القدرة الحصانية

الإجمالية: 474 كيلوواط 636 حصان /
بمعدل 1800 دورة في الدقيقة
صافي القدرة: 455 كيلوواط 610 حصان /
بمعدل 1800 دورة في الدقيقة

الوزن التشغيلي

70235 كجم 154,840 رطل

KOMATSU®

D375A-6R

D
375A

الجرار المجنزر

قد تتضمن الصورة معدات اختيارية.

القدرة الحصانية
القوة الإجمالية: 474 كيلوواط 636 حصان / بمعدل 1800 دورة في الدقيقة
صافي القدرة: 455 كيلوواط 610 حصان / بمعدل 1800 دورة في الدقيقة

الوزن التشغيلي
70235 كجم 154,840 رطل

سعة الشفرة
شفرة على شكل شبه حرف U: **18.5 م³** 24.2 ياردة مكعبة
شفرة على شكل حرف U تمامًا: **22.0 م³** 28.8 ياردة مكعبة

تشتمل الكابينة ذات التصميم السداسي على ما يلي:

- تصميم داخلي واسع
- قيادة مريحة بفضل نظام امتصاص الصدمات للكابينة والهيكل السفلي للعربة المحورية من كوماتسو (العربة المحورية التي تتخذ شكل حرف K)
- رؤية ممتازة
- نظام تكييف هواء عالي السعة (اختياري)
- ذراع نظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS)
- كابينة مضغوطة (اختياري)
- مسند الذراع الأيسر القابل للضبط
- وحدة التحكم في السير المدمجة في مقعد السائق

انظر الصفحة رقم 8.

يعمل نظام الفرامل/دبرياج التوجيه الذي يتم التحكم فيه بواسطة ***صمام التعديل المتحكم به إلكترونيًا*** على تسهيل عملية التوجيه بسلاسة وبدون صدمات.
انظر الصفحة رقم 5.

شاشة العرض البلورية السائلة (LCD) الكبيرة لجهاز المراقبة

- شاشة عرض كبيرة متعددة الألوان سهلة الرؤية والاستخدام مقاس 7 بوصات.
- يمكن عرضها بعشر لغات للحصول على دعم عالمي.

انظر الصفحة رقم 8.

نظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS)

- التحكم في السير بنظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS) المتحكم فيه إلكترونيًا
- التحكم في الكسارة/الشفرة بنظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS) المتحكم فيه هيدروليكيًا
- لوحة التحكم في الوقود
- وضع التبديل اليدوي/الأوتوماتيكي بين تروس السرعة القابل للتحديد
- وظيفة الضبط المسبق لنمط التبديل بين تروس السرعة
- ناقل الحركة الذي يتم التحكم فيه بواسطة صمام التعديل المتحكم به إلكترونيًا

انظر الصفحة رقم 4.

الكسارات (اختياري):

- الكسارة العملاقة القابلة للتغيير
- الكسارة متعددة السيقان

انظر الصفحة رقم 7

قد تتضمن الصورة معدات اختيارية.

المظهر الجانبي المنخفض جدًا للماكينة

يوفر توازنًا ممتازًا للماكينة ومركز ثقل منخفضًا.

نظام الهيكل السفلي للعربة المحورية من كوماتسو (العربة المحورية التي تتخذ شكل حرف K)

يعمل على زيادة قوة الجر، ومتانة المكونات، ويوفر الراحة للسائق.
انظر الصفحة رقم 8.

جولة شاملة

تصميم كوماتسو المتكامل
لضمان تقديم أفضل قيمة وموثوقية وتعدد الاستعمالات. صُممت المكونات الهيدروليكية ومجموعة نقل الحركة والهيكل وجميع المكونات الرئيسية الأخرى من قبل كوماتسو. نقدم لك ماكينة صُممت مكوناتها للعمل معًا لتحقيق إنتاجية أعلى وموثوقية أكبر ومزيد من تعدد الاستعمالات.

يوفر محرك الديزل SAA6D170E-5 المزود بنظام تيربو ومبرد
معدل إنتاج يبلغ **474 كيلوواط** 636 حصانًا مع إنتاجية ممتازة. هذا المحرك مكافئ لانبعاثات المستوى 2 وفقًا لمعايير وكالة حماية البيئة والمرحلة 2 وفقًا لمعايير الاتحاد الأوروبي
انظر الصفحة رقم 6.

الصيانة الوقائية
- محطة صيانة مركزية
- أنابيب هيدروليكية مغلقة
- تصميم معياري لمجموعة نقل الحركة
- منافذ لفحص ضغط الزيت

انظر الصفحة 9.

مروحة تبريد المبرد الهيدروليكية المتحكم فيها أوتوماتيكيًا،
تعمل على تقليل معدل استهلاك الوقود ومستويات ضوضاء التشغيل، ويمكن تنظيف المبرد بسهولة عن طريق استخدام المروحة التي يمكن عكس اتجاه دورانها.
انظر الصفحة رقم 6.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي المزود بمحول عزم دوران قفلي
يزيد السرعة والطاقة لتحسين كفاءة استهلاك الوقود والإنتاجية.
انظر الصفحة رقم 6.

سعات الشفرة الكبيرة:
18.5 م³ 24.2 ياردة مكعبة (جرار مزود بشفرة على شكل شبه حرف U)، **22.0** م³ 28.8 ياردة مكعبة (جرار مزود بشفرة على شكل حرف U)

هيكل البنية البسيطة
وهيكل الجنزير الأحادي المزود بعمود دوران محوري لتحقيق المزيد من الموثوقية.

يزيد **الجرار ذو الإمالة المزدوجة** (اختياري) من الإنتاجية مع تقليل الجهد الذي يبذله السائق.
انظر الصفحة رقم 6.

الهيكل السفلي منخفض الدفع، المزود بجنزير طويل وسبع بكرات،
يوفر قدرة فائقة على تسوية الأرض واتزان الماكينة.

نظام التحكم في الجر (اختياري)
يعمل على تقليل إجهاد السائق.
انظر الصفحة رقم 7.

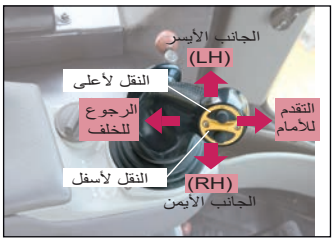
تصميم وصلة الجنزير
يقلل من تكلفة الصيانة عن طريق تسهيل حركة دوران المسامير، مع تحسين عملية إعادة استخدام المسامير.
انظر الصفحة رقم 9.

ميزات التحكم

يخلق نظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS) الجديد المصمم هندسيًا من قبل كوماتسو بيئة تشغيل تتسم *"بتحكم كامل للسائق".*

واجهة الربط بين الإنسان والآلة

عصا التحكم الإلكترونية براحة اليد في السير



توفر عصا التحكم براحة اليد في السير للسائق وضعية مريحة وتحكمًا دقيقًا فائقًا دون إجهاد السائق. أصبح التبديل بين تروس ناقل الحركة أسهل من خلال الأزرار التي تعمل بضغطة الإبهام.

المقعد القابل للضبط بالكامل الذي يعمل بنظام التعليق ووحدة التحكم في السير

لتحسين الرؤية الخلفية في أثناء جزء الرجوع للخلف من الدورة، يمكن للسائق ضبط المقعد بزاوية 15° جهة اليمين. تتحرك أدوات التحكم في ناقل الحركة والتوجيه مع المقعد لتوفير راحة أفضل للسائق. تتسم وحدة التحكم في السير أيضًا بإمكانية الضبط للأمام والخلف وضبط الارتفاع. بفضل مسند الذراع القابل للضبط بشكل مستقل، يمكن لكل سائق للطراز D375A ضبط مواضع التحكم وفقًا لتفضيلاته الخاصة، مما يوفر وضعية التشغيل المثلى لجميع السائقين.

لوحة التحكم في الوقود

يتم التحكم في سرعة المحرك بواسطة إشارات إلكترونية، مما يوفر سهولة التشغيل ويلغي الحاجة إلى صيانة الوصلات والمفصّلات.

عصا التحكم في الضغط النسبي (PPC) للشفرة براحة اليد

عصي التحكم في الشفرة والكسارة

تستخدم عصا التحكم في الشفرة صمام التحكم في الضغط النسبي (PPC) وعصا التحكم براحة اليد التي تتشابه في نوعها مع عصا التحكم في السير. يوفر التحكم في الضغط النسبي (PPC) إلى جانب النظام الهيدروليكي من كوماتسو الموثوق به للغاية تحكمًا دقيقًا فائقًا. (يمكن تفعيل عملية الإمالة المزدوجة والانحدار عن طريق الضغط على المفتاح بإصبع الإبهام. وتتوفر هذه الميزة مع الجرار الاختياري ذي الإمالة المزدوجة.)

مسند ذراع التحكم في الشفرة الذي يمكن ضبط ارتفاعه

يمكن ضبط ارتفاع مسند ذراع التحكم في الشفرة بدون استخدام أي أدوات على ثلاث مراحل، مما يوفر للسائق دعمًا ثابتًا للذراع وإمكانية تحديد موضع مثالي لمسند الذراع.

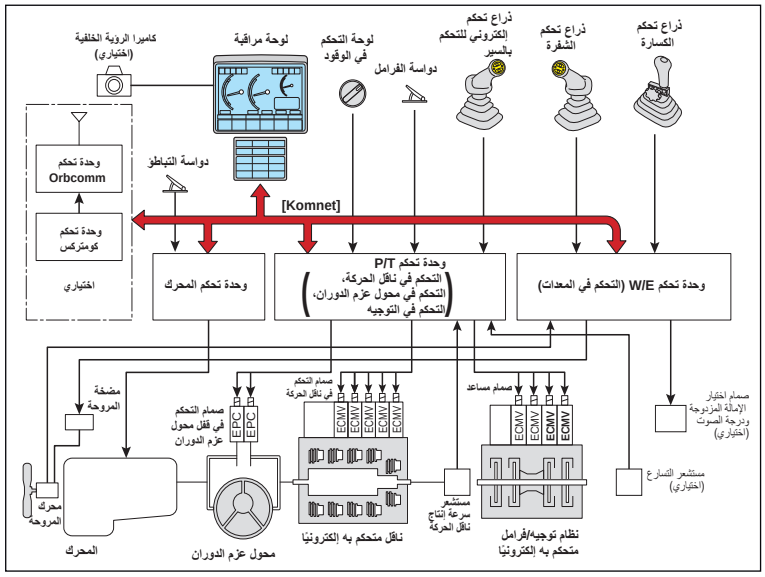
ذراع التحكم في الكسارة الذي يمكن ضبط موضعه

يمكن ضبط موضع ذراع التحكم في الكسارة، مما يوفر وضعية التشغيل المثلى لجميع السائقين في أثناء عمليات التكسير المتجهة للأمام أو مراقبة نقطة الكسارة.

المتجهة للأمام

عند ضبطه بزاوية 15°

مخطط نظام التحكم الإلكتروني



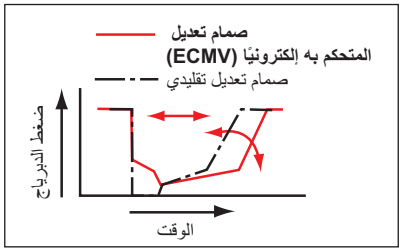
نظام التحكم الإلكتروني في مجموعة نقل الحركة

تشغيل سلس

يستخدم الطراز D375A-6R نظام التحكم الإلكتروني في مجموعة نقل الحركة ذا التصميم الجديد. تسجل وحدة التحكم مقدار تحكم السائق (حركات ذراع الرافعة وعمليات تشغيل المفاتيح) وإشارات حالة الماكينة الصادرة من كل مستشعر، وتحسب للتحكم بدقة في محول عزم الدوران وناقل الحركة ودبرياجات التوجيه والفرامل من أجل التشغيل الأمثل للماكينة. تم تعزيز سهولة تشغيل الطراز D375A-6R الجديد وتحسين إنتاجيته بشكل كبير من خلال العديد من الوظائف الجديدة.

ناقل الحركة الذي يتم التحكم فيه بواسطة صمام التعديل المتحكم به إلكترونيًا

تتولى وحدة التحكم أوتوماتيكيًا ضبط الاندماج لكل دبرياج تبعًا لظروف السير مثل سرعة الترس ودورات المحرك ونمط التبديل. ويوفر ذلك اندماجًا سلسًا للدبرياج بدون صدمات، وموثوقية محسّنة للمكونات، ويطيل عمر المكونات، ويوفر قيادة مريحة للسائق.

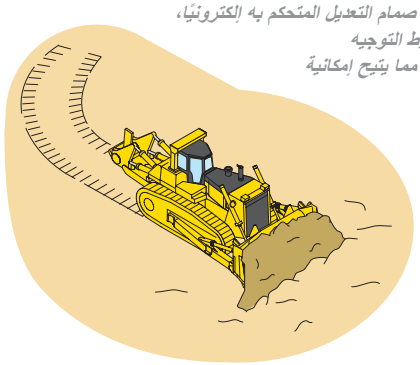


دبرياجات التوجيه/الفرامل التي يتم التحكم فيها بواسطة صمام التعديل المتحكم به إلكترونيًا

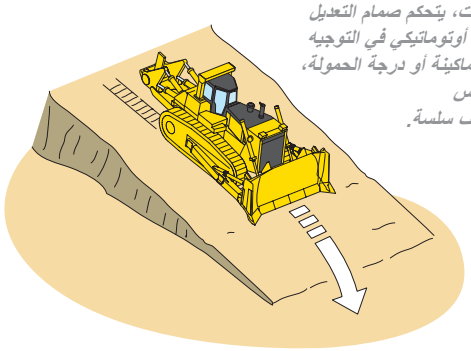
ترصد المستشعرات ظروف تشغيل الماكينة، وتفعّل وحدة التحكم إلكترونيًا صمام التعديل المتحكم به إلكترونيًا للتحكم في دبرياجات التوجيه والفرامل تبعًا لنوع المهمة، مثل حجم الحمولة في أثناء التجريف، وزاوية ميل المنحدر أو الحمولة، مما يوفر سلاسة وسهولة في التشغيل عن طريق تقليل التوجيه المعاكس في أثناء السير على المنحدرات، إلخ.

تأثير التحكم في الفرامل/دبرياجات التوجيه المزودة بصمام التعديل المتحكم به إلكترونيًا

عند التجريف والدوران، يتحكم صمام التعديل المتحكم به إلكترونيًا، بشكل أوتوماتيكي في نسبة شوط التوجيه والفرامل وفقًا لدرجة الحمولة، مما يتيح إمكانية التجريف والدوران بسلاسة.

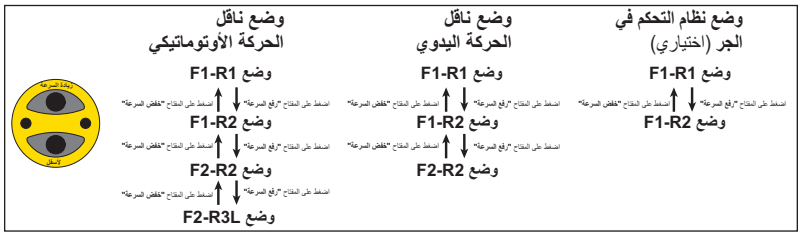


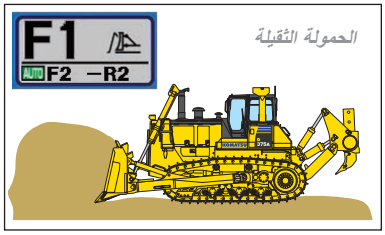
عند التجريف على المنحدرات، يتحكم صمام التعديل المتحكم به إلكترونيًا، بشكل أوتوماتيكي في التوجيه والفرامل تبعًا لزاوية ميل الماكينة أو درجة الحمولة، مما يقلل من التوجيه المعاكس وينتج عن ذلك عملية تجريف سلسة.

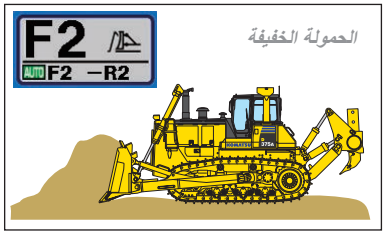


وظيفة تحديد سرعة السير المعينة مسبقًا

عند ضبط نمط التبديل بين تروس السرعة على <F1-R2>، أو <F2-R2>، أو <F2-R3L> في وضع التبديل الأوتوماتيكي بين تروس السرعة، يتم تبديل الترس أوتوماتيكيًا، مما يقلل من وقت التشغيل المخصص لتكرار الذهاب والإياب وجهود السائق.



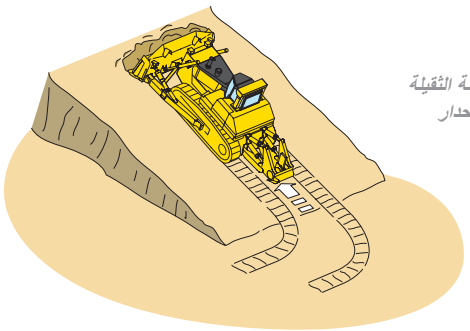




وظيفة الخفض الأوتوماتيكي للسرعة

ترصد وحدة التحكم سرعة المحرك وسرعة تروس السير وسرعة السير. عند وضع الحمولة وتقليل سرعة سير الماكينة، يخفض ناقل الحركة أوتوماتيكيًا السرعة إلى سرعة الترس المثلى لتحسين كفاءة استهلاك الوقود. توفر هذه الوظيفة تشغيلاً مريحًا وإنتاجية عالية بدون الحاجة إلى التبديل اليدوي إلى سرعة أقل.

تعمل في حالة الحمولة الثقيلة أو المنحدر شديد الانحدار



ميزات الإنتاجية

المحرك

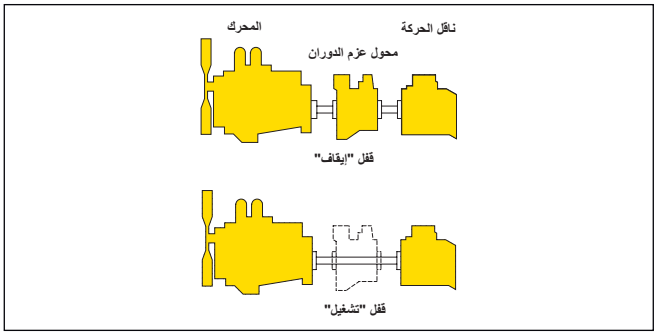
يولد محرك كوماتسو SAA6D170E-5 **474 كيلوواط** 636 حصان بمعدل 1800 دورة في الدقيقة. يجعل محرك كوماتسو الموفر للوقود، إلى جانب وزن الماكينة الثقيل، من الطراز D375A-6R جرارًا مجنزرًا متميزًا في معدل الإنتاجية المحقق في أثناء كل من عمليات التكسير والتجريف. يعد المحرك مكافئًا لانبعاثات المستوى 2 وفقًا لمعايير وكالة حماية البيئة الأمريكية والمرحلة 2 وفقًا لمعايير الاتحاد الأوروبي، ويتسم بوجود ميزة الحقن المباشر للوقود ومدعوم بنظام تيربو ومبرد بالهواء لزيادة كفاءة استهلاك الوقود إلى أقصى حد. لتقليل الضوضاء والاهتزاز إلى أدنى حد ممكن، يثبّت المحرك على الهيكل الرئيسي بدعم من قطع مطاطية ممتصة للاهتزازات.

مروحة تبريد المبرد الهيدروليكية

يمكن التحكم في دوران المروحة أوتوماتيكيًا وفقًا لدرجة حرارة سائل التبريد والزيت الهيدروليكي، مما يؤدي إلى توفير استهلاك الوقود وتحقيق معدل إنتاجية كبير وبيئة تشغيل هادئة.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي المزود بمحول عزم الدوران القفلي

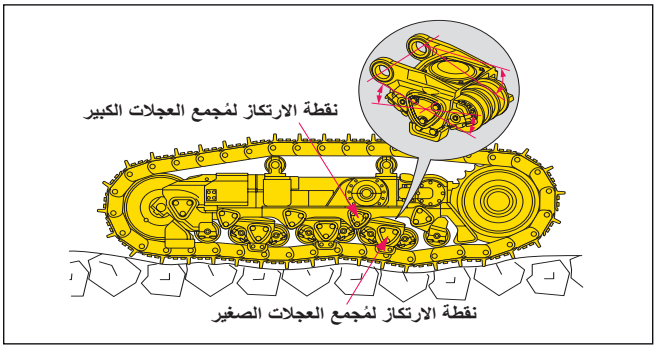
يحقق ناقل الحركة الأوتوماتيكي الجديد ومحول عزم الدوران القفلي انخفاضًا حادًا في معدل استهلاك الوقود وزيادة في كفاءة مجموعة نقل الحركة. يحدد ناقل الحركة الأوتوماتيكي نطاق التروس الأمثل تبعًا لظروف التشغيل والحمولة الموضوعة على الماكينة. ويعني ذلك أن الماكينة تعمل دائمًا بأقصى قدر من الكفاءة. (يمكن تحديد وضع التبديل اليدوي بين تروس السرعة بالضغط على مفتاح)



نظام الهيكل السفلي للعربة المحورية من كوماتسو (العربة المحورية التي تتخذ شكل حرف K)

يجمع نظام الهيكل السفلي للعربة المحورية من كوماتسو (العربة المحورية التي تتخذ شكل حرف K) بين المزايا السابقة والميزات الإضافية.

- يعد الطول الفعال للجنزير على الأرض متسقًا. قلّ معدل انزلاق صفائح الجنزير إلى الحد الأدنى، مما أدى إلى تحقيق قوة جر أعلى.
- لا تتأرجح وحدة التباطؤ في أثناء وضع الحمولة، مما يوفر توازنًا ممتازًا للماكينة. تظل قوة اختراق الشفرة والكسارة ثابتة لزيادة الإنتاجية.
- تتأرجح العربة المحورية من كوماتسو (العربة المحورية التي تتخذ شكل حرف K) مع نقطتي الارتكاز، ويزداد معدل السير العمودي لبكرة الجنزير بشكل كبير. تم تقليل حمل الصدم على جميع مكونات الهيكل السفلي وجرى تحسين متانة المكونات نظرًا إلى التلامس الدائم لبكرات الجنزير مع وصلة الجنزير.
- تمت إطالة عمر الهيكل السفلي بفضل التحكم بشكل أفضل في محاذاة سلسلة الجنزير مع بكرات الجنزير.
- تم توفير قدر أكبر من الراحة في أثناء القيادة من خلال تقليل الاهتزازات والصدمات عند السير على الأراضي الوعرة.



الشفرة الكبيرة

السعات **18.5 م³** 24.2 ياردة مكعبة (جرار مزود بشفرة على شكل شبه حرف U) و**22.0 م³** 28.8 ياردة مكعبة (جرار مزود بشفرة على شكل حرف U) تولد إنتاجية فائقة. يزيد الفولاذ عالي المقاومة الذي صُنعت منه مقدمة وجوانب الشفرة من المتانة. يتميز شكل الشفرة بقدر عالي من كفاءة نقل الحمولة.

الجرار ذو الإمالة المزدوجة (اختياري)

يزيد الجرار ذو الإمالة المزدوجة من الإنتاجية مع تقليل الجهد الذي يبذله السائق.

- يمكن تحديد زاوية قطع الشفرة المثلى لجميع أنواع المواد والدرجات في أثناء التنقل لزيادة حد الحمولة والإنتاجية.
- وبالتالي، أصبحت عمليات الحفر والنقل والتفريغ سهلة وسلسة وقلّ شعور السائق بالإجهاد.
- تبلغ زاوية إمالة الجرار وسرعة إمالته ضعف تلك الموجودة في نظام الإمالة الأحادي التقليدي.

الكسارات (اختياري)

- تتميز الكسارة العملاقة القابلة للتغيير بمسافة طويلة بين مركز العجلة المسننة ونقطة الكسارة، مما يجعل عملية التكسير سهلة وفعالة مع الحفاظ على قوة اختراق عالية.
- الكسارة العملاقة القابلة للتغيير هي كسارة بساق واحدة متوازية الأضلاع تعد مثالية لتكسير المواد الصلبة. تعد زاوية التكسير قابلة للتغيير، ويمكن ضبط العمق على ثلاث مراحل بواسطة ساحبة مشابك يتم التحكم فيها هيدروليكيًا.
- الكسارة متعددة السيقان هي كسارة بثلاث سيقان متوازية الأضلاع يتم التحكم فيها هيدروليكيًا.

وضع التبديل اليدوي/الأوتوماتيكي بين تروس السرعة القابل للتحديد

يمكن الاختيار بين وضعي التبديل الأوتوماتيكي أو اليدوي بين تروس السرعة بسهولة بما يتناسب مع العمل المُضطلع به فقط بالضغط على المفتاح الموجود على شاشة LCD (يمكن تحديد الوضع عندما تكون عصا التحكم في السير على الوضع المحايد).

- **وضع التبديل الأوتوماتيكي بين تروس السرعة**

الوضع المخصص لأعمال التجريف العامة. عند وضع الحمولة، يخفض الترس السرعة أوتوماتيكيًا، وعند إزالة الحمولة، يزيد الترس السرعة أوتوماتيكيًا إلى سرعة الترس القصوى المحددة. يوفر هذا الوضع الوقود ويزيد الإنتاجية حيث تعمل آلية قفل محول عزم الدوران تبعًا للحمولة، وتحدد أوتوماتيكيًا سرعة الترس المثلى.

- **وضع التبديل اليدوي بين تروس السرعة**

الوضع المخصص لأعمال التجريف وحرث الأراضي الوعرة. عند وضع الحمولة، يخفض الترس السرعة أوتوماتيكيًا، لكنه لا يزيدها عند إزالة الحمولة.

وضع العمل

يمكن ضبط هذا الوضع على "وضع الطاقة" ("الوضع P") للوصول إلى أقصى طاقة للمحرك أو "الوضع الاقتصادي" ("الوضع E") لبدء عملية توفير الطاقة. إلى جانب وضعي التبديل الأوتوماتيكي أو اليدوي بين تروس السرعة، يتيح وضع العمل للسائق تحديد حالة التشغيل المثلى للماكينة حسب العمل الذي يؤديه. (يمكن تبديل الوضع في أثناء العملية.)

- **الوضع P (وضع الطاقة)**

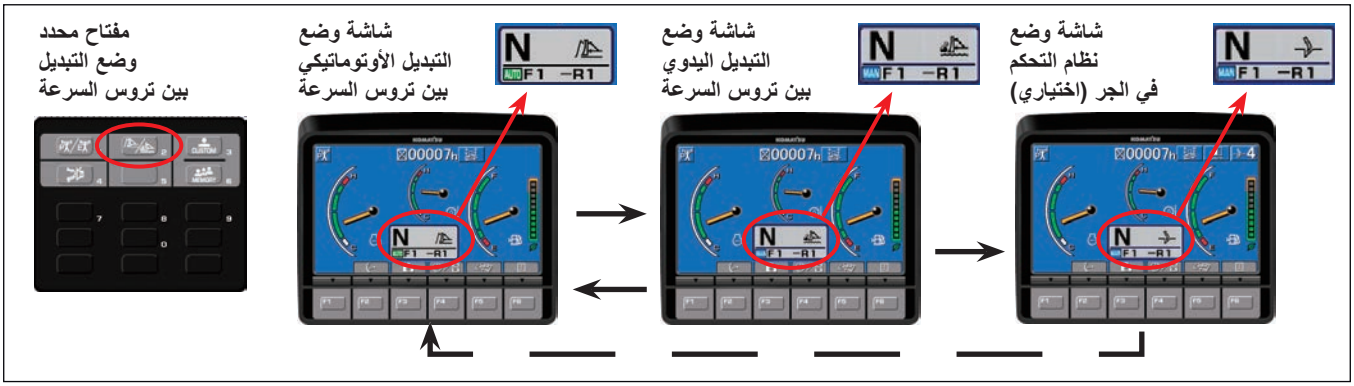
عند تحديد الوضع P، يولد المحرك كامل قوته. يُحدد هذا الوضع مع الأعمال التي تتطلب معدل إنتاج كبير، وأعمال الحمولة الثقيلة، والأعمال المُجراة على المرتفعات.

- **الوضع E (الوضع الاقتصادي)**

يُحدد لبدء عملية توفير الطاقة مع إنتاج طاقة محدود للمحرك.
يُحدد مع الأعمال المُجراة على الأرض حيث قد تتسبب الماكينة في انزلاق صفائح الجنزير ويلزم التشغيل المتكرر لدواسة مبطئ السرعة.
يُحدد مع الأعمال التي لا تتطلب طاقة كبيرة مثل التجريف على المنحدرات وعمليات التسوية وأعمال الحمولة الخفيفة.

نظام التحكم في الجر في البلدوزر (اختياري)

- يلغي حاجة السائق إلى التحكم المستمر في إنتاج طاقة المحرك باستخدام دواسة مبطئ السرعة في أثناء عملية التكسير. وبالتالي، يقل إجهاد السائق إلى حد كبير.
- تم تحسين القدرة على المناورة نظرًا إلى أن السائق أصبح يتمتع بحرية التركيز على أعمال التكسير دون الحاجة إلى مراقبة انزلاق صفائح الجنزير.
- انخفضت تكاليف التصليح بشكل كبير وازداد العمر التشغيلي للهيكل السفلي بفضل تقليل معدل انزلاق صفائح الجنزير.
- يساهم نظام التحكم في الجر في خفض تكاليف الوقود، حيث يتم التحكم في إنتاج المحرك أوتوماتيكيًا وضبطه عند المستويات المثلى للتشغيل.



بيئة العمل

قد تتضمن الصورة معدات اختيارية.

قد تتضمن الصورة معدات اختيارية.

الكابينة السداسية المضغوطة

- يوفر التصميم السداسي للكابينة والنوافذ الزجاجية الكبيرة الملونة رؤية أمامية وجانبية وخلفية ممتازة.
- تتحد مرشحات الهواء مع ضغط الهواء الداخلي المرتفع لمنع الغبار من دخول الكابينة.

فتحة سحب الهواء النقي من الجزء الخلفي لغطاء المحرك

توجد فتحة سحب الهواء لمكيف الهواء الآن في الجزء الخلفي من غطاء المحرك حيث يوجد قدر ضئيل من الغبار. ونتيجة لذلك، يكون الهواء داخل الكابينة نقيًا دائمًا. تم تمديد الفترة الزمنية الفاصلة بين كل عملية تنظيف للمرشح بشكل كبير، ويسهل استخدام عنصر مرشح الهيكل الجديد من عمليتي التنظيف والاستبدال.

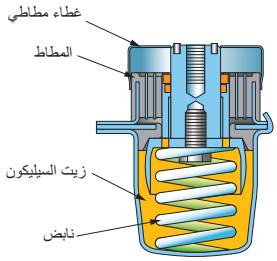
شاشة عرض LCD ملونة كبيرة

تُمكن الشاشة الكبيرة الملونة سهلة الاستخدام العمل السلس والآمن والدقيق. تم تحسين رؤية الشاشة باستخدام شاشة LCD يمكن قراءة ما تعرضه بسهولة من زوايا مختلفة وفي ظروف الإضاءة المختلفة. تتميز بمفاتيح بسيطة وسهلة التشغيل. تسهل مفاتيح الوظائف الأولى من نوعها في الصناعة إجراء العمليات متعددة الوظائف. يمكن عرض البيانات بعشر لغات لتوفير الدعم العالمي للسائقين حول العالم.

قيادة مريحة بفضل نظام امتصاص الصدمات للكابينة والهيكل السفلي للعربة المحورية من كوماتسو (العربة المحورية التي تتخذ شكل حرف K)

يستخدم حامل كابينة الطراز D375A-6R نظام امتصاص الصدمات للكابينة الذي يعمل على تحسين نظام امتصاص الصدمات للكابينة ويوفر سعة امتصاص ممتازة للصدمات والاهتزازات في ظل شوطه الطويل. يعمل نظام امتصاص الصدمات للكابينة، إلى جانب الهيكل السفلي للعربة المحورية من كوماتسو (العربة المحورية التي تتخذ شكل حرف K)، على تخفيف الصدمات والاهتزازات في أثناء السير في ظروف غير ملائمة، تلك الصدمات والاهتزازات التي لا تستطيع طرق تثبيت الكابينة التقليدية امتصاصها. يعمل نظام امتصاص الصدمات للكابينة المزود بنابض لين على عزل الكابينة عن جسم الماكينة، مما يمنع الاهتزازات ويوفر بيئة تشغيل مريحة وهادئة.

نظام امتصاص الصدمات للكابينة



مقعد امتصاص الصدمات الهوائي الجديد (اختياري)

يستخدم الطراز D375A-6R مقعدًا جديدًا يعمل بنظام امتصاص الصدمات بشكل اختياري. توفر وسادة المقعد الكبيرة والسميكة مسندًا ممتازًا وقدر أكبر من الراحة في أثناء القيادة لجميع السائقين. بالإضافة إلى ذلك، يوفر نظام التدفئة والتهوية للمقعد بيئة عمل مريحة بشكل أكبر.

سهولة الصيانة

الصيانة الوقائية

الصيانة الوقائية هي الوسيلة الوحيدة لضمان العمر التشغيلي الطويل لمعداتك. ولهذا السبب، صممت كوماتسو الطراز D375A-6R بنقاط صيانة في مواضع مناسبة لإجراء عمليات الفحص والصيانة اللازمة بسرعة وسهولة.

تأتي شاشة العرض LCD مزودة بوظيفة استكشاف الأخطاء وإصلاحها لمنع وقوع مشكلات خطيرة في الماكينة

توجد العديد من العدادات والمقاييس ووظائف التحذير مرتبة مركزيًا على شاشة العرض LCD. وتسهل الشاشة عملية فحص بدء التشغيل وتحذر السائق على الفور بمصباح وجرس في حالة حدوث أي اضطرابات. وبالإضافة إلى ذلك، يشار إلى التدابير المضادة بأكواد مكونة من 4 مراحل لضمان السلامة ومنع الماكينة من إحداث مشاكل كبيرة. وتُعرض أيضًا مواعيد استبدال الزيت والمرشحات.

الشاشة التحذيرية للصيانة

الشاشة التحذيرية للاضطرابات

شاشة قائمة الصيانة لعرض موعد الاستبدال

محطة الصيانة المركزية

ولضمان إجراء الصيانة على نحو ملائم، توجد مرشحات زيت ناقل الحركة ومحول عزم الدوران مرتبة بجوار مقياس مستوى زيت مجموعة نقل الحركة.

منافذ فحص ضغط الزيت

توجد منافذ فحص الضغط لمكونات مجموعة نقل الحركة في موضع مركزي لتعزيز عملية التشخيص السريع والبسيط.

غرفة المحرك الموسّعة

اتسّعت مساحة غرفة المحرك عن طريق زيادة ارتفاع غطاء المحرك، مما يسهل صيانة المحرك والمعدات ذات الصلة. يمنع غطاء المحرك الصلب دخول الغبار والمطر ويحافظ على نظافة المحرك.

الأغطية المجنحة الجانبية للمحرك

تسهل الأغطية المجنحة الجانبية للمحرك من عملية صيانة المحرك واستبدال المرشح. الأغطية الجانبية هي هيكل سميك مكون من قطعتين مزود بسقاطة مُثبّتة بمسامير لتحسين المتانة وقابلية التصليح.

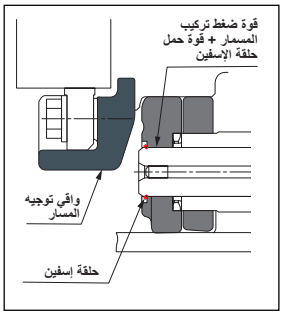
تنظيف سهل للمبرد بفضل المروحة الهيدروليكية

يمكن تنظيف المبرد عن طريق استخدام مروحة التبريد الهيدروليكية التي يمكن عكس اتجاه دورانها. يمكن عكس اتجاه دوران المروحة من داخل الكابينة ببساطة عن طريق ضبط المفتاح على العمل في الاتجاه المعاكس.

تكاليف صيانة أقل

وصلة الجنزير المزودة بجلبة زاوية

تتميز وصلات الجنزير في الطراز D375A-6R بقوة توافق بالضغط وجلبة زاوية. يُحتفظ بمسامير الجنزير التقليدية مع قوة توافق بالضغط كبيرة. تقسم وصلة الجنزير قوى المسامير بين جلبة الزاوية وقوة التوافق بالضغط. وينتج عن ذلك صيانة أسهل مع تقليل تلف المسامير الناتج عن تدوير المسامير والجلب. والنتيجة هي إطالة العمر التشغيلي للهيكل السفلي وتقليل تكاليف الصيانة من خلال تقليل التآكل وزيادة قابلية إعادة استخدام المسامير وتقليل معدل الصيانة المقدّر بالساعات وعدد الأفراد.



الدائرة الكهربائية عالية الموثوقية

تزداد موثوقية الدائرة الكهربائية من خلال استخدام "موصلات مانعة للتسرب" مقاومة للغبار والاهتزاز والصدأ. تشتمل مجموعات الأسلاك الكهربائية المعززة على قاطع دائرة كهربائية وتأتي مغطاة بمادة مقاومة للحرارة لزيادة القوة الميكانيكية وإطالة عمرها التشغيلي وحماية النظام من التلف.

حلقات منع التسرب الدائرية مسطحة الوجه

تُستخدم حلقات منع التسرب الدائرية مسطحة الوجه لإغلاق جميع وصلات الخراطيم الهيدروليكية بإحكام ومنع تسرب الزيت.

الأنابيب الهيدروليكية المغلقة

تقع الأنابيب الهيدروليكية لأسطوانة إمالة الشفرة بالكامل في ذراع الدفع، مما يساعد على حمايتها من التلف.

التصميم المعياري لمجموعة نقل الحركة

تعد مكونات مجموعة نقل الحركة محكمة الإغلاق بتصميم معياري يسمح بفك المكونات وتركيبها بدون انسكاب الزيت، مما يجعل أعمال الصيانة نظيفة وسلسة وسهلة.

الفرامل القرصية مجانية الصيانة

تتطلب الفرامل القرصية المغطاة بالزيت صيانة أقل.

ميزات الموثوقية

الترشيح

المحرك

يساعد مرشح الوقود الرئيسي الجديد عالي الكفاءة وفاصل المياه على حماية المحرك من الغبار والمياه الموجودة في الوقود.

يأتي خزان الوقود مجهزًا بنظام تهوية عالي الترشيح مزود بصمام ضغط للمساعدة في منع دخول الغبار.

الخزان الهيدروليكي

يأتي الخزان الهيدروليكي مجهزًا بجهاز تهوية عالي الترشيح مزود بصمام ضغط للمساعدة في منع دخول الغبار.

المواصفات

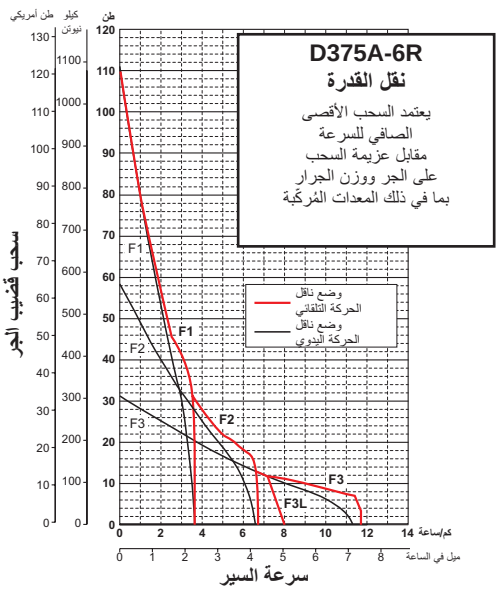
المحرك

الطراز . . . . . كوماتسو SAA6D170E-5
النوع . . . . . 4 دورات، مبرد بالماء، حقن مباشر
السحب . . . . . مبرد هواء مزود بنظام تيربو
عدد الأسطوانات . . . . . 6.
قطر الأسطوانة x الشوط . . . . . **170 ملم** × **170 ملم** 6.69 بوصة × 6.69 بوصة
إزاحة المضخة المكبسية . . . . . **23.15 لتر** 1,413 بوصة مكعبة
المنظم . . . . . جميع السرعات المرتفعة والمتوسطة، إلكتروني
القدرة الحصانية
SAE J1995 . . . . . الإجمالي **474 كيلوواط** 636 حصان
ISO 9249 / SAE J1349* . . . . . الصافي **455 كيلوواط** 610 حصان
عدد الدورات المقدرة في الدقيقة . . . . . 1800 دورة في الدقيقة
نوع مشغل المروحة . . . . . هيدروليكي
نظام التشحيم
الطريقة . . . . . مضخة ترسية، تشحيم جبري
المرشح التدفق الكامل
*يبلغ صافي القدرة الحصانية عند السرعة القصوى
لمروحة تبريد المبرد. . . . . **433 كيلوواط** 580 حصان
مكافئ لانبعاثات وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى الثاني والاتحاد الأوروبي من المرحلة 2.

ناقل حركة تدفق عزم الدوران

يتكون ناقل حركة تدفق عزم الدوران من كوماتسو من محول عزم دوران مبرد بالماء، ثلاثي العناصر، أحادي المرحلة، أحادي الطور، مزود بدبرياج قفلي، وترس كوكبي، وناقل حركة الدبرياج متعدد الأقراص، هيدروليكي التشغيل، المُشحّم بطريقة التشحيم الجبري من أجل تبديد أمثل للحرارة. يعمل ذراع قفل التبديل بين تروس السرعة ومفتاح الأمان المحايد على منع التشغيل العرضي.

ترس السرعة	التقدم للأمام		الرجوع للخلف	
الأول	**3.5 كم/ساعة**	2.2 ميل/ساعة	**4.6 كم/ساعة**	2.9 ميل/ساعة
الثاني	**6.8 كم/ساعة**	4.2 ميل/ساعة	**8.9 كم/ساعة**	5.5 ميل/ساعة
الثالث L	**8.0 كم/ساعة**	5.0 ميل/ساعة	**9.7 كم/ساعة**	6.0 ميل/ساعة
الثالث	**11.8 كم/ساعة**	7.3 ميل/ساعة	**15.8 كم/ساعة**	9.8 ميل/ساعة



مجموعات القيادة النهائية

أُعدّت مجموعة القيادة النهائية المحفزة ذات الترس الكوكبي المزودة بنظام تخفيض السرعة الثنائي لزيادة جهد الجر وتقليل ا لضغوط الناتجة عن أسنان التروس لإطالة العمر التشغيلي لمجموعة القيادة النهائية. تُثبّت أسنان العجلات المسننة المزودة بقواطع بمسامير لتسهيل استبدالها.

نظام التوجيه

يجري تحميل دبرياجات التوجيه المغطاة بالزيت متعددة الأقراص التي يتم التحكم فيها بواسطة عصا نظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS)، بالنابض ويتم إفلاتها هيدروليكيًا. تعمل فرامل التوجيه المغطاة بالزيت متعددة الأقراص التي يتم تفعيلها بواسطة الدواسة/ذراع الرافعة، بالنابض ويتم إفلاتها هيدروليكيًا ولا تحتاج إلى أي ضبط. تعد دبرياجات التوجيه والفرامل مترابطة من أجل توجيه سهل وسريع الاستجابة.

الحد الأدنى لنصف قطر الانعطاف . . . . . **4.2 م** 13 قدمًا و9 بوصات

الهيكل السفلي

نظام النوابض والإطارات (التعليق) . . . . . قضيب الموازنة المتأرجح وعمود الدوران المحوري
هيكل بكرة الجنزير . . . . . أسطواني، مصنوع من الفولاذ عالي المقاومة
البكرات ووحدات التباطؤ . . . . . بكرات الجنازير المُشحّمة

الهيكل السفلي للعربة المحورية من كوماتسو (العربة المحورية التي تتخذ شكل حرف K)
تُثبّت بكرات الجنازير المُشحّمة بمرونة على هيكل الجنزير المزود بنظام تعليق للعربة المحورية التي يتم تخفيف حركتها المتأرجحة بواسطة وسادات مطاطية.

صفائح الجنزير لأغراض الخدمة الشاقة
الجنازير المُشحّمة. تمنع حلقات منع التسرب الفريدة دخول المواد الكاشطة الغريبة في الفراغات بين المسمار والجلبة لإطالة عمرها التشغيلي. يمكن تعديل شد الجنزير بسهولة باستخدام مسدس التشحيم.

عدد صفائح الجنزير (في كل جانب) . . . . . 40.
ارتفاع الحافة:
حافة واحدة . . . . . **93 ملم** 3.7 بوصة
عرض صفيحة الجنزير (الأساسي) . . . . . **610 ملم** 24 بوصة
مساحة تلامس الهيكل مع سطح الطريق . . . . . **46850 سم²** 7,262 بوصة مربعة
الضغط الأرضي (الجرار) . . . . **108 كيلو باسكال** 1.10 كجم/سم² 15.6 رطل/بوصة مربعة
عدد بكرات الجنزير . . . . . 7.
عدد بكرات الحامل . . . . . 2.

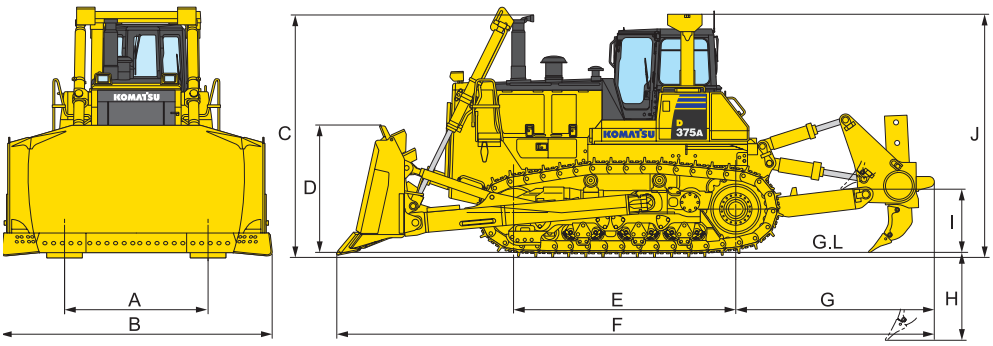
صفائح الجنزير للخدمة الشاقة	الوزن الإضافي	مساحة تلامس الإطار مع سطح الطريق	الضغط الأرضي
710 ملم 28 بوصة	**660 كجم** 1,460 رطل	**54530 سم²** 8,452 بوصة مربعة	**125 كيلو باسكال** 1.27 كجم/سم² 18.1 رطل/بوصة مربعة
810 ملم 32 بوصة	**1330 كجم** 2,930 رطل	**62210 سم²** 9,643 بوصة مربعة	**110 كيلو باسكال** 1.12 كجم/سم² 15.9 رطل/بوصة مربعة

سعة سائل التبريد ومادة التشحيم (إعادة التعبئة)

خزان الوقود . . . . . **1200 لتر** 317.0 جالون أمريكي
سائل التبريد . . . . . **120 لتر** 31.7 جالون أمريكي
المحرك . . . . . **86 لتر** 22.7 جالون أمريكي
محول عزم الدوران، ناقل الحركة،
الترس المخروطي، نظام التوجيه . . . . . **150 لتر** 39.6 جالون أمريكي
مجموعة القيادة النهائية (في كل جانب) . . . . . **65 لتر** 17.1 جالون أمريكي

الأبعاد

الجرار المزود بشفرة على شكل شبه حرف U وكسارة عملاقة



A	2500 ملم	8 أقدام و2 بوصة
B	4775 ملم	15 قدمًا و5 بوصات
C	4215 ملم	13 قدمًا و10 بوصات
D	2265 ملم	7 أقدام و5 بوصات
E	3840 ملم	12 قدمًا و7 بوصات
F	10515 ملم	34 قدمًا و6 بوصات
G	3450 ملم	11 قدمًا و4 بوصات
H	1538 ملم	5 أقدام و1 بوصة
I	1050 ملم	3 أقدام و3 بوصات
J	4235 مم	13 قدمًا و11 بوصة

الفراغ الأرضي: **610** ملم 2 قدم و0 بوصة

الوزن التشغيل

وزن الجرار . . . . . **51800** كجم 114,200 رطل
بما في ذلك السعة المقدرة لمادة التشحيم، وسائل التبريد، وخزان الوقود الممتلئ، والسائق، والمعدات الأساسية.

الوزن التشغيلي . . . . . **70235** كجم 154,840 رطل
بما في ذلك الجرار المزود بشفرة على شكل شبه حرف U، والكسارة العملاقة، والكابينة، وهيكل حماية الكابينة من الانقلاب (ROPS) (ISO 3471)، والسائق، والمعدات الأساسية، والسعة المقدرة لمادة التشحيم، وسائل التبريد، وخزان الوقود الممتلئ.

الضغط الأرضي . . . . . **147** كيلو باسكال 1.50 كجم/سم² 21.3 رطل/بوصة مربعة

النظام الهيدروليكي

وحدة التحكم الهيدروليكية:
نظام استشعار الحمل مغلق المركز (CLSS) المصمم لأغراض التحكم الدقيق وسريع الاستجابة والتشغيل المتزامن الفعال.

وحدة التحكم الهيدروليكية:
تعد جميع صمامات التحكم المزودة بمكابس مُثبّتة خارجيًا بجانب الخزان الهيدروليكي.
مضخة مكبسية متغيرة بسعة (تدفق التفريغ)
366 لترًا/دقيقة 96.7 جالونًا/دقيقة للآلة بعدد دورات المحرك المقدرة في الدقيقة.
إعداد صمام التصريف . . للآلة **27.5 ميجا باسكال** 280 كجم/سم² 3,980 رطل/بوصة مربعة

صمامات التحكم:
صمام التحكم المزود بمكابس للجرار المزود بشفرة على شكل شبه حرف U والجرار المزود بشفرة على شكل حرف U.
المواضع: رفع الشفرة . . . . . الرفع، التثبيت، الخفض، الطفو
إمالة الشفرة . . . . . إلى اليمين، التثبيت، إلى اليسار

يلزم وجود صمام تحكم إضافي للكسارة متعددة السيقان المزودة بزاوية حفر قابلة للتغيير والكسارة العملاقة.
المواضع: رفع الكسارة . . . . . الرفع، التثبيت، الخفض
إمالة الكسارة . . . . . .الزيادة، التثبيت، التقليل

الأسطوانات الهيدروليكية . . . . . مزدوجة الفعل، مكبسية

	عدد الأسطوانات	قطر الأسطوانة
رفع الشفرة	2	**140** ملم 5.5 بوصة
إمالة الشفرة	1	**200** ملم 7.9 بوصة
رفع الكسارة	2	**200** ملم 7.9 بوصة
إمالة الكسارة	2	**180** ملم 7.1 بوصة

سعة الزيت الهيدروليكي (إعادة التعبئة):
الجرار المزود بشفرة على شكل شبه حرف U أو
الجرار المزود بشفرة على شكل حرف U . . . . . **130 لتر** 34.4 جالون أمريكي
معدات الكسارة (حجم إضافي):
الكسارة العملاقة. . . . . **45 لتر** 11.9 جالون أمريكي
الكسارة متعددة السيقان (القابلة للتغيير) . . . . . **45 لتر** 11.9 جالون أمريكي

معدات الجرار

تستند سعات الشفرات إلى المعيار ISO 9246.

	إجمالي الطول باستخدام الجرار	سعة الشفرة	الشفرة العرض × الارتفاع	الحد الأقصى للرفع فوق الأرض	الحد الأقصى للخفض تحت الأرض	الحد الأقصى للإمالة الضبط	الوزن معدات الجرار	الوزن الزيت الهيدروليكي	مستوى الضغط*
شفرة على شكل شبه حرف U الجرار	**7820** ملم 25 قدمًا و8 بوصات	**18.5** م³ 24.2 ياردة مكعبة	**4775** ملم × **2265** ملم 15 قدمًا و5 بوصات × 7 أقدام و5 بوصات	**1642** ملم 5 أقدام و5 بوصات	**800** ملم 2 قدم و7 بوصات	**970** ملم 3 أقدام وبوصتان	**10920** كجم 24,070 رطل	**45** كجم 100 رطل	147 كيلو باسكال **1.50 كيلو جرام ثقلي/سم²** 21.3 رطل/بوصة مربعة
الجرار المزود بشفرة معززة الجرار المزود بشفرة على شكل شبه حرف U	**7820** ملم 25 قدمًا و8 بوصات	**18.5** م³ 24.2 ياردة مكعبة	**4775** ملم × **2265** ملم 15 قدمًا و5 بوصات × 7 أقدام و5 بوصات	**1642** ملم 5 أقدام و5 بوصات	**800** ملم 2 قدم و7 بوصات	**970** ملم 3 أقدام وبوصتان	**11390** كجم 25,110 رطل	**45** كجم 100 رطل	148 كيلو باسكال **1.51 كيلو جرام ثقلي/سم²** 21.5 رطل/بوصة مربعة
الجرار المزود بشفرة معززة الجرار المزود بشفرة على شكل حرف U الجرار المزود بواقي الانسكاب	**8180** ملم 25 قدمًا و10 بوصات	**22.0** م³ 28.8 ياردة مكعبة	**5140** ملم × **2265** ملم (**2525** ملم) 16 قدمًا و10 بوصات × 7 أقدام و5 بوصات (8 أقدام و3 بوصات)	**1642** ملم 5 أقدام و5 بوصات	**800** ملم 2 قدم و7 بوصات	**1065** ملم 3 أقدام و6 بوصات	**12420** كجم 27,380 رطل	**45** كجم 100 رطل	150 كيلو باسكال **1.53 كيلو جرام ثقلي/سم²** 21.8 رطل/بوصة مربعة
الجرار المزود بشفرة على شكل شبه حرف U (مواصفات الجرار ذي الإمالة المزدوجة)	**7820** ملم 25 قدمًا و8 بوصات	**18.5** م³ 24.2 ياردة مكعبة	**4775** ملم × **2265** ملم 15 قدمًا و5 بوصات × 7 أقدام و5 بوصات	**1642** ملم 5 أقدام و5 بوصات	**800** ملم 2 قدم و7 بوصات	**1185** ملم 3 أقدام و11 بوصة	**11100** كجم 24,470 رطل	**50** كجم 110 رطل	147 كيلو باسكال **1.50 كيلو جرام ثقلي/سم²** 21.3 رطل/بوصة مربعة
الجرار المزود بشفرة معززة الجرار المزود بشفرة على شكل شبه حرف U (مواصفات الجرار ذي الإمالة المزدوجة)	**7820** ملم 25 قدمًا و8 بوصات	**18.5** م³ 24.2 ياردة مكعبة	**4775** ملم × **2265** ملم 15 قدمًا و5 بوصات × 7 أقدام و5 بوصات	**1642** ملم 5 أقدام و5 بوصات	**800** ملم 2 قدم و7 بوصات	**1185** ملم 3 أقدام و11 بوصة	**11570** كجم 25,510 رطل	**50** كجم 110 رطل	148 كيلو باسكال **1.51 كيلو جرام ثقلي/سم²** 21.5 رطل/بوصة مربعة
الجرار المزود بشفرة معززة الجرار المزود بشفرة على شكل حرف U وواقي الانسكاب (مواصفات الجرار ذي الإمالة المزدوجة)	**8180** ملم 25 قدمًا و10 بوصات	**22.0** م³ 28.8 ياردة مكعبة	**5140** ملم × **2265** ملم (**2525** ملم) 16 قدمًا و10 بوصات × 7 أقدام و5 بوصات (8 أقدام و3 بوصات)	**1642** ملم 5 أقدام و5 بوصات	**800** ملم 2 قدم و7 بوصات	**1300** ملم 4 أقدام و3 بوصات	**12600** كجم 27,780 رطل	**50** كجم 110 رطل	151 كيلو باسكال **1.54 كيلو جرام ثقلي/سم²** 21.9 رطل/بوصة مربعة

* يُظهر الضغط الأرضي الجرار مع الكابينة، وهيكل حماية الكابينة من الانقلاب (ROPS) (ISO 3471)، والكسارة العملاقة القابلة للتغيير، والمعدات الأساسية، والشفرة المناسبة.

المعدات الأساسية

- مولد التيار المتردد، بقدرة 60 أمبير/24 فولت
- تنبيه الرجوع للخلف
- بطاريات، بقدرة 170 أمبير/2 × 12 فولت
- مروحة نفخ للتبريد
- شاشة عرض ملونة
- دواسة مبطئ السرعة
- منقي هواء جاف مزود بجهاز تفريغ غبار ومؤشر غبار
- مؤشر الغبار الكهربائي
- واقي حماية علبة مجموعة القيادة النهائية من التآكل
- قناع أمامي مزود بمفصّلات
- واقيات الحماية السفلية المزودة بمفصّلات وخطاف سحب أمامي
- بوق للتنبيه
- مكونات الجرار الهيدروليكية
- أدوات ضبط الجنزير الهيدروليكية
- نظام الإضاءة (يشمل أربعة مصابيح أمامية ومصباحين خلفيين)
- محول عزم الدوران القفلي
- كاتم صوت مزودة بغطاء للوقاية من الأمطار
- نظام التحكم في القيادة براحة اليد (PCCS) للتحكم في السير/التوجيه والشفرة/الكسارة
- أغطية جانبية مُثقّبة
- الخزان الاحتياطي للمبرد
- كتائف هيكل حماية الكابينة من الانقلاب (ROPS) (ISO 3471)
- عجلات مسننة مزودة بقواطع
- سبع بكرات للجنزير
- صفائح الجنزير ذات حافة واحدة، مقاس **610 ملم** 24 بوصة، لأغراض الخدمة الشاقة
- محركات بدء التشغيل، 2 × 7.5 كيلوواط/24 فولت
- مقعد يعمل بنظام التعليق
- نواقل حركة تدفق عزم الدوران
- واقيات بكرة الجنزير
- دبرياجات التوجيه المغطاة بالزيت

معدات اختيارية

- مكيف هواء مزود بسخان ومزيل صقيع
- مولد التيار المتردد، بقدرة 90 أمبير/24 فولت
- راديو AM/FM
- بطاريات، بقدرة 200 أمبير/2 × 12 فولت
- ثقل الموازنة
- ممسحة مزدوجة لباب الكابينة
- الجرار ذو الإمالة المزدوجة
- اللقمات الطرفية
  - — نوع الكفاءة
- نظام وقود سريع التعبئة
- طفاية الحريق
- مصابيح دايود (LED)
- مصابيح أمامية علوية
- وصلة الجر
- المكونات الهيدروليكية للكسارة
- مصباح الفحص
- ضوء نقطة الكسارة
- حامل علبة المؤن
- مرآة، الرؤية الخلفية
- غطاء اللوحة
- شاشة مراقبة الرؤية الخلفية
- مقعد
  - مقعد التعليق الهوائي
  - — مقعد من القماش
  - مقعد التعليق الهوائي المزود بما يلي
  - — مقعد كبير الحجم مصنوع من قماش سميك
  - — جهاز تدفئة المقعد
  - — نظام تهوية
- حزام الأمان
- صفائح الجنزير:
  - — **710 ملم** 28 بوصة
  - — **810 ملم** 32 بوصة
- قطع غيار الصيانة لأول مرة
- واقي الانسكاب للجرار المزود بشفرة على شكل شبه حرف U
- محركات بدء التشغيل، 2×11 كيلوواط/24 فولت
- جرار مزود بشفرة معززة على شكل شبه حرف U
- جرار مزود بشفرة معززة على شكل حرف U وواقي الانسكاب
- حاجب الشمس
- طقم العدة
- نظام التحكم في الجر في البلدوزر
- طقم الحماية من التخريب (أقفال الغطاء)
- نظام كومتركس أو بلس مع Orbcomm

هيكل حماية الكابينة من الانقلاب*:
الوزن. . . . . **700 كجم** 1,540 رطل
أبعاد السقف:
العرض. . . . . **1980 ملم** 6 أقدام و6 بوصات
الارتفاع من مستوى الحجرة . . . . . **1872 ملم** 6 أقدام و2 بوصة
*يفي بمعايير ISO 3471 الخاصة بهيكل حماية الكابينة من الانقلاب (ROPS).

الكابينة الفولاذية*:
الوزن. . . . . **570 كجم** 1,260 رطل
الأبعاد:
الطول. . . . . **1875 ملم** 6 أقدام و2 بوصة
العرض. . . . . **1740 ملم** 5 أقدام و9 بوصات
الارتفاع من مستوى الحجرة من الأرضية إلى السقف. **1630 ملم** 5 أقدام و4 بوصات
*يفي بمعيار ISO 3449 الخاص بهيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS).

الكسارة متعددة السيقان:
كسارة بثلاث سيقان متوازية الأضلاع يمكن التحكم فيها هيدروليكيًا. تعد زاوية التكسير قابلة للضبط بدون خطوات.

الوزن (بما في ذلك وحدة التحكم الهيدروليكية والزيت الهيدروليكي). . . . . **6800 كجم** 14,990 رطل
طول الدعامة . . . . . **2910 ملم** 9 أقدام و7 بوصات
الحد الأقصى للرفع فوق مستوى سطح الأرض. . . **1082 ملم** 3 أقدام و7 بوصات
الحد الأقصى لعمق الحفر . . **1190 ملم** 3 أقدام و11 بوصة

الكسارة العملاقة القابلة للتغيير:
هي كسارة قابلة للتغيير بساق واحدة متوازية الأضلاع تعد مثالية لتكسير المواد الصلبة. تعد زاوية التكسير قابلة للتغيير. يمكن ضبط عمق التكسير على ثلاث مراحل بواسطة ساحبة مشابك يتم التحكم فيها هيدروليكيًا.

الوزن (بما في ذلك وحدة التحكم الهيدروليكية والزيت الهيدروليكي)..... **6200 كجم** 13,670 رطل
طول الشعاع..... **1453 ملم** 4 أقدام 9 بوصات
أقصى ارتفاع عن سطح الأرض ..... **1050 ملم** 3 أقدام 5 بوصات
أقصى عمق للحفر ..... **1538 ملم** 5 أقدام و1 بوصة

مفكرة

طُبع في اليابان 201609 IP AD

www.komatsu.com

KOMATSU®

CEN00392-01

المواد والمواصفات عرضة للتغيير دون إشعار.
KOMATSU هي علامة تجارية لشركة Komatsu Ltd. في اليابان.