقليل تكلفة التشغيل إلى أدنى حد عندما تحتاج إلى ذلك، فإن موزع كوماتسو جاهز لتقديم مجموعة متنوعة من الدعم قبل شراء الآلية وبعدها.

تقديم توصية على أسطول

يمكن لموزع كوماتسو دراسة موقع عمل العميل وتقديم أفضل توصية لأسطول مناسب له ويمنحه معلومات مفصلة لتلبية كل احتياجاته عندما يفكر في شراء آليات جديدة أو استبدال تلك الموجودة من كوماتسو.

دعم المنتجات

يقدم موزع كوماتسو دعمًا استباقيًا ويضمن جودة الآليات التي سيتم تسليمها.

توافر قطع الغيار

موزع كوماتسو متاح للاستفسارات الطارئة من العملاء عن قطع غيار كوماتسو الأصلية ومضمونة الجودة.

الدعم الفني

تم تصميم خدمة دعم منتجات كوماتسو (الدعم الفني) لمساعد عملائنا. يقدم موزع كوماتسو مجموعة واسعة من الخدمات الفعالة لصيانة ودعم آلياتها.

- خدمة الصيانة الوقائية (PM)
- برنامج تحليل الزيت والتآكل

خدمة الصيانة والإصلاح

يوفر موزع كوماتسو للعملاء خدمات صيانة وإصلاح عالية الجودة، وذلك باستخدام وتعزيز برامج كوماتسو المطورة.

مكونات ريمان كوماتسو (إعادة التصنيع)

منتجات ريمان كوماتسو هي نتيجة تطبيق سياسة كوماتسو العالمية التي تحدد وتوافق على تقليل إجمالي تكاليف دورة الحياة (LCC) والامتلاك والتشغيل لعملاء كوماتسو من خلال تقديم جودة عالية وتسليم فوري وأسعار تنافسية في المنتجات المعاد تصنيعها (QDC).

Reman

المحرك

الطراز . . . . . كوماتسو SAA6D125E-5
النوع . . . . . مبرد بالماء، 4 دورات، حقن مباشر
شفط . . . . . بنظام تيربو ومبرد بالهواء
عدد الأسطوانات 6
قطر الأسطوانة . . . . . 125 ملم
الشوط . . . . . 150 ملم
حجم المكبس . . . . . 11.04 لترًا
القدرة الحصانية الإجمالية
الترس 1 . . . . . 1174 كيلوواط 233 حصانًا/2000 دقيقة-1
الترس 2-6 . . . . . 212 كيلوواط 284 حصانًا/1700 دقيقة-1
الترس 7 . . . . . 216 كيلوواط 290 حصانًا/2000 دقيقة-1
الترس 8 . . . . . 215 كيلوواط 288 حصانًا/1850 دقيقة-1
صافي القدرة الحصانية*
الترس 1 . . . . . 171 كيلوواط 229 حصانًا/2000 دقيقة-1
الترس 2-6 . . . . . 209 كيلوواط 280 حصانًا/1700 دقيقة-1
الترس 7 . . . . . 213 كيلوواط 286 حصانًا/2000 دقيقة-1
الترس 8 . . . . . 212 كيلوواط 284 حصانًا/1850 دقيقة-1
أقصى عزم للدوران . . . . . 1130 نيوتن متر 115 كجم ثقليًا/1450 دقيقة-1
رفع عزم الدوران 28.0%
سرعة المروحة . . . . . الحد الأقصى 1650 دقيقة-1
منقي الهواء . . . . . مرحلتين، نوع جاف
الكهرباء . . . . . 24 فولت مع مولد تيار متردد 75 أمبير
البطارية . . . . . 2، تتطلب أقل صيانة ممكنة، بجهد 12 فولت، وشدة تيار 930 أمبير للتدوير على البارد

*: صافي إنتاج القدرة الحصانية للمعيار (SAE J1349) بما في ذلك منقي الهواء، ومولد التيار المتردد (بلا شحن)، والمياه، وزيت التشحيم، ومضخة الوقود، وكاتم الصوت، ومروحة تعمل بأدنى سرعة.
مكافئ لانبعاثات وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى الثاني والاتحاد الأوروبي من المرحلة 2.

ناقل الحركة ومحول عزم الدوران

ناقل حركة كامل للطاقة مع محول عزم الدوران وقفل.

السرعات (عند سرعة المحرك المقدرة)

الترس	الأمامي	الخلفي
الأول	5.1 كم/الساعة	5.7 كم/الساعة
الثاني	7.9 كم/الساعة	8.9 كم/الساعة
الثالث	9.5 كم/الساعة	10.7 كم/الساعة
الرابع	12.1 كم/الساعة	13.6 كم/الساعة
الخامس	14.9 كم/الساعة	أوتوماتيكي
السادس	19.1 كم/الساعة	أوتوماتيكي
السابع	29.2 كم/الساعة	أوتوماتيكي
الثامن	45.0 كم/الساعة	43.6 كم/الساعة

أقصى سرعة للسير عند التباطؤ العالي للمحرك هي 47.9 كم/ساعة.

محرك متزامن

القسم الصندوقي الملحوم المتقلب . . . . . 658 ملم x 258 ملم
سمك الجدار الجانبي: الداخلي . . . . . 22 ملم
الخارجي . . . . . 19 ملم
التباعد بين محاور العجلات . . . . . 1653 ملم
التقلب المتزامن . . . . . 15 درجة أمامي، 15 درجة خلفي

المحور الأمامي

النوع . . . . . مقاطع فولاذية ملحومة مكونة من قضبان مصمتة
الفراغ الأرضي عند المحور . . . . . 625 ملم
زاوية ميل العجلات، اليمنى واليسرى . . . . . 16 درجة
إجمالي التذبذب . . . . . 32 درجة

المحور الخلفي

الفولاذ السبائكي، مُعالج بالحرارة، محور عائم كامل مع خيارات تفاضلية بين القفل/إلغاء القفل.

التوجيه

يوفر التوجيه الهيدروليكي توجيهًا للمحرك المتوقف وفقًا لمعايير ISO 5010.
الحد الأدنى لنصف قطر الدوران . . . . . 7.7 م
الحد الأقصى لنطاق التوجيه، الأيمن والأيسر . . . . . 50 درجة
التحرك المفصلي . . . . . 27 درجة

الفرامل

فرامل الخدمة . . . . . تعمل بالقدم، فرامل قرصية زيتية مُزودة بمانع تسرب، تُشغل هيدروليكيًا على أربع عجلات متتالية.
فرامل التوقف . . . . . يتم تشغيلها يدويًا، مع الاندماج بالنابض، وسرج يتحرر هيدروليكيًا.

الهيكل

الهيكل الأمامي
الارتفاع . . . . . 350 ملم
العرض . . . . . 300 ملم
الجانبي . . . . . 14 ملم
العلوي، السفلي . . . . . 25 ملم

قضيب الجر

هيكل على شكل حرف A مُكون من مقاطع على شكل حرف U وملحوم للحصول على أقصى قوة مع كرة قضيب جر قابلة للاستبدال.
هيكل قضيب الجر . . . . . 235 ملم x 25 ملم

دائرة

حلقة ملفوفة من قطعة واحدة للتشكيل. صفائح دائرية داعمة مع سطح متآكل قابل للتبديل. دائرة الأسنان المقواة من الأمام بزاوية 180 درجة.
القطر (من الخارج) . . . . . 1614 ملم
دائرة التحكم في عكس الدوران الهيدروليكي . . . . . 360 درجة

المحراث

ناقل حركة هيدروليكي مصنوع من فولاذ عالي الكربون. يتضمن ملحقات معدنية مانعة للتآكل وقابلة للاستبدال، وحافة القطع، وأجزاء طرفية.
يتم تقوية حافة القطع والأجزاء الطرفية.
الأبعاد . . . . . 4320 ملم x 700 ملم x 25 ملم
نصف قطر القوس . . . . . 414 ملم
حافة القطع . . . . . 203 ملم x 16 ملم
حواف جانبية قابلة للاستبدال/للعكس بمقاس . . . . . 280 ملم × 620 ملم × 13 ملم
سحب الشفرة
إجمالي وزن المركبة (GVW) الأساسي . . . . . 12130 كجم
إجمالي وزن المركبة (GVW) مع الكسارة . . . . . 14210 كجم
الضغط السفلي للشفرة
إجمالي وزن المركبة (GVW) الأساسي . . . . . 11250 كجم
إجمالي وزن المركبة (GVW) مع الكسارة . . . . . 11480 كجم

نطاق الشفرة

تغيير مركز الدائرة:
اليمين . . . . . 590 ملم
اليسار . . . . . 545 ملم
تغيير جانب المحراث:
اليمين . . . . . 965 ملم
اليسار . . . . . 966 ملم
الحد الأقصى لوصول الكتف خارج الإطارات الخلفية (الهيكل مستقيم)
اليمين . . . . . 2360 ملم
اليسار . . . . . 2290 ملم
الحد الأقصى للرفع عن سطح الأرض . . . . . 450 ملم
الحد الأقصى لعمق القطع . . . . . 720 ملم
الحد الأقصى لزاوية الشفرة، اليمنى أو اليسرى . . . . . 90 درجة
زاوية طرف الشفرة . . . . . 45 درجة الأمامية، 7 درجات الخلفية

المكونات الهيدروليكية

مكونات هيدروليكية مركزية مغلقة مستشعرة للحمل مع مضخة مكبسية متغيرة الحجم. صمامات تحكم مباشرة قصيرة الشوط/تعمل بجهد منخفض، مع التحديد المسبق لأقصى تدفق لكل وظيفة. صمامات لا رجعية مانعة للانحراف مزدوجة العمل عند رفع الشفرة، والانحراف، والتحول الدائري، والتحرك المفصلي، والعجلات المائلة.
الإنتاج (عند سرعة المحرك المقدرة) . . . . . 193 لتر/دقيقة
ضغط الاستعداد . . . . . 3.4 ميجا باسكال 35 كجم ثقلي/سم²
أقصى ضغط للنظام . . . . . 20.6 ميجا باسكال 250 ثقلي/سم²

الأدوات

نظام مراقبة كهربائي مع تشخيصات:
المقاييس:
التشخيصات الأساسية . . . الحركة المفصلية، درجة حرارة سائل تبريد المحرك، مستوى الوقود، عداد السرعة، مؤشر تحول T/M، درجة حرارة زيت محول عزم دوران عداد سرعة المحرك
أضواء/مؤشر التحذير:
الأساسي . . . . . شحن البطارية، ضغط زيت الفرامل، درجة حرارة التحرك البطيء، مؤشر الاتجاه، ضغط زيت المحرك، درجة حرارة الزيت الهيدروليكي، إشارة السخان، قفل ذراع الرفع، فرامل التوقف، قفل التروس التفاضلية، درجة حرارة زيت محول عزم الدوران، الوضع الاقتصادي، وضع P، مقياس سرعة دوران المحرك، الضوء العالي، مصابيح العمل
اختياري . . . . . مراكم الشفرة

السعة (إعادة التعبئة)

خزان الوقود . . . . . 400 لتر
نظام التبريد . . . . . 38 لترًا
علبة المرافق (حوض الزيت) . . . . . 38 لترًا
ناقل الحركة . . . . . 50 لترًا
زيت مجموعة الحركة النهائية . . . . . 21 لترًا
مبيت متزامن (كل واحد) . . . . . 107 لتر
النظام الهيدروليكي . . . . . 51 لتر
المبيت العكسي الدائري . . . . . 10 لترات

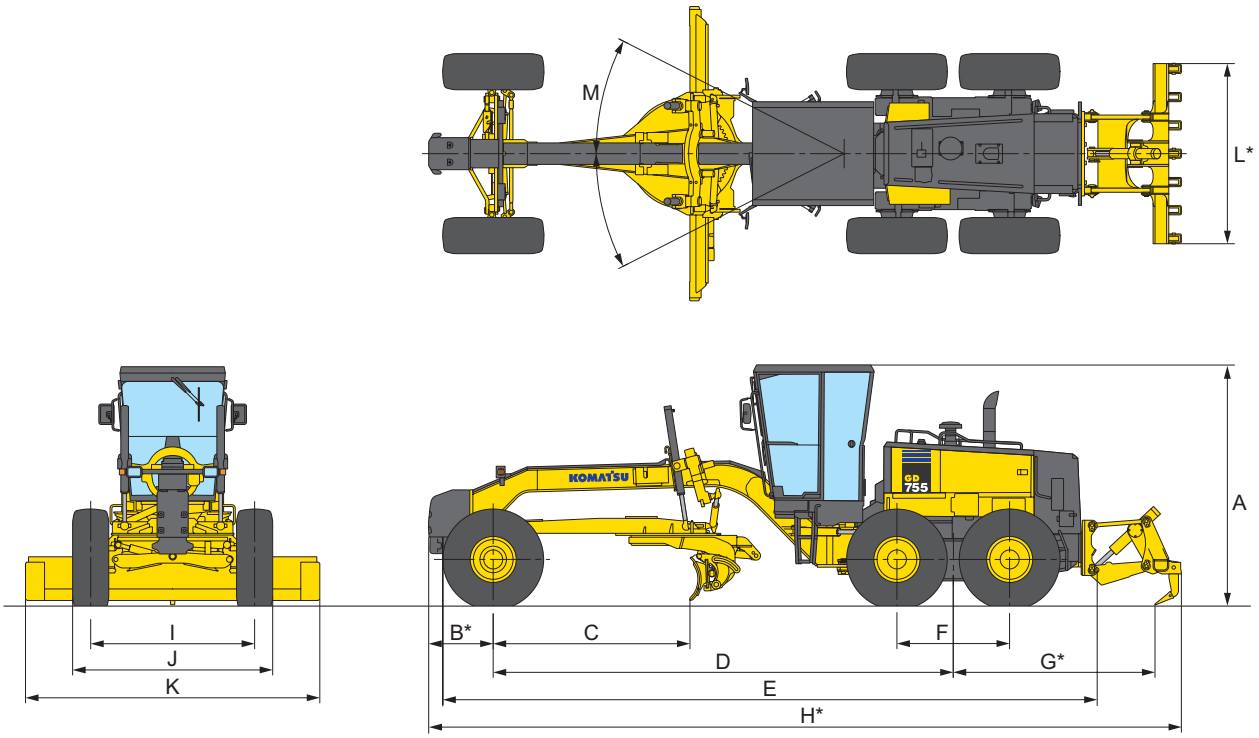
الوزن التشغيلي (التقريبي)

يشمل مواد التشحيم، المبرد، خزان الوقود الممتلئ
الإجمالي . . . . . 21650 كجم
على العجلات الخلفية . . . . . 15165 كجم
على العجلات الأمامية . . . . . 6485 كجم
مع الكسارة المثبتة في المؤخرة وصفيحة الدفع الأمامية:
الإجمالي . . . . . 24380 كجم
على العجلات الخلفية . . . . . 17765 كجم
على العجلات الأمامية . . . . . 6615 كجم

الكسارة (اختيارية)

الحد الأقصى لعمق التفتيت . . . . . 390 ملم
حاملات سيقان الكسارة 7
مساحة حاملات سيقان الكسارة . . . . . 415 ملم
قدرة الاختراق . . . . . 12360 كجم
قوة الرفع . . . . . 28260 كجم
زيادة طول الآلة، رفع الدعامة . . . . . 850 ملم

الأبعاد



A	الارتفاع: الكابينة المنخفضة	3535 ملم
*B	مركز المحور الأمامي لجزء موازنة الثقل (الدافع)	945 ملم
C	حافة القطع لمركز المحور الأمامي	2860 ملم
D	قاعدة العجلات لمركز التتالي	6750 ملم
E	الإطار الأمامي إلى المصد الخلفي (الخطاف الخلفي)	9450 ملم
F	قاعدة العجلات المتتالية	1653 ملم
*G	مركز التتالي للكسارة الخلفية	2955 ملم
*H	إجمالي الطول	11045 ملم
I	ضبط المقياس	2300 ملم
J	عرض الإطارات	2800 ملم
K	عرض المحراث الأساسي	4320 ملم
*L	عرض دعامة الكسارة	2645 ملم
M	التحرك المفصل، الأيمن أو الأيسر	27 دجة

*اختياري

العجلات الأمامية والخلفية

الإطار	حجم الحافة	هيكل الحافة
16.00-24	17 بوصات	متعدد القطع
20.5R25	17 بوصة	متعدد القطع

المعدات الأساسية

المحرك والعناصر ذات الصلة
- ملحق سحب الهواء
- منظف هواء مزدوج المرشح وذو مؤشر غبار
- المحرك: كوماتسو SAA6D125E-5، مُزود بنظام تيربو ومبرد بالهواء، تحكم أساسي في القدرة الحصانية المتغيرة، ويبلغ صافي القدرة الحصانية 229-286 حصانًا
- مرشح أولي لخط الوقود
- جوانب غطاء المحرك لحجرة المحرك

الأنظمة الكهربائية:
- تنبيه الرجوع للخلف
- مولد تيار متردد، 24 فولت/75 أمبير
- البطارية، الخدمة القصوى، شدة تيار 930 أمبير للتدوير على البارد لكل منها
- مصباح السقف بالكابينة
- البوق، إلكتروني
- المؤشرات: فرامل التوقف، تفاضلية
- الضوء العالي، مقياس سرعة دوران المحرك، ضغط زيت المحرك، شحن البطارية، ضغط زيت الفرامل، دائرة كهربائية لنظام نقل الحركة
- شاشة، درجة حرارة الزيت التفاضلية
- المصابيح: مصابيح الرجوع للخلف، مصابيح التوقف، مصابيح خلفية، مؤشرات اتجاهية، مصابيح أمامية
- عداد السرعة

بيئة السائق
- مكيف الهواء (R134a) مع سخان
- الكابينة: مغلقة على ارتفاع منخفض مصممة بهيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) بما يتوافق مع معايير ISO 3471/ ISO 3449) مع نوافذ زجاجية ملونة آمنة مع ممسحة وأداة غسل، ونافذة خلفية مزودة بمزيل الصقيع الكهربائي
- وحدة التحكم، قابلة للتعديل مع نظام مراقبة لوحة العدادات
- المرايا: مرايا داخلية بالكابينة، والمرايا الخارجية اليمنى واليسرى
- المقعد، مصنوع من قماش فاخر، قابل للضبط ومُزود بحزام أمان قابل للسحب
- توفر خاصية كتم الصوت في الكابينة وحصيرة الأرضية
- ممسحات أمامية وعلوية

مجموعة نقل الحركة
- المحور، كامل الطفو للخلف، النوع الكوكبي
- الفرامل، التوقف، الاندماج بالنابض، التحرير الهيدروليكي، النوع القرصي
- تفاضلية، القفل/الفتح
- ناقل الحركة بالوضع المزدوج (8F-8R)، نقل القدرة، والدفع المباشر، ومحول عزم الدوران مع النقل الأوتوماتيكي
- فرامل الخدمة، قرصية مغطاة بالزيت هيدروليكية بالكامل

معدات العمل والمعدات الهيدروليكية
- دائرية، مثبتة على قضيب الجر، رفع الشفرة هيدروليكيًا بزاوية قدرها 360 درجةً ونقل جانبي دائري
- الدبرياج الانزلاقي الدائري
- النظام الهيدروليكي، مركز مغلق، استشعار الحمولة
- المحراث: 4320 ملم × 700 ملم × 25 ملم مع حافة جانبية قابلة للاستبدال، من خلال حواف القطع المقواة
- 280 ملم × 620 ملم × 13 ملم، إزاحة جانبية للشفرة الهيدروليكية وإمالة هيدروليكية مع صمامات لا رجعية مانعة للانحراف. أقصى زاوية لموضع المحراث 90 درجة يمينًا ويسارًا
- تبديل الأجزاء الطرفية
- التوجيه، عجلة قيادة هيدروليكية بالكامل قابلة للإمالة بالإضافة إلى عجلات أمامية مائلة مع حركة مفصلية للهيكل مع صمامات لا رجعية مانعة للانحراف
- 8 أقسام لصمام التحكم الهيدروليكي

المعدات الأساسية الأخرى
- خزان الوقود، الوصول إلى مستوى الأرض
- الطلاء، نظام الألوان الأساسي من كوماتسو
- السلالم والدرابزين من الخلفية والجانب الأيمن والجانب الأيسر
- صندوق أدوات مع قفل
- تشمل الحماية من التخريب الوصول القابل للقفل إلى خزان الوقود والخزان الهيدروليكي والأغطية الجانبية للمحرك

معدات اختيارية

- المراكم، ضد الصدمات للرفع الشفرة
- راديو AM/FM
- مفتاح فصل البطارية
- مطفأة حريق
- مجموعة الأدوات العامة
- نظام المراقبة اللاسلكية بتقنية كومتركس
- المنقي الأولي، Turbo II
- لوحة دافعة، إضافية
- الكسارة، المجموعة، المثبتة في الخلف
- سيقان ونقاط الكسارة، 4 إضافية
- مؤشر تحذير، إشارة ضوئية دوارة كهرمانية اللون، مثبتة على سقف الكابينة
- فاصل الماء
- ممسحات، أمامية سفلية وخلفية
- مصابيح العمل: أمامية (2)، خلفية (2)
- 9 أقسام لصمام التحكم الهيدروليكي

قد تختلف المعدات الأساسية من دولة إلى أخرى، وقد تحتوي ورقة المواصفات هذه على ملحقات ومعدات اختيارية غير متوفرة في منطقتك. يمكن استخدام ما يصل إلى 20% من وقود الديزل الحيوي المخلوط ووقود البارافين. للمزيد من التفاصيل، الرجاء التواصل مع مُوزّع كوماتسو.

طُبع في اليابان 202011 IP.AD

https://home.komatsu/en/

KOMATSU®

CEN00449-07

المواد والمواصفات عرضة للتغيير دون إشعار.
KOMATSU® هي علامة تجارية لشركة Komatsu Ltd. في اليابان.